

Przysucha dn. 29.06.2018 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej Brzustowiec - Smugi.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Szymon Materek

OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Brzustowiec – Smugi na odcinku 890,0 m.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gminą i Miastem Drzewica a wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- Mapa do celów projektowych po wykonaniu procedury ustalenia przebiegu granic pasa drogowego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430).
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr. 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach nr ewidencyjny 1579 i 1177 oraz, 163/1, 190/4, 375, 392/4, 421, 422, 464, 1168, 1170/2, 1170/1, 1148/2, 1171/2 i 1179/1, obręb Brzustowiec, gmina Drzewica, powiat opoczyński, województwo łódzkie. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+890. Droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Brzustowiec, przebiega przez tereny miejscowości Brzustowiec i kończy się na wysokości działki nr ewid. 1171/1 i 1171/2 strona lewa. Na całej długości droga ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

W zakres całego opracowania branży drogowej wchodzi:

- projekt budowlany;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;
- kosztorys ofertowy;
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia i realizacji zadania inwestycyjnego,

jakim jest przebudowa drogi gminnej Brzustowiec - Smugi, gmina Drzewica. Realizacja inwestycji spowoduje podniesienie parametrów technicznych, eksploatacyjnych i estetycznych drogi.

2.Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1.Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna przebiega na projektowanym odcinku po terenie równinnym, przecina pola uprawne i tereny rolnicze. Ze względu na brak zainwestowania terenów bezpośrednio przyległych do pasa drogowego jak również stwierdzony podczas inwentaryzacji brak istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych kolidujących z przeprojektowywanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

2.2.Sieć komunikacji drogowej

Istniejąca droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną, przebiega przez tereny miejscowości Brzustowiec i kończy się w km 0+890 na wysokości działki nr ewid. 1171. Na całej długości droga ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej.

Szerokość pasa drogowego 5,2 m. Zabudowa przy projektowanej drodze to typowa zabudowa wiejska, budynki jednorodzinne i zabudowa zagrodowa.

Istniejąca infrastruktura:

W km 0+000 usytuowany jest przepusty pod drogą w stanie dobrym tylko do oczyszczenia.

Rów drogowy po stronie prawej od km 0+450 do km 0+890 częściowo umocniony elementami betonowymi z przepustami rurowymi pod zjazdami. Rów i przepusty do oczyszczenia.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku nieznaczny, komunikacja autobusowa nie występuje.

W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego występuje sieć wodociągowa przebiegająca wzdłuż projektowanej drogi po prawej i lewej jej stronie z kilkoma przejściami poprzecznymi przez jezdnię; sieć kanalizacji sanitarnej po prawej i lewej stronie z kilkoma przejściami poprzecznymi przez jezdnię; właścicielem wodociągu i kanalizacji sanitarnej jest Gmina Drzewica.

W sąsiedztwie pasa drogowego usytuowana jest sieć energetyczna napowietrzna, której właścicielem jest PGE i napowietrzna sieć telekomunikacyjna, sieci te nie kolidują z projektowaną przebudową.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

2.3.Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

2.4. Szata roślinna

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy i drobne drzewa nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę.

3. Projektowane zagospodarowania terenu.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej zajętego pod drogę.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą wewnętrzną o następujących parametrach technicznych:

Klasa drogi	- wewnętrzna
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Szerokość jezdni	- 4,0 m
Pobocza	- 0,5 m
Korona drogi	- 5,0 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 80 MPa.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano wzmocnienie istniejącej jezdni na szerokości 4,0 m na całym odcinku;
- zaprojektowano utwardzenie obustronnych poboczy szerokości 0,5 m;
- dostosowano nawierzchnię istniejących zjazdów do posesji do nowej niwelety jezdni.

3.3. Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z obustronnym spadkiem 2%. Pobocza ze spadkiem 8% na zewnątrz.

3.4. Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi poprowadzono tak aby dostosować ją do istniejącego ukształtowania terenu.

3.5. Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostanie wchłonięta przez grunt.

Istniejące rowy drogowe i przepusty pod zjazdami należy oczyścić z namułu.

Istniejący przepust pod drogą należy oczyścić wraz z rowem drogowym na wlocie i wylocie przepustu.

