

Firma Usługowa MS *Materek Szymon*

26-400 Przysucha, ul. Staszica 32; smaterek@o2.pl

REGON: 672766285; NIP: 799-145-89-26; mobile: 509-024-080

- projektowanie dróg i ulic
- nadzór autorski
- nadzór inwestorski
- sprawdzanie projektów
- kierowanie budową
- usługi informatyczne

UMOWA	TOM PROJEKTU	EGZEMPLARZ NR
42/2017	I	1
ZADANIE: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY ARMII KRAJOWEJ W DRZEWICY		
OBIEKT: DROGA GMINNA – ULICA ARMII KRAJOWEJ Dz. nr ewid. 95, obręb 0001 Drzewica poszerzona zgodnie z mapą podziału JEDNOSTKA EWID. 100702_4 - DRZEWICA		
INWESTOR: GMINA I MIASTO DRZEWICA 26- 340 DRZEWICA UL. STASZICA 22		
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA: DROGOWA		
WYKONAWCA: FIRMA USŁUGOWA MS 26-400 PRZYSUCHA UL. STASZICA 32		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Pieczętka / Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	
OPRACOWAŁ	mgr Łukasz Grzegorzczak	-	
WŁAŚCICIEL FIRMY	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

Przysucha 11.2017 r.

Opracowanie zawiera:

	Nr strony
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Zaświadczenie MOIIB	3
4. Kserokopia uprawnień projektanta	4 - 5
5. Oświadczenie	6
6. Uzgodnienie z ZDP w Opocznie	7
7. Opis techniczny	8 –12
8. Orientacja rys. nr 1 skala 1: 10 000	13
9. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2 skala 1:500	14
10. Profil podłużny rys. nr 3 skala 1:100/1000	15
11. Przekroje konstrukcyjne rys. nr 4 skala 1:50	16
12. Przekroje zjazdu rys. nr 5 skala 1:100	17
13. Informacja bioz	18 – 19
14. Mapa do celów projektowych	20



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-MTB-I7Q-T9E *

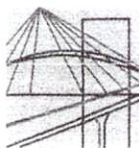
Pan SZYMON JÓZEF MATEREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0677/07
adres zamieszkania ul. PRZEMYSŁOWA 7/12, 26-400 PRZYSUCHA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice , syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr MAZ/0021/PWOD/07**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Szymon Józef Materek
ul. Przemysłowa 7 m. 12
26-400 Przysucha
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Przysucha dn. 30.11.2017 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany :

Rozbudowa drogi gminnej – ul. Armii Krajowej w Drzewicy.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Szymon Materek

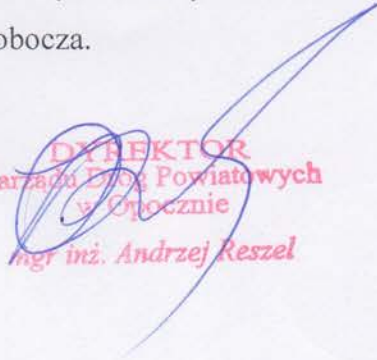
Opoczno dn. 2017-12-18

TU.4551.25.2017

Firma Usługowa MS
Materek Szymon
ul. Staszica 32
26-400 Przysucha

W związku z wystąpieniem o uzgodnienie włączenia ul. Armii krajowej w Drzewicy do drogi powiatowej nr 3109E ul. Żeromskiego w związku z jej rozbudową, Zarząd Dróg Powiatowych w Opocznie informuje, że uzgadnia powyższe z uwagami:

- biorąc pod uwagę projektowany przekrój daszkowy w ul. Armii Krajowej i wynikające ze spadku podłużnego sprowadzenie wód opadowych z części tej ulicy do drogi powiatowej (ul. Żeromskiego), proszę o zapewnienie prawidłowego spływu wód opadowych na włączeniu do ul. Żeromskiego z lewej części jezdni tj. od strony projektowanego pobocza.


