

**"NIWELLA" S.C.**

97-400 Bełchatów  
ul. Kalinowa 35  
tel. 044 633-46-05

**INWESTOR:**

GMINA I MIASTO DRZEWICA

**ADRES:**

UL. STASZICA 22  
26 - 340 DRZEWICA

CPV - 45233140-2

**NAZWA OPRACOWANIA:**

REMONT DROGI GMINNEJ W M. BRZUSTOWIEC "SMUGI"  
GMINA DRZEWICA

Wykaz działek, przez które przebiega proj. inwestycja

Lp.	Nazwa obrębu	Nr działki
1.	0001 BRZUSTOWIEC	1579
2.	0001 BRZUSTOWIEC	161
3.	0001 BRZUSTOWIEC	159
4.	0001 BRZUSTOWIEC	157
5.	0001 BRZUSTOWIEC	155
6.	0001 BRZUSTOWIEC	153/2
7.	0001 BRZUSTOWIEC	331
8.	0001 BRZUSTOWIEC	330
9.	0001 BRZUSTOWIEC	329
10.	0001 BRZUSTOWIEC	328
11.	0001 BRZUSTOWIEC	327/2
12.	0001 BRZUSTOWIEC	327/1
13.	0001 BRZUSTOWIEC	326
14.	0001 BRZUSTOWIEC	325
15.	0001 BRZUSTOWIEC	974
16.	0001 BRZUSTOWIEC	311
17.	0001 BRZUSTOWIEC	309

Lp.	Nazwa obrębu	Nr działki
18.	0001 BRZUSTOWIEC	1662
19.	0001 BRZUSTOWIEC	292
20.	0001 BRZUSTOWIEC	289
21.	0001 BRZUSTOWIEC	288
22.	0001 BRZUSTOWIEC	287
23.	0001 BRZUSTOWIEC	285
24.	0001 BRZUSTOWIEC	284
25.	0001 BRZUSTOWIEC	283
26.	0001 BRZUSTOWIEC	282/2
27.	0001 BRZUSTOWIEC	281/1
28.	0001 BRZUSTOWIEC	279/1
29.	0001 BRZUSTOWIEC	278/2
30.	0001 BRZUSTOWIEC	1602
31.	0001 BRZUSTOWIEC	1177
32.	0001 BRZUSTOWIEC	1179
33.	0001 BRZUSTOWIEC	1186

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	
mgr inż. Andrzej Paźgier	

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1 : 25 000
- Oświadczenie projektanta
- Zaświadczenie ŁOIIB 2014r.
- Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
- Opis techniczny
- Plan sytuacyjny
- Profil podłużny rowu
- Zjazd indywidualny – szczegóły konstrukcyjne
- Przekroje poprzeczne
- Tabela robót ziemnych
- Informacja dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie
- Wypis z rejestru gruntów

# PLAN ORIENTACYJNY

GMINA DRZEWICA skala 1 : 25 000



## OŚWIADCZENIE

**dotyczy: projektu remontu drogi gminnej w m. Brzustowiec „Smugi” w gminie Drzewica.**

Oświadczam, że projekt remontu drogi gminnej w m. Brzustowiec „Smugi” w gminie Drzewica został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ W M. BRZUSTOWIEC „SMUGI”**  
**GMINA DRZEWICA**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa zawarta pomiędzy Gminą i Miastem Drzewica, a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Belchatowa.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 - do celów projektowych.
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne w terenie wykonane w kwietniu 2014r.

**II. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje remont zjazdów indywidualnych i poboczy oraz odtworzenie rowów zlokalizowanych przy drodze gminnej w m. Brzustowiec „Smugi” gm. Drzewica. Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym oraz częściowo także na działkach prywatnych.

**III. STAN ISTNIEJĄCY**

**1. Charakterystyka terenu**

Przedmiotowa droga – jezdnia o nawierzchni bitumicznej, z gruntowymi poboczami o zmiennej szerokości -0,8÷1,5m. Przy drodze zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa niska (posesje mieszkalne oraz gospodarstwa rolne) – zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu, kruszywa, częściowo gruntowe.

Po prawej (wschodniej) stronie pasa drogowego, od strony zlewni, zlokalizowany jest rów otwarty (lokalnie na wys. dz. Nr 974 umocniony trylinką, a na wys. dz. Nr 179 płytkami betonowymi). Rów o nieregularnym przekroju, częściowo zamulony. W ciągu przedmiotowego rowu, na wysokości wjazdów na posesje, zlokalizowane są przepusty. Są to przepusty o różnicowanej budowie ( m.in. przepusty wylwane o przekroju prostokątnym, rury betonowe, rury PVC) – przepusty są częściowo zamulone. Na części działek niezabudowanych-rolnych brak przepustów.

W km 0+339,60 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą boczną z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Pod drogą boczną, w linii rowu, zlokalizowany jest przepust Ø600 żbet- dł. 8,0m, bez ścianek czołowych - 50% zamulenia.

W pasie pobocza i rowu zlokalizowany jest kanał sanitarny ks200, przejścia poprzeczne wodociągu w90 i przyłączy wodociągowych w40 oraz linia nn.

Istniejące ogrodzenie na wysokości działek nr 1180/1, 1180/2 zlokalizowane jest w pasie drogowym, w pasie projektowanego rowu.

**IV. STAN PROJEKTOWANY**

**1. Założenia wstępne**

Projekt przewiduje remont zjazdów indywidualnych i pobocza gruntowego zlokalizowanego po prawej (wschodniej) stronie drogi oraz odtworzenie rowu wraz z wymianą istniejących i wykonaniem nowych przepustów.