3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Na całej swojej długości podłoże gruntowe pod drogą jest kategorii G1 a kategoria ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto wzmocnienie istniejących elementów drogi:

3.6.1. Jezdnia od km 0+000 do km 0+890

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;
Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mb AC11W w ilości 75 kg/m²,
Na poszerzeniu jezdni warstwa wyrównawcza z mb AC16W w ilości 100 kg/m²,
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. gr. 20 cm .

3.6.2. Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;

3.6.3. Zjazdy

- *zjazd indywidualny*

Warstwa z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm;
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm .

3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu bez zmian.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia utwardzona:

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| - drogi o nawierzchni asfaltowej | - 3 560 m ² . |
| - pobocza z kruszywa łamanego | - 890 m ² . |
| - zjazdy | - 470 m ² . |

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

6. Informacje o działce.

Działki nr ewidencyjny 1579 i 1177 oraz 163/1, 190/4, 375, 392/4, 421, 422, 464, 1168, 1170/2, 1170/1, 1148/2, 1171/2 i 1179/1, obręb Brzustowiec w gminie Drzewica, powiat opoczyński nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7.Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

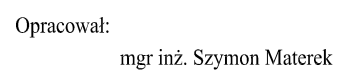
8.Inne.

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

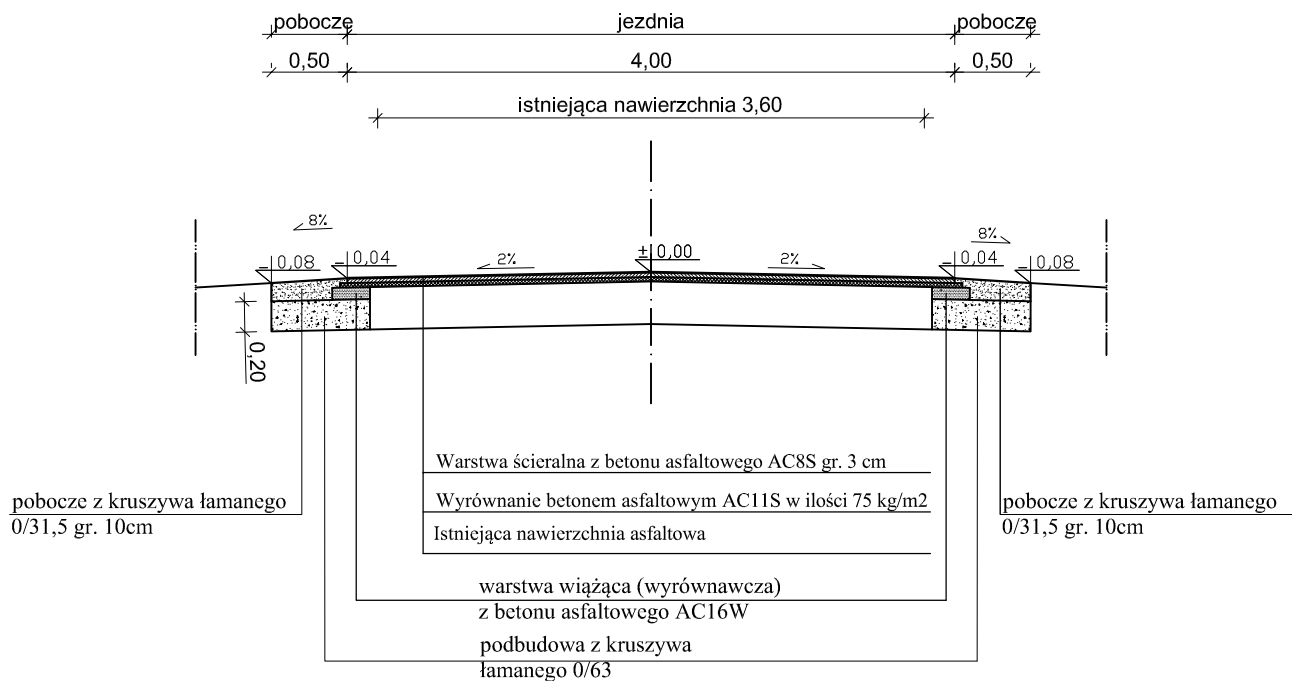
Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek