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Opocznie
mgr inż. Andrzej Reszel

OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej – ul. Armii Krajowej w Drzewicy.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gminą i Miastem Drzewica a wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430).
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr. 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 95, obręb 0001 Drzewica, jednostka ewidencyjna 100702_4 Drzewica, powiat opoczyński, województwo łódzkie. Projekt obejmuje rozbudowę drogi gminnej – ulicy Armii Krajowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+476,00 o części działek nr ewid. 57, 58, 59, 60, 63/1, 64/1, 64/2, 65, 66, 67, 68, 70/1, 72, 74, 317, 78/1, 78/2, 81, 86 i 91 zgodnie z mapą podziału, która jest integralną częścią tego opracowania.

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

W zakres całego opracowania branży drogowej wchodzi:

- projekt budowlany wraz z mapą podziałową,
- projekt organizacji ruchu,
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski,
- kosztorys ofertowy,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia i realizacji zadania inwestycyjnego,

jakim jest rozbudowa drogi gminnej – ul. Armii Krajowej w Drzewicy. Realizacja inwestycji spowoduje podniesienie parametrów technicznych, eksploatacyjnych i estetycznych drogi.

2.Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1.Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna – ul. Armii Krajowej przebiega na projektowanym odcinku po terenie pagórkowatym, jest drogą dojazdową do posesji, stanowi część infrastruktury drogowej miasta Drzewica. Ze względu na konieczność poszerzenia pasa drogowego część istniejących ogrodzeń posesji, które kolidują z projektowaną rozbudową na działkach dzielonych będą do przestawienia lub rozbiórki..

2.2.Sieć komunikacji drogowej

Droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną, ulicą Szkolną (skrzyżowanie nie jest przedmiotem tego opracowania), przebiega przez tereny miejscowości Drzewica i kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3109E, ulicą Żeromskiego (skrzyżowanie tych dróg nie jest przedmiotem tego opracowania). Na całej długości droga ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Droga objęta projektem rozbudowy to droga pełniąca funkcję lokalną, głównie dojazdową do posesji w istniejącym układzie komunikacyjnym miasta Drzewica

Dla potrzeb tego opracowania przyjęto początek w km 0+000 na krawędzi drogi gminnej, ulicy Szkolnej i koniec w km 0+476,00 na krawędzi drogi powiatowej, ulicy Żeromskiego. Zakres opracowania natomiast zawiera się w granicach działki nr ewid. 95 poszerzonej o działki przeznaczone do podziału.

Na całej długości droga ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,5 m.

Szerokość pasa drogowego 6,0 – 7,0 m. Zabudowa przy projektowanej drodze to zabudowa jednorodzinna, budynki mieszkalne i gospodarcze.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku okresowo znaczny, komunikacja autobusowa nie występuje.

W sąsiedztwie pasa drogowego usytuowana jest sieć energetyczna napowietrzna, której właścicielem jest PGE, sieć ta nie koliduje z projektowaną przebudową. Sieć telekomunikacyjna usytuowana jest w granicach pasa drogowego nie wymaga jednak przebudowy jedynie regulacji wysokościowej studni połączeniowych, właścicielem jest Orange Polska SA. Sieć wodociągowa w zdecydowanej większości usytuowana jest poza pasem drogowym jedynie przyłącza przecinają projektowaną drogę w km 0+065, 0+140, 0+196,50; 0+288,50; 0+339, 0+0+367 i 0+415. Sieć jest własnością Gminy Drzewica, istnieje konieczność regulacji kilku zaworów. Sieć sanitarna jest usytuowana w pasie drogowym w jezdni, istnieje konieczność regulacji wysokościowej studni kanalizacyjnych.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

2.3.Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

2.4.Szata roślinna

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę oraz dwa drzewa, na które należy uzyskać decyzję na ich wycinkę.