Lokalizację rowu ustalono w oparciu o domiary do istniejącej krawędzi jezdni. Lokalizację rowu oraz istniejących i projektowanych przepustów pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

**2. Remont zjazdów indywidualnych do posesji:**

Projekt przewiduje wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji w wykopie (z przepustami).

**Konstrukcja zjazdu:**

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 4cm (AC11S) wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 gr.15cm wg PN-EN 13242.

**Uwagi:** Spadki zjazdów zmienne w dostosowaniu do istniejącego terenu, przy zachowaniu naziomu min. 30cm nad rurą.

Zakres nawierzchni zjazdów: Na działkach zabudowanych -do istniejącej bramy, natomiast na działkach rolnych gdy granica pasa drogowego zlokalizowana jest za krawędzią rowu - do granicy, jednak gdy rów wykonany jest na działce prywatnej - 0,2m poza krawędź rowu.

Lokalizację oraz parametry zjazdów pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

### **3. Przepusty na zjazdach – remont, wymiana**

Zastosowano przepusty z rur PVC Ø400 (10kN/m<sup>2</sup>) w ściankach czołowych. Rury ułożyć na ławie z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka) gr. 15cm wg PN-EN 13242. Rury zasypywać gruntem przepuszczalnym, równomiernie po obu stronach przewodu, warstwami gr. 20 cm do poziomu terenu z jednoczesnym zagęszczaniem ubijakami ręcznymi lub lekkim sprzętem mechanicznym.

Minimalny dopuszczalny naziom nad przewodem rury - 0,3m. W przypadku niewystarczającego naziomu rów należy lokalnie przegłębić zwracając uwagę na zachowanie kierunku spływu -nie dopuszcza się do układania konstrukcji zjazdu bezpośrednio na przewodzie rury.

Grunt użyty do zasyпки rur powinien być sypki, wolny od grud i kamieni, a zagęszczanie powinno być przeprowadzone ze szczególną ostrożnością. Istotnym elementem robót jest zagęszczanie gruntu (tj. podbicie) w tzw. pachach przewodu. Roboty te należy wykonywać podbijakami drewnianymi. Ubijaki metalowe można stosować do zagęszczania w odległości min. 10 cm od przewodu.

Dopuszcza się pozostawienie istniejących przepustów, po sprawdzeniu ich stanu technicznego i uzyskaniu akceptacji Inspektora. Wówczas przepust należy odmulić dla uzyskania właściwego spadku rowu.

### **4. Pobocza gruntowe**

Opracowanie zakłada regulację pobocza do szerokości-1,25m (lokalnie-1,0m), spadek poprzeczny -6%.

### **5. Rów przydrożny**

Niniejszy projekt obejmuje odtworzenie rowu otwartego o głębokości min. 70÷75cm, szer. dna rowu 0,4m, spadek skarp -1:1 (lokalnie -1:0,8 oraz 1:2). Dno rowu i skarpy 1:1 oraz 1:2 zahumusować gr 5cm i obsiać trawą natomiast skarpe 1:0,8 od strony ogrodzeń umocnić płytkami chodnikowymi na podsypce cem.-piaskowej – odcinki umocnienia skarpy płytkami pokazano w cz. graficznej. Rów wykonać w oparciu zamieszczone w dokumentacji rysunki. Rzędne dna rowu podano na „Profilu podłużnym” i na „Przekrojach poprzecznych” natomiast lokalizację rowu w planie pokazano na „Planie sytuacyjnym”. W lokalizacji studzienek rewizyjnych ks oraz przy słupach należy wykonać odcinki rowu krytego z rur PVC Ø400 (10kN/m<sup>2</sup>), wlot/wylot umocnić darnią. Lokalizację odcinków rowu krytego wskazano w części rysunkowej – „Plan sytuacyjny”.

### **6. Istn. przepust żel.bet Ø600 pod jezdnią bit.**

Przepust Ø600 żel.bet- dł. 8,0m należy oczyścić. Przy wlocie i wylocie przepust należy umocnić brukiem naturalnym z kamienia polnego gr.13-17cm wg PN-B-11104 na warstwie betonu C8/10 (B-10) wg PN-EN 206-1 gr. 10cm i podsypce żwirowej gr. 10cm wg PN-EN 13242.

### **7. Wytyczne wykonawstwa**

Roboty przygotowawcze: Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wytyczyć w terenie lokalizację remontowanego rowu. Następnie należy rozebrać istniejące przepusty– gruz usunąć z terenu budowy.

Roboty ziemne: Rów odtwarzać mechanicznie przy użyciu koparki wyposażonej w specjalistyczną łyżkę w kształcie trapezu. Część gruntu pozyskanego przy robotach ziemnych wykorzystać do zahumusowania gr. 5cm przy obsiewaniu trawą, nadmiar urobku odwieźć na składowisko.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Istniejące ogrodzenia: Ogrodzenie wykonane z segmentów betonowych prefabrykowanych, zlokalizowane na wysokości działek nr 1180/1, 1180/2 - do przestawienia poza zewnętrzną krawędź rowu.

Uzbrojenie – Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno – wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

#### **8. Inne zalecenia**

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację powykonawczą wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.

#### **V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI**

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Przedmiotowe kolizje oraz uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ich ujawnieniu – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.