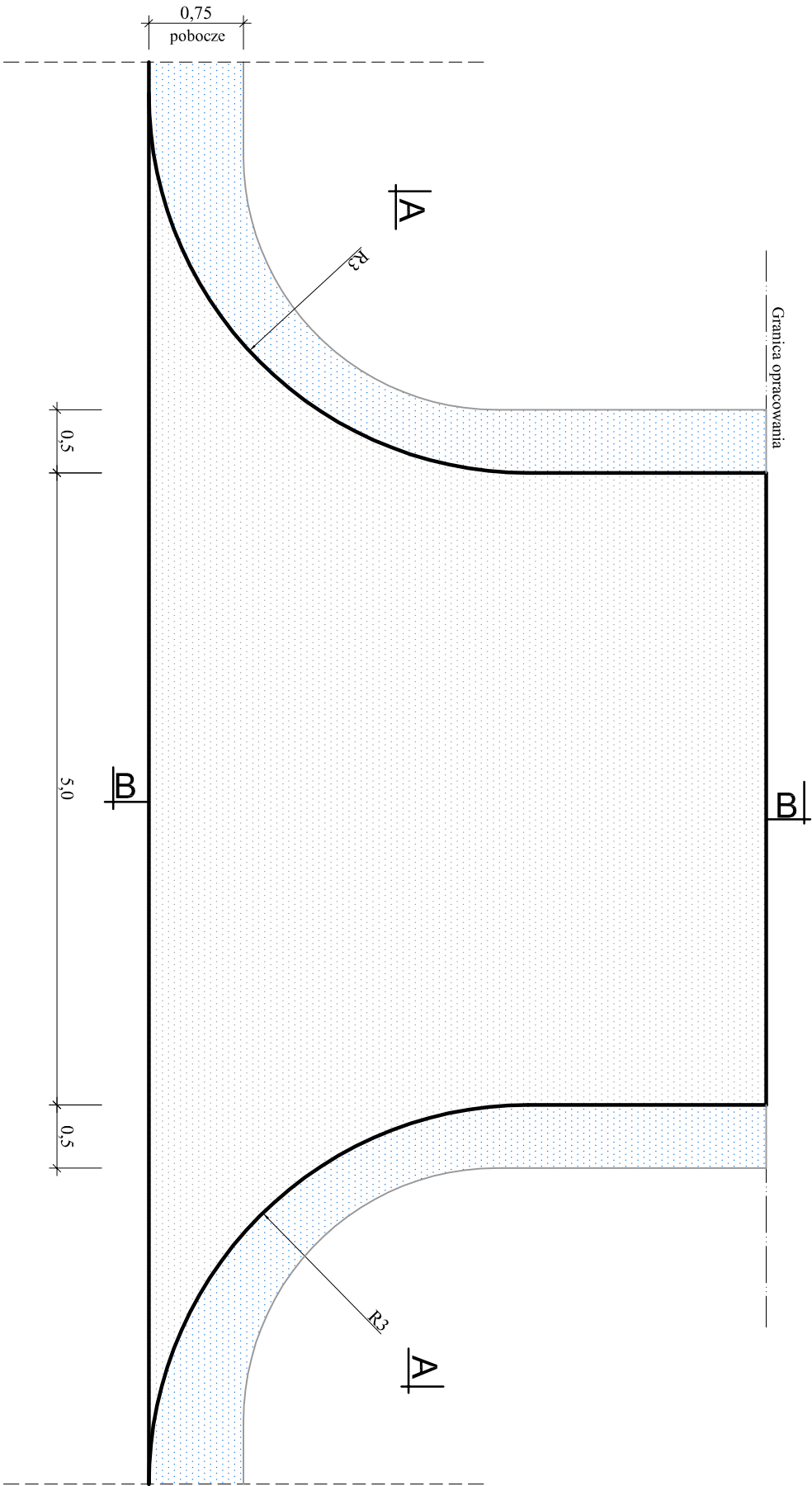


OD KM 0+000,00 DO KM 0+890,00

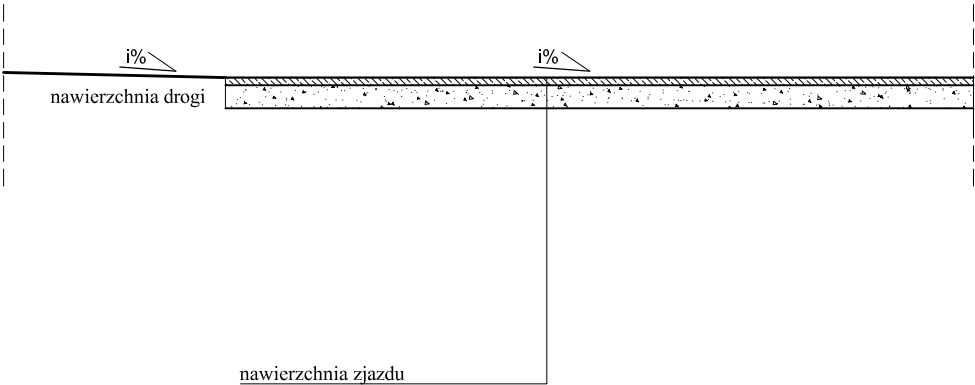


ZAMAWIAJĄCY: Burmistrz Gminy i Miasta Drzewica ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogi	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Łukasz Grzegorezyk			
Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brzustowiec				
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY				
Branża: Drogowa		Stadium: Projekt wykonawczy		
Data: 06.2018	Skala: 1:50	Nr umowy: 42/2017		
Nr rysunku:		3		

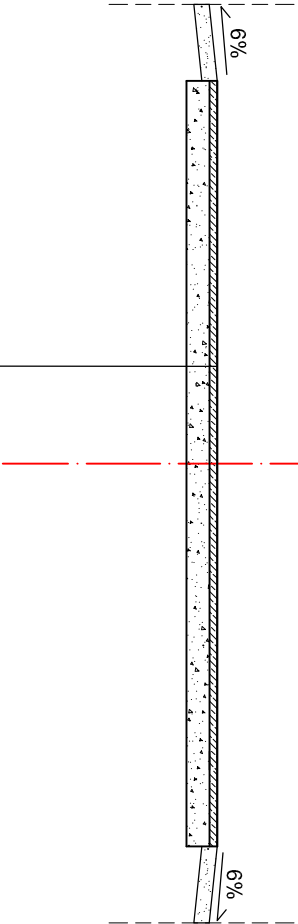
Rzut z góry



Przekrój B-B



Przekrój A-A



Warstwa z betonu asfaltowego gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 słab. mech. gr. 15 cm

ZAMAWIAJĄCY:		WYKONAWCA:	
Gmina i Miasto Drzewica ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl	
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogi	MAZ/0021/PWOD/07
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzczak		
Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brzustowiec			
Nazwa rysunku: ZJAZD INDYWIDUALNY (o nawierzchni asfaltowej)			
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt wykonawczy
Data:	06.2017	Skala:	1:50
Nr umowy:		42/2017	
Nr rysunku:		4	

INFORMACJA **dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Inwestycja: **Przebudowa drogi gminnej Brzustowiec - Smugi.**

Inwestor: **Gmina i Miasto Drzewica, 26-340 Drzewica, ul. Staszica 22, woj. łódzkie**

Projektant: **mgr inż. Szymon Materek 26-400 Przysucha ul. Staszica 32**
tel. 509 024 080

Informuję, że zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury** z dnia 23 czerwca 2003r.
W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót
budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

Przebudowa drogi gminnej Brzustowiec - Smugi.

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Projektant :
mgr inż. Szymon Materek

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

1.1 Zakres robót

- profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach;
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni masą mineralno – bitumiczną;
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- oczyszczenie istniejących rowów i przepustów;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego;
- przebudowa istniejących przepustów;
- roboty wykończeniowe.

1.2 Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- całe zamierzenie budowlane obejmuje jeden obiekt budowlany.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 3.1 Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Roboty budowlane wykonywane będą bez wyłączania dróg z ruchu co stwarza możliwość ewentualnych kolizji. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych. Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy wykonywanie prac na części jezdni będącej pod ruchem, prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań oraz wyładunek elementów prefabrykowanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- 5.1 Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Środki ochrony indywidualnej;

Ograniczenie ilości osób przebywających w pasie drogowym;

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz wykonanie oznakowania robót zgodnie z tym projektem.