3.Projektowane zagospodarowania terenu.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniały wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń. Istniejący pas drogowy nie jest wystarczający dla tych rozwiązań dlatego też dokonano poszerzenia pasa drogowego o działki wskazane w mapie podziałowej.

3.1.Parametry techniczne rozbudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą klasy D o następujących parametrach technicznych:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Szerokość jezdni	- 4,5 m
Chodnik strona prawa	- 1,25 m
Pobocze strona lewa	- 0,75 m
Korona drogi	- 6,5 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

3.2.Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano wzmocnienie istniejącej jezdni na szerokości 4,5 m na całym odcinku,
- zaprojektowano chodnik przy jezdni szerokości 1,25 m na całym odcinku po stronie prawej,
- zaprojektowano utwardzenie pobocza na szerokości 0,75 m po stronie lewej,
- zaprojektowano zjazdy do posesji przez chodnik,
- dostosowano nawierzchnię istniejących zjazdów do posesji, do nowej niwelety jezdni.

3.3.Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój półuliczny z obustronnym spadkiem jezdni 2%. Pobocza ze spadkiem 6% na zewnątrz. Chodnik ze spadkiem 1% do jezdni.

3.4. Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi poprowadzono tak aby dostosować ją do istniejącego ukształtowania terenu.

3.5. Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano drenaż z kruszywa łamanego – rów francuski w miejscu pobocza z kruszywa 4/31 na całym odcinku. Wody opadowe z korony drogi zostaną odprowadzone zaprojektowanymi spadkami poszczególnych elementów drogi do rowu francuskiego. Projektowane odwodnienie jest równocześnie odpowiedzią na uwagę zawartą w uzgodnieniu z Zarządem Dróg Powiatowych w Opocznie.

3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Na całej swojej długości podłoże gruntowe pod drogą jest kategorii G1 a kategoria ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto wzmocnienie istniejących elementów drogi:

3.6.1. Jezdnia od km 0+010,00 do km 0+462,30

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;
Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mb AC11S w ilości 75 kg/m².

3.6.2. Chodnik

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6 cm;
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm;
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm .

3.6.3. Zjazdy przez chodnik

Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm;
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm;
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm;
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm .

3.6.4. Zjazdy przez pobocze

Dostosowanie nawierzchni zjazdów do nowej niwelety jezdni.

3.6.5. Pobocze i drenaż km 0+010 do km 0+070

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 4/31 zabezpieczona geokrata (geosiatką komórkową) gr. 5 cm;
Kruszywo łamane 4/31 gr. 120 cm .

3.6.6. Pobocze i drenaż km 0+070 do km 0+462,30

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 4/31 zabezpieczona geokrata (geosiatką komórkową) gr. 5 cm;
Kruszywo łamane 4/31 gr. 80 cm .

3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

4.Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia utwardzona:

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| - drogi o nawierzchni asfaltowej | - 2 035 m ² . |
| - chodnika i zjazdów | - 564 m ² . |
| - pobocza z kruszywa łamanego | - 340 m ² . |

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

6.Informacje o działce.

Działka drogowa nr ewidencyjny 95 oraz działki z podziału działek 57, 58, 59, 60, 63/1, 64/1, 64/2, 65, 66, 67, 68, 70/1, 72, 74, 317, 78/1, 78/2, 81, 86 i 91obręb 0001 Drzewica, jednostka ewidencyjna 100702_4 Drzewica, powiat opoczyński nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7.Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

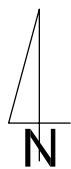
Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

8.Inne.