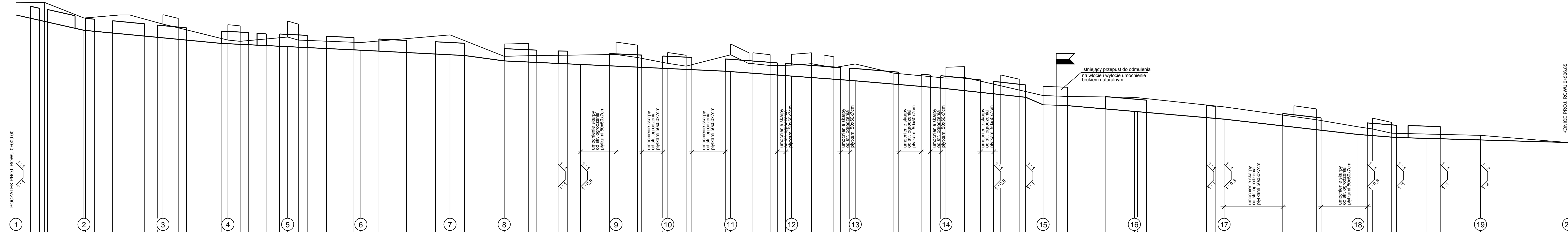






PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO- WYKONAWCZE s.c.		"NIWELLA"	
DROGA GMINNA W M. BRZUSTOWIEC "SMUGI" GMINA DRZEWICA			
PROFIL PODUŻNY ROWU			
mgr inż. W. Paździor, upr. Nr JAN.V.65863689 mgr inż. A. Paździor		DATA 05.2014	
OPRACZEWANIE TYTUŁOWE		NR RYS. 05.2014	
SKALA 1:50 : 500			

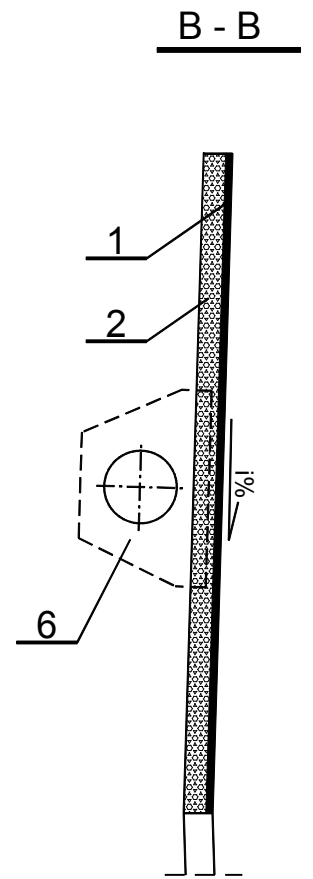
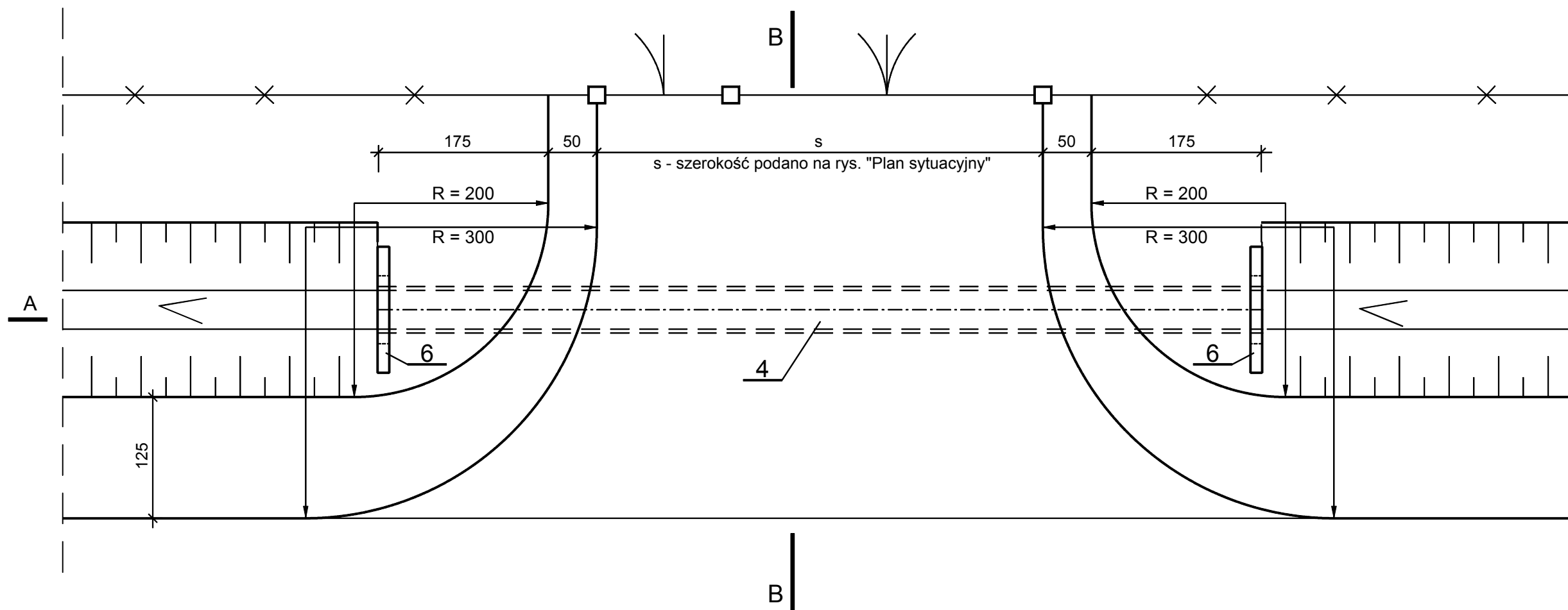
Skrzyżowanie z ulicą  
o nawierzchni utwardzonej