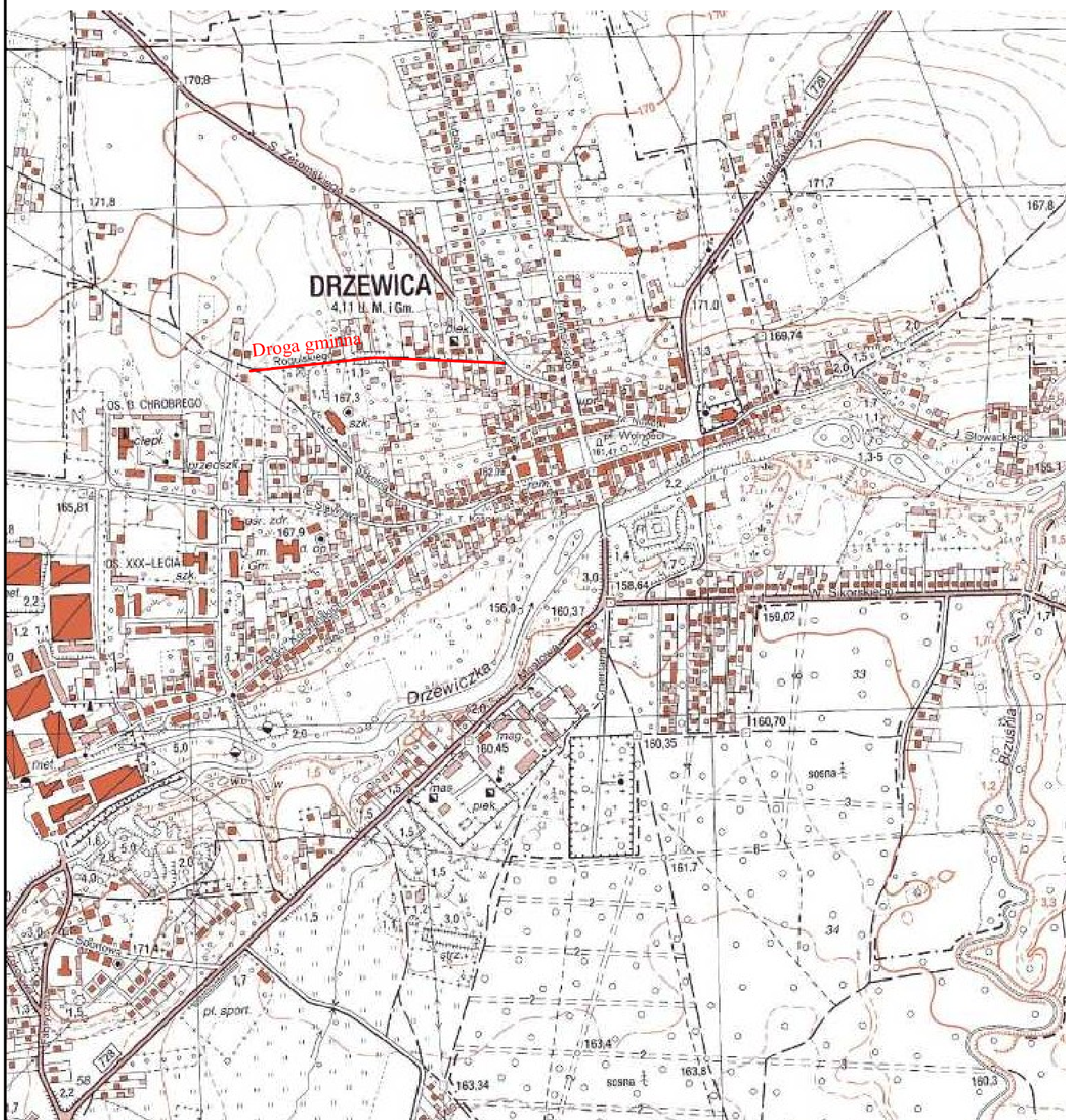
Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu budowlanego nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

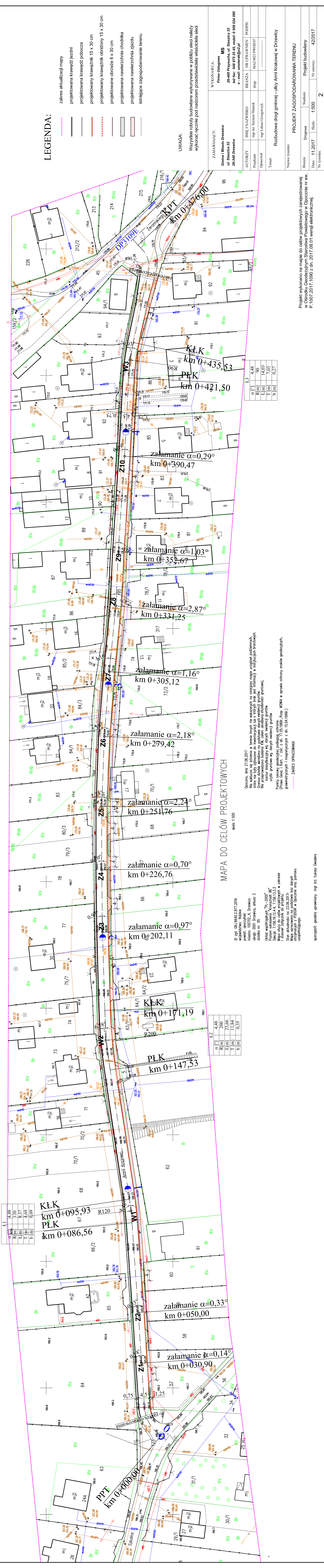
Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy uzyskać stosowną decyzję organu administracyjno – budowlanego, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.



ORIENTACJA SKALA 1:10000





LEGENDA:

- zakres aktualizacji mapy
- projektowana krawężnik jezdni
- projektowana krawężnik pobocza
- projektowany krawężnik 15 x 30 cm
- projektowany krawężnik obniżony 15 x 30 cm
- projektowane obrzeże 8 x 30 cm
- projektowana nawierzchnia chodnika
- projektowana nawierzchnia jezdni
- istniejące zagospodarowanie terenu

UWAGA:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci

ZAMAWIAJĄCY:	WYKONAWCA:
Gmina i Miasto Drzewica ul. Szańsica 22 26-340 Drzewica	Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Szańsica 32 tel/fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e-mail: smaterek@o2.pl
AUTORZY:	BRANŻA:
IMIĘ NAZWISKO mgr inż. Szymon Matek	NK UPRAWNIENI drogi
Projektant	OPRACOWAŁ
mgr inż. Szymon Matek	mgr inż. Szymon Matek
Opisano	mgr inż. Szymon Matek
Temat:	
Rozbudowa drogi gminnej - ulicy Armii Krajowej w Drzewicy	
Nazwa rysunku:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża:	Stadium:
Drogi	Projekt budowlany
Data:	Skala:
11.2017	1:500
Nr umowy:	42/2017
Nr rysunku:	2

Projekt wykonano na mapie do celów projektowych zarejestrowanej w Ośrodku Geodezyjnym Starostwa Powiatowego w Opatowie nr ew. P-1007.2017.1090 z dn. 2017.08.01 wersji elektronicznej.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Opracowano, dnia 27.05.2017
Nie wlicza się istniejącej w terenie inwentaryzacji mapy, urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejącej inwentaryzacji.
Granice działek wrysowane na podstawie danych ewidencji gruntów.
Nie przeprowadzono badania KWT, celem określenia słabości gruntów.
Użyto danych geodezyjnych z ewidencji gruntów.
Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie.
Rozp. MSiA w sprawie ochrony znaków geodezyjnych.
Główny Geodeta Kraju, z dnia 12.05.2016, Rozp. MSiA w sprawie ochrony znaków geodezyjnych.
gromadzonych i magnetycznych z dn. 15.04.1999-)