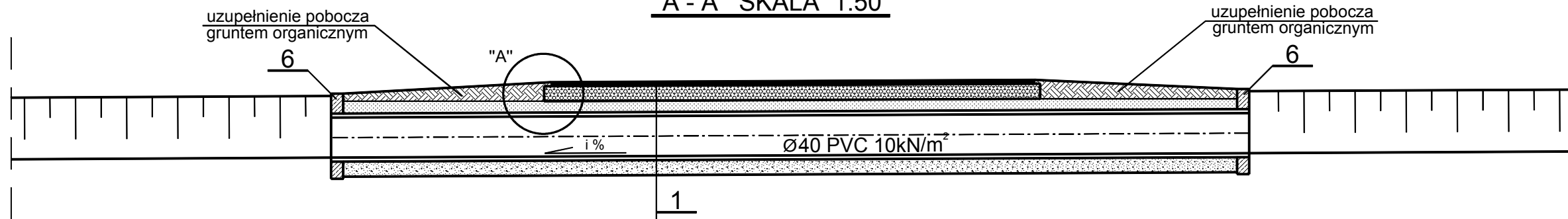
POCZĄTEK PROJ. ROWU 0+000.00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	KONIEC PROJ. ROWU 0+506.85																																																																									
POZIOM P. 163.00	171.10	170.99	170.93	170.87	170.67	170.60	170.57	170.51	170.40	170.36	170.34	170.27	170.15	170.14	170.11	170.10	170.09	170.07	170.06	170.03	170.00	169.96	169.95	169.92	169.87	169.82	169.80	169.78	169.60	169.55	169.51	169.50	169.43	169.42	169.38	169.35	169.34	169.30	169.25	169.24	169.12	169.10	169.09	168.97	168.95	168.93	168.82	168.75	168.73	168.70	168.68	168.56	168.51	168.40	168.17	168.14	168.03	167.95	167.94	167.92	167.75	167.72	167.70	167.48	167.34	167.20	167.18	167.10	167.09	167.05	167.00	166.90																						
SPADKI	22.20	0.0225	44.80	0.0100	45.60	0.0044	33.85	0.0050	12.95	0.0139	72.15	0.0049	40.65	0.0074	29.70	0.0084	27.75	0.0108	51.10	0.0086	43.70	0.0114	12.55	0.0080	56.20	0.0036																																																																				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	171.50	171.51	171.00	171.10	170.80	170.68	170.28	170.20	170.45	169.74	169.77	169.81	169.71	169.52	169.43	169.80	169.51	169.51	169.45	169.45	169.46	169.51	169.38	169.50	169.20	169.04	169.06	168.47	168.44	168.41	168.41	168.10	167.68	167.45	167.38	167.24	167.17	166.90																																																								
ODLEGŁOŚCI	00.00	04.70	09.30	10.30	19.30	22.20	22.70	25.70	31.55	35.60	42.05	46.15	48.00	53.00	55.65	67.00	69.20	73.20	76.00	78.70	81.70	86.10	88.70	92.20	95.10	01.35	10.35	12.60	18.50	27.50	36.95	41.70	46.45	59.40	67.40	69.90	77.00	80.00	84.30	93.80	95.90	02.90	04.30	11.15	12.90	18.60	20.65	31.65	33.30	39.30	40.60	46.20	48.65	51.25	53.20	59.70	67.00	69.25	72.15	74.00	86.60	88.15	95.50	98.50	01.65	03.60	09.65	14.85	19.15	29.65	35.30	39.60	43.30	55.60	65.10	66.10	69.10	88.70	91.70	94.40	13.55	17.20	24.50	26.05	38.10	41.15	42.80	49.10	50.65	54.45	60.65	64.95	78.10	06.85



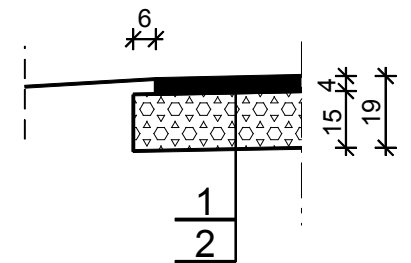
WIDOK Z GÓRY SKALA 1:50



A - A SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ "A" 1:20

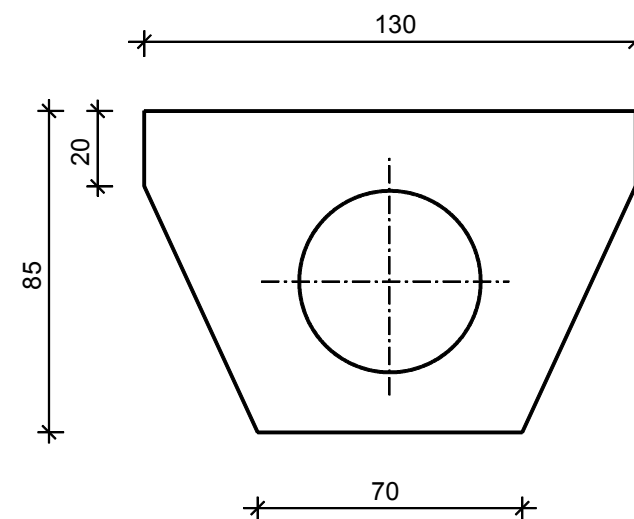


PRZEDSIĘBIORSTWO "NIWELLA" PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIĘKT ADRES	DROGA GMINNA W M. BRZUSTOWIEC GMINA DRZEWICA	
TREŚĆ	ZJAZD INDYWIDUALNY - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 50 / 1 : 20 /	05.2014	

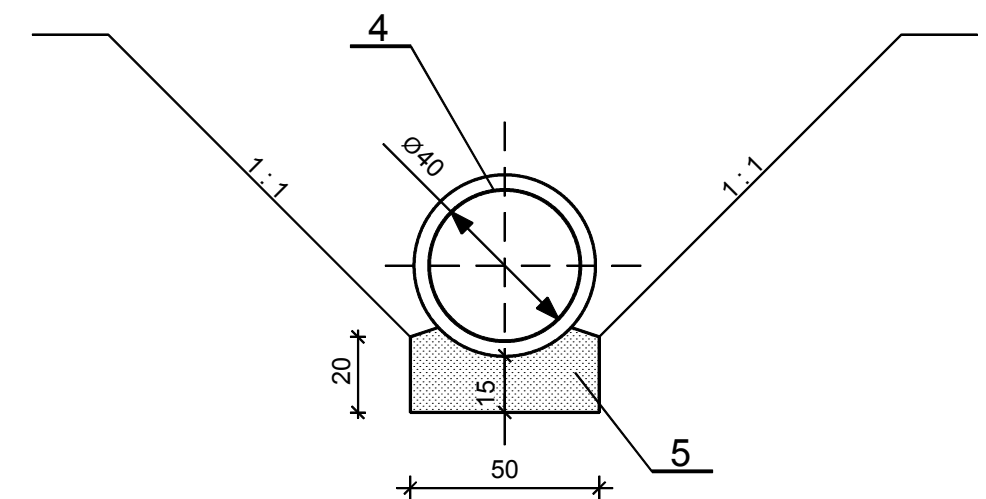
OZNACZENIA

- 1 Beton asf. w warstwie ścieralnej (AC11S) gr. 4cm. wg PN-EN 13108-1
- 2 Kruszywo łamane stab. mechanicznie fr. 0/63mm gr. 15cm wg PN-EN 13242.
- 3 Zasyпка rury gruntem przepuszczalnym z dokopu wg PN-EN 13242
- 4 Rura przepustowa PVCØ40 (10kN/m<sup>2</sup>)
- 5 Ława z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka) gr.15cm wg PN-EN 13242
- 6 Ścianka czołowa prosta do przepustów.

ŚCIANKA CZOŁOWA PROSTA 1:20

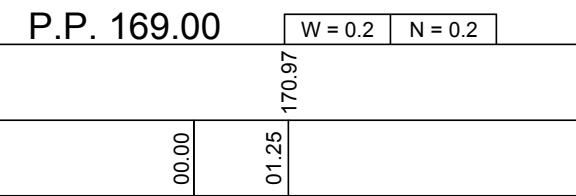
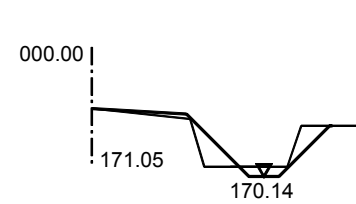


SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA 1:20

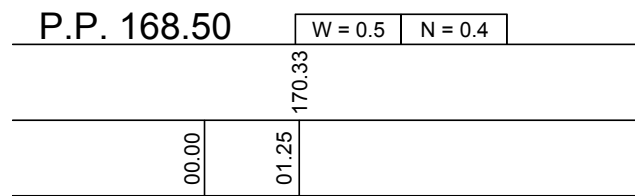
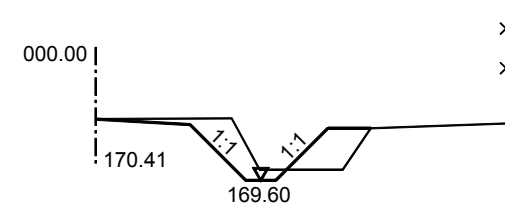


PRZEDSIĘBIORSTWO "NIWELLA" PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. BRZUSTOWIEC "SMUGI" GMINA DRZEWICA	
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 100	05.2014	

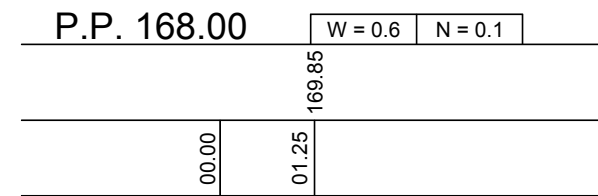
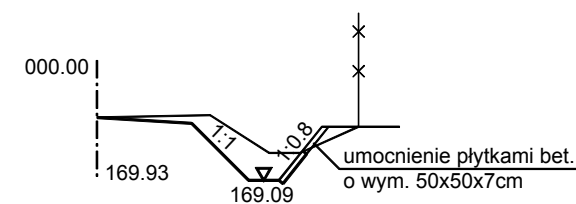
4. 0 + 069.20



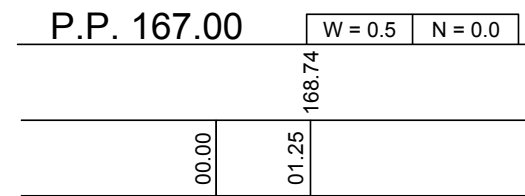
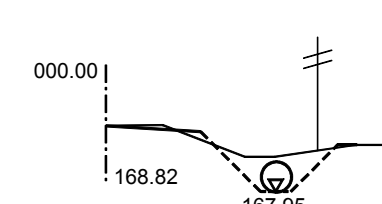
8. 0 + 159.40



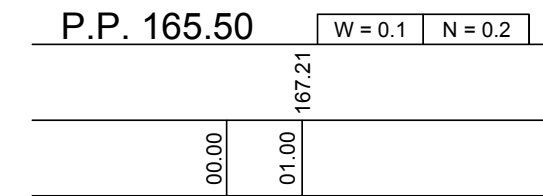
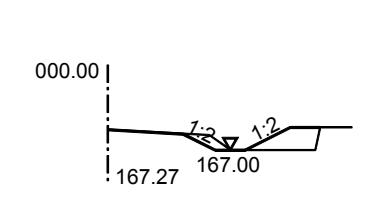
12. 0 + 253.20