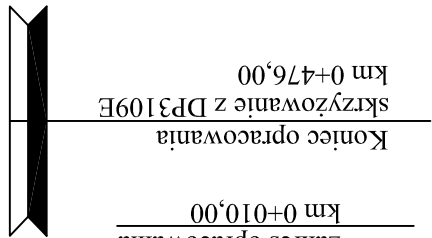
ID zapis: QN15640.2.877.2016
województwo: łódzkie
powiat: opoczyński
miasto: opoczyński
obręb: 0001 Drzewica, arłus 2
działka nr: 95

Układ współrzędnych "Pa-2000"
Pozycja odniesienia "Kraństadzt 86"
Skręć: 7156.1512.4.4, 7156.13.3.3
Mapa służy do celów projektowych w zakresie i stanów załącznik do projektu.
Stan aktualności na 23.05.2017, bez danych aktualizacji i zmian w terenie.
Uzupełnienie z PDR 004 w opisie oraz pomiaru uzupełniającego.

sporządził: geodeta uprawniony mgr inż. Łukasz Gwadera

PROFIL PODŁUŻNY

skala 1:1000



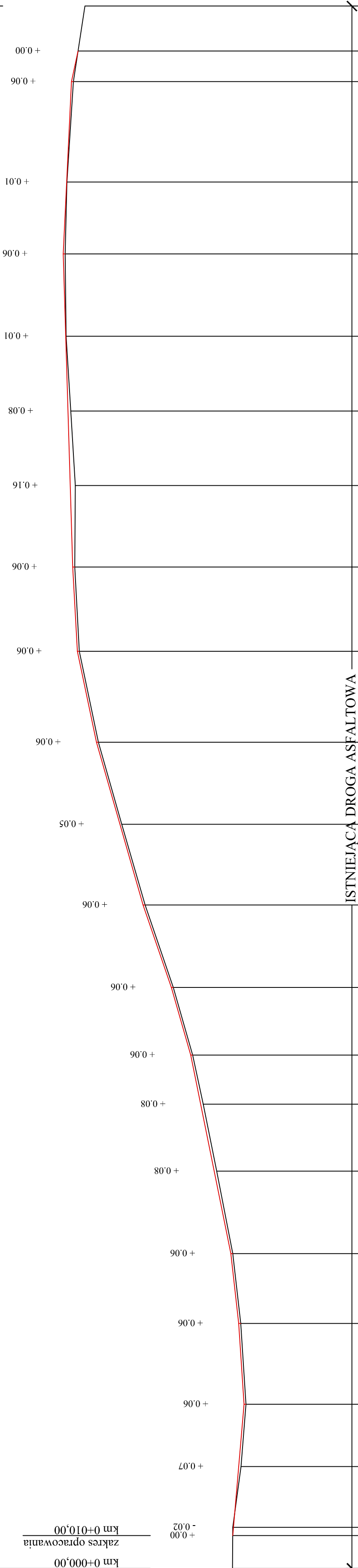
LEGENDA:

- teren (po osi jezdni)
- niweleta prowadzona po osi jezdni

Klasa drogi D
Prędkość projektowa 30 km/h
Szerokość jezdni 4,5 m
Szerokość pobocza 0,75 m
Szerokość chodnika 1,25 m
Korona drogi 6,5m