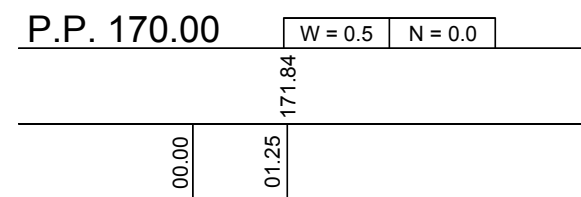
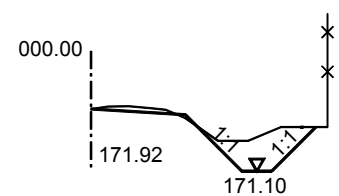
16. 0 + 365.10



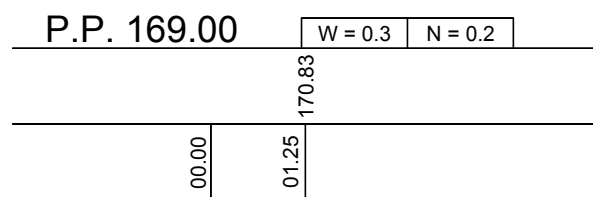
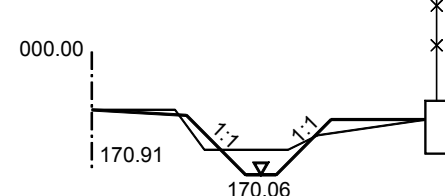
20. 0 + 506.85



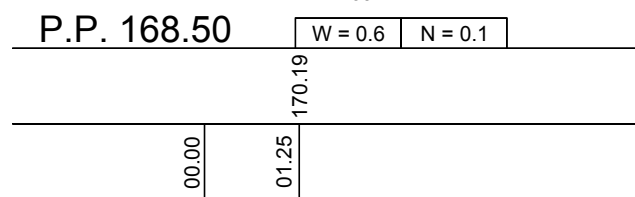
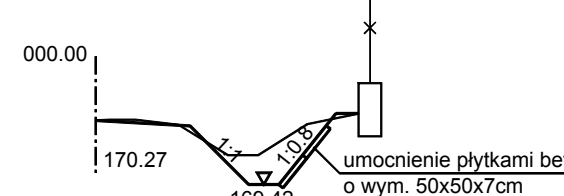
1. 0 + 000.00



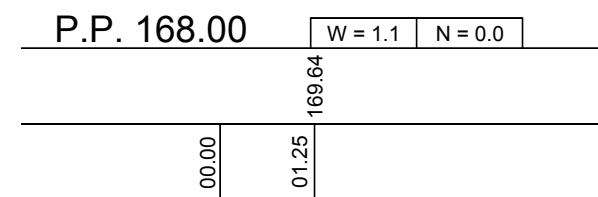
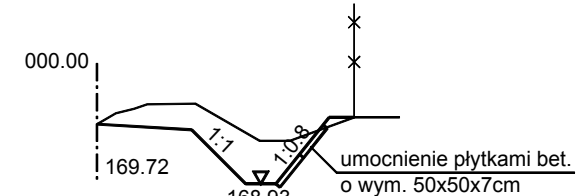
5. 0 + 088.70



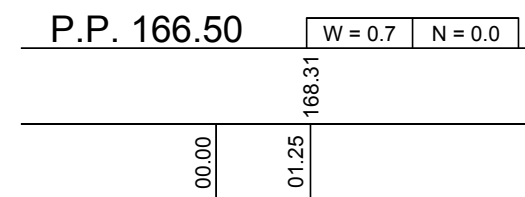
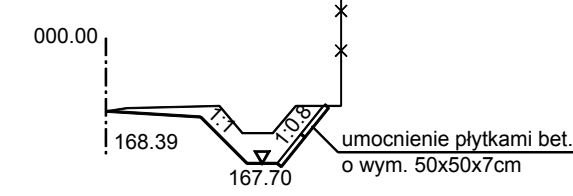
9. 0 + 195.90



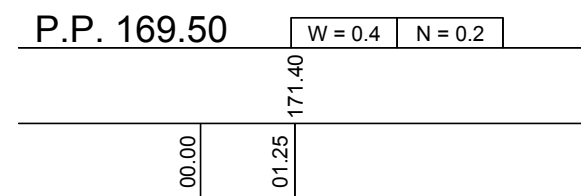
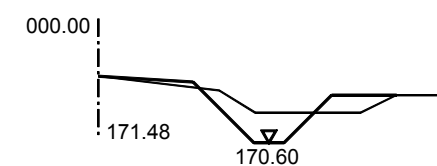
13. 0 + 274.00



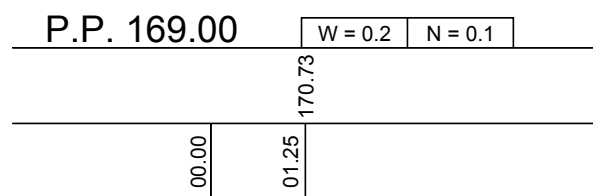
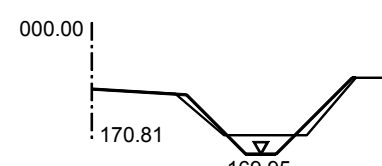
17. 0 + 394.40



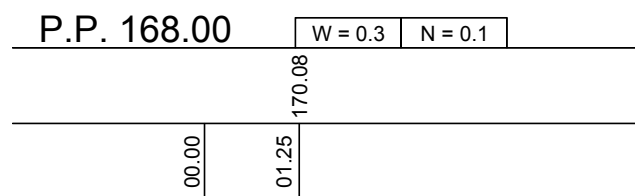
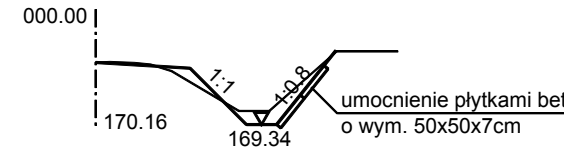
2. 0 + 022.20



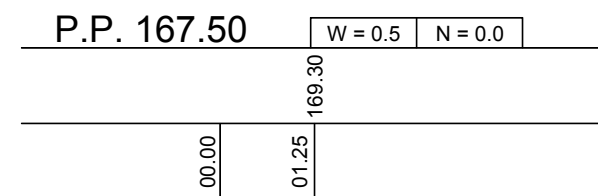
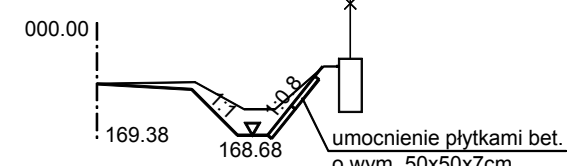
6. 0 + 112.60



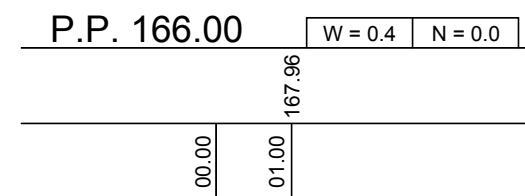
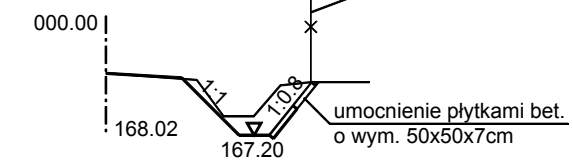
10. 0 + 212.80



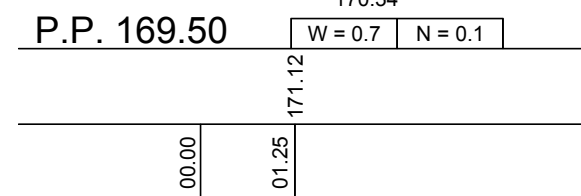
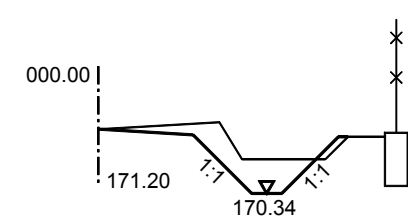
14. 0 + 303.60



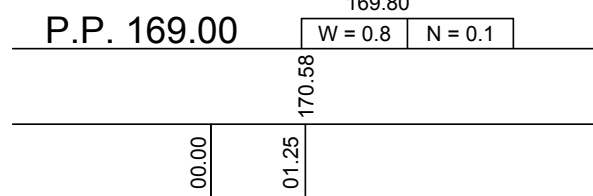
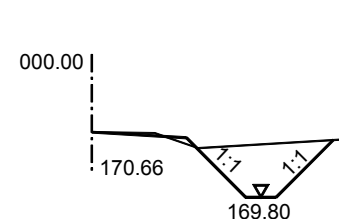
18. 0 + 438.10



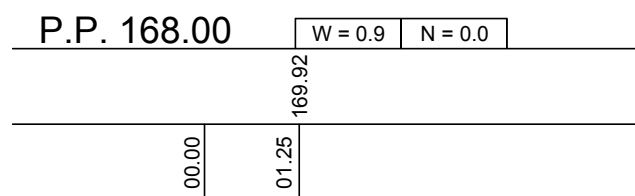
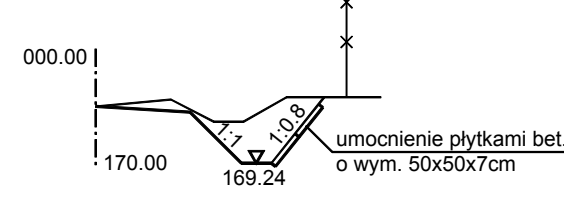
3. 0 + 048.00



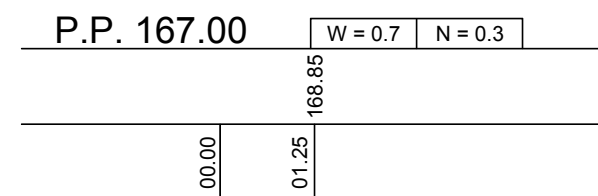
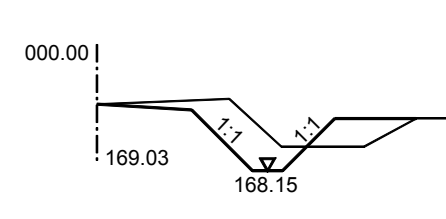
7. 0 + 141.70



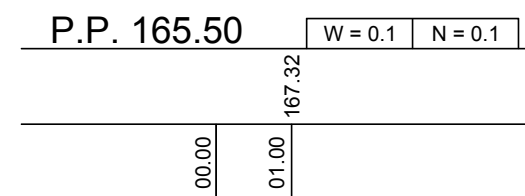
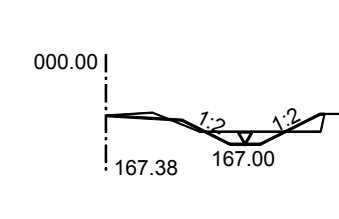
11. 0 + 233.30