Początek projektowanej trasy
km 0+000,00
zakres opracowania
km 0+010,00

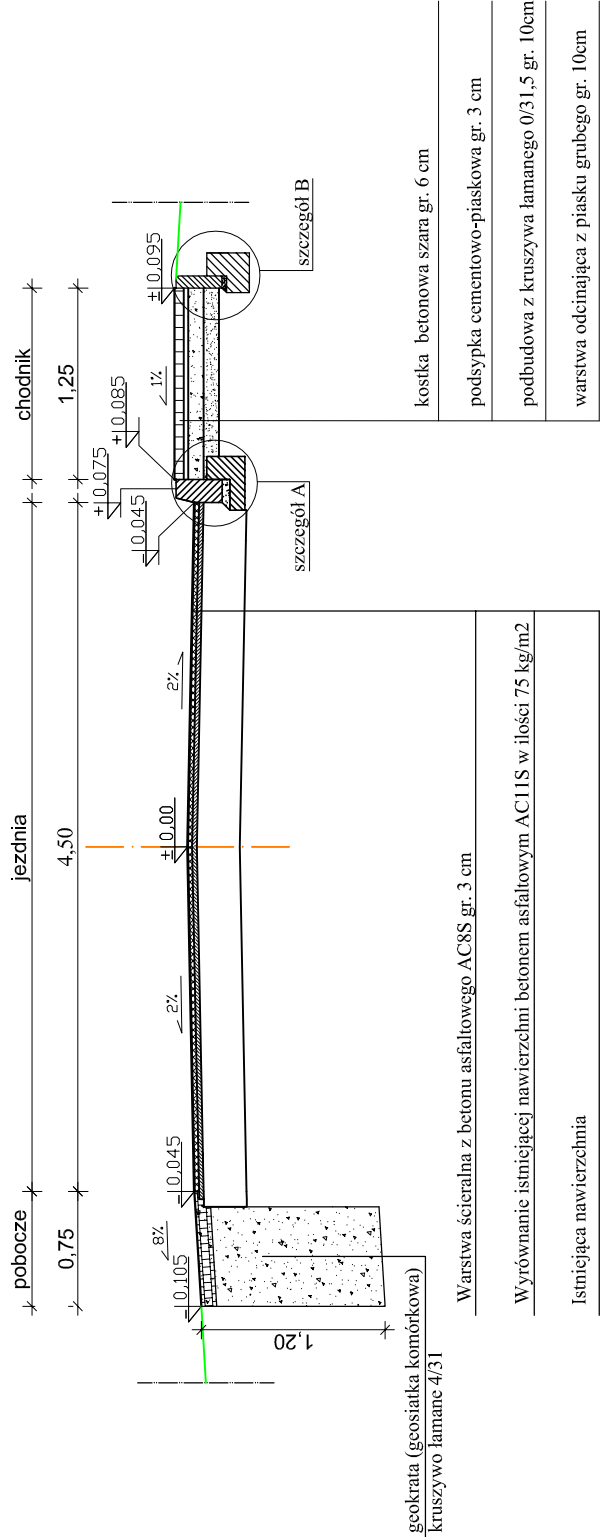
zakres opracowania
km 0+010,00
Koniec opracowania
km 0+476,00