15. 0 + 335.30



19. 0 + 478.10





**TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**  
**DROGA GMINNA W M. BRZUSTOWIEC "SMUGI"**

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	0.00	0.5	0.0										
				0.5	0.1	22.20	11.1	2.2	2.2	8.9	0.0		
0	22.20	0.4	0.2									8.9	0.0
				0.6	0.2	25.80	15.5	5.2	5.2	10.3	0.0		
0	48.00	0.7	0.1									19.2	0.0
				0.5	0.2	21.20	10.6	4.2	4.2	6.4	0.0		
0	69.20	0.2	0.2									25.6	0.0
				0.3	0.2	19.50	5.9	3.9	3.9	2.0	0.0		
0	88.70	0.3	0.2									27.6	0.0
				0.3	0.2	23.90	7.2	4.8	4.8	2.4	0.0		
0	112.60	0.2	0.1									30.0	0.0
				0.5	0.1	29.10	14.6	2.9	2.9	11.7	0.0		
0	141.70	0.8	0.1									41.7	0.0
				0.7	0.3	17.70	12.4	5.3	5.3	7.1	0.0		
0	159.40	0.5	0.4									48.8	0.0
				0.6	0.3	36.50	21.9	11.0	11.0	10.9	0.0		
0	195.90	0.6	0.1									59.7	0.0
				0.5	0.1	16.90	8.5	1.7	1.7	6.8	0.0		
0	212.80	0.3	0.1									66.5	0.0
				0.6	0.1	20.50	12.3	2.1	2.1	10.2	0.0		
0	233.30	0.9	0.0									76.7	0.0
				0.8	0.1	19.90	15.9	2.0	2.0	13.9	0.0		
0	253.20	0.6	0.1									90.6	0.0
				0.9	0.1	20.80	18.7	2.1	2.1	16.6	0.0		
0	274.00	1.1	0.0									107.2	0.0
				0.8	0.0	29.60	23.7	0.0	0.0	23.7	0.0		
0	303.60	0.5	0.0									130.9	0.0
				0.6	0.2	31.70	19.0	6.3	6.3	12.7	0.0		
0	335.30	0.7	0.3									143.6	0.0
				0.4	0.2	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
0	335.30	0.0	0.0									143.6	0.0
				0.0	0.0	8.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
0	343.30	0.0	0.0									143.6	0.0
				0.3	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
0	343.30	0.5	0.0									143.6	0.0
				0.5	0.0	21.80	10.9	0.0	0.0	10.9	0.0		
0	365.10	0.5	0.0									154.5	0.0
				0.6	0.0	29.30	17.6	0.0	0.0	17.6	0.0		
0	394.40	0.7	0.0									172.1	0.0
				0.6	0.0	43.70	26.2	0.0	0.0	26.2	0.0		
0	438.10	0.4	0.0									198.3	0.0
				0.3	0.1	40.00	12.0	4.0	4.0	8.0	0.0		
0	478.10	0.1	0.1									206.3	0.0
				0.1	0.2	28.75	2.9	5.8	2.9	0.0	2.9		
0	506.85	0.1	0.2									203.4	0.0
							<b>266.9</b>	<b>63.5</b>	<b>60.6</b>	<b>206.3</b>	<b>2.9</b>		

# INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

REMONT DROGI GMINNEJ W M. BRZUSTOWIEC "SMUGI"  
GMINA DRZEWICA

INWESTOR

GMINA MIASTO DRZEWICA

ADRES:

UL. STASZICA 22  
26 - 340 DRZEWICA

PROJEKTANT

SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

## **1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

Zakres opracowania obejmuje remont zjazdów indywidualnych i poboczy oraz odtworzenie rowów zlokalizowanych przy drodze gminnej w m. Brzustowiec „Smugi” gm. Drzewica. Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym oraz częściowo także na działkach prywatnych.

### Kolejność wykonywania prac:

- wykonanie robót rozbiórkowych: materiały pozyskane przy rozbiórkach odwieźć miejsce wskazane przez Inwestora
- roboty ziemne: grunt pozyskany przy wykonywaniu rowu rozplantować na miejscu
- montaż przepustów
- profilowanie dna i skarp rowów

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Przedmiotowa droga – jezdnia o nawierzchni bitumicznej, z gruntowymi poboczami o zmiennej szerokości -0,8÷1,5m. Przy drodze zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa niska (posesje mieszkalne oraz gospodarstwa rolne) – zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu, kruszywa, częściowo gruntowe.

Po prawej (wschodniej) stronie pasa drogowego, od strony zlewni, zlokalizowany jest rów otwarty (lokalnie na wys. dz. Nr 974 umocniony trylinką, a na wys. dz. Nr 179 płytami betonowymi). Rów o nieregularnym przekroju, częściowo zamulony. W ciągu przedmiotowego rowu, na wysokości wjazdów na posesje, zlokalizowane są przepusty. Są to przepusty o zróżnicowanej budowie (rury PVC, rury betonowe, przepusty wylewane o przekroju prostokątnym i.in.) – przepusty są częściowo zamulone. Na części działek niezabudowanych-rolnych brak przepustów.

W km 0+339,60 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą boczną z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Pod drogą boczną, w linii rowu, zlokalizowany jest przepust Ø600 żbet- dł. 8,0m, bez ścianek czołowych - 50% zamulenia.

W pasie pobocza i rowu zlokalizowany jest kanał sanitarny ks200, przejścia poprzeczne wodociągu w90 i przyłączy wodociągowych w40 oraz linia nn.

Istniejące ogrodzenie na wysokości działek nr 1180/1, 1180/2 zlokalizowane jest w pasie drogowym, w pasie projektowanego rowu.

## **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej

## **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT**

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu maszyn budowlanych, a także z pracy pod ruchem pojazdów i w pobliżu napowietrznej linii energetycznej oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## **5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT**

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.