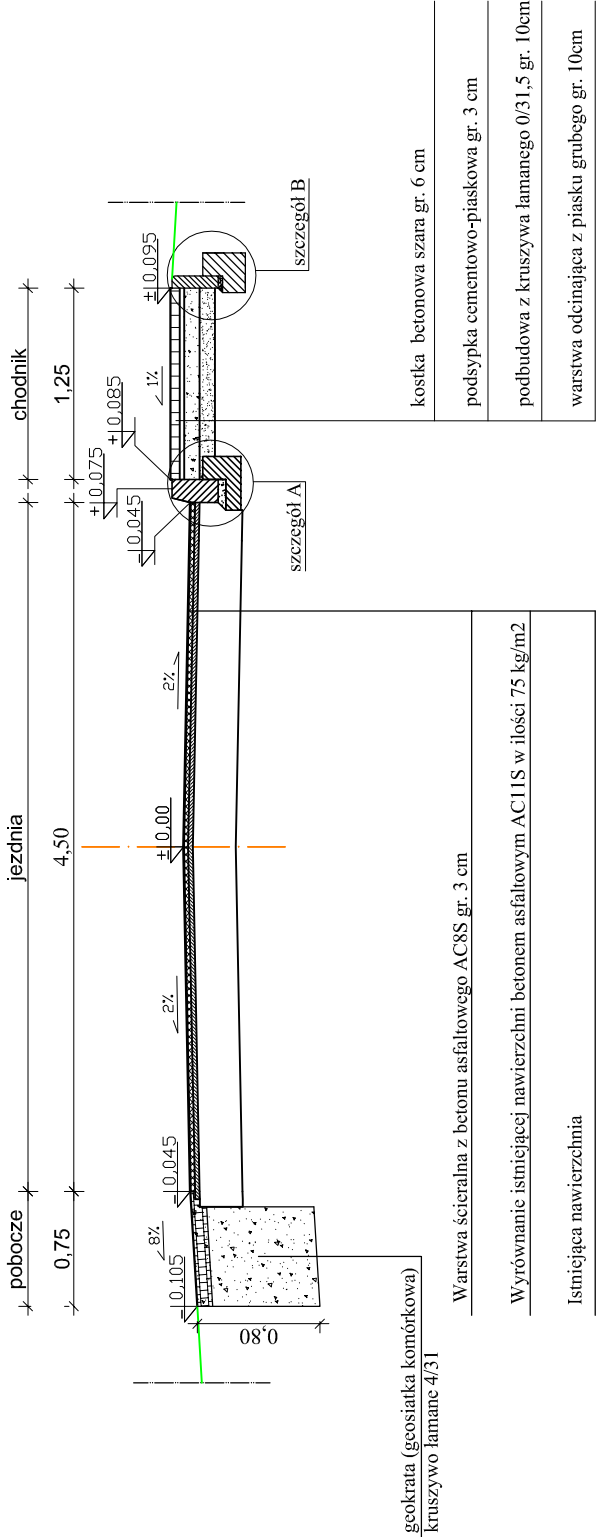
PP = 160 m n.p.m.

ZAMAWIAJĄCY:		WYKONAWCA:	
Gmina i Miasto Drzewica ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e-mail: smaterek@o2.pl	
AUTORZY	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI
Projektant	mgr inż. Szymon Matek	drogi	MAZ/0021/PWOD/07
Opracował	mgr Łukasz Grzegoreczyk		
Temat: Rozbudowa drogi gminnej - ulicy Armii Krajowej w Drzewicy			
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY			
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt budowlany
Data:	11.2017	Skala:	1:1000
Nr rysunku:			3

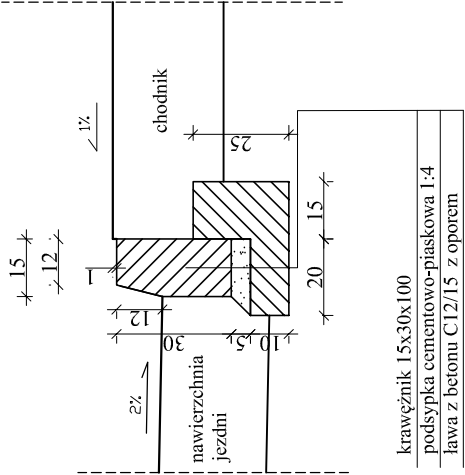
PRZESZKÓŹ KONSTRUKCYJNY
OD KM 0+010,00 DO KM 0+070,00



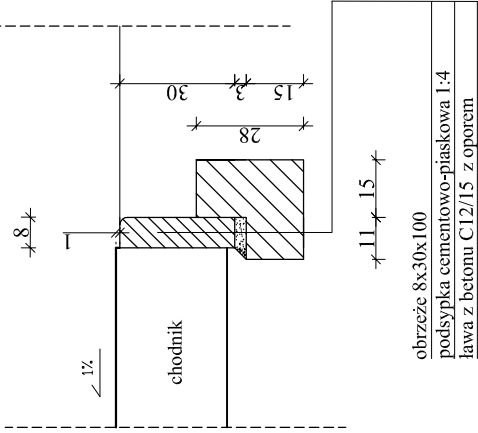
PRZESZKÓŹ KONSTRUKCYJNY
OD KM 0+070,00 DO KM 0+462,32



skala 1:20
szczegół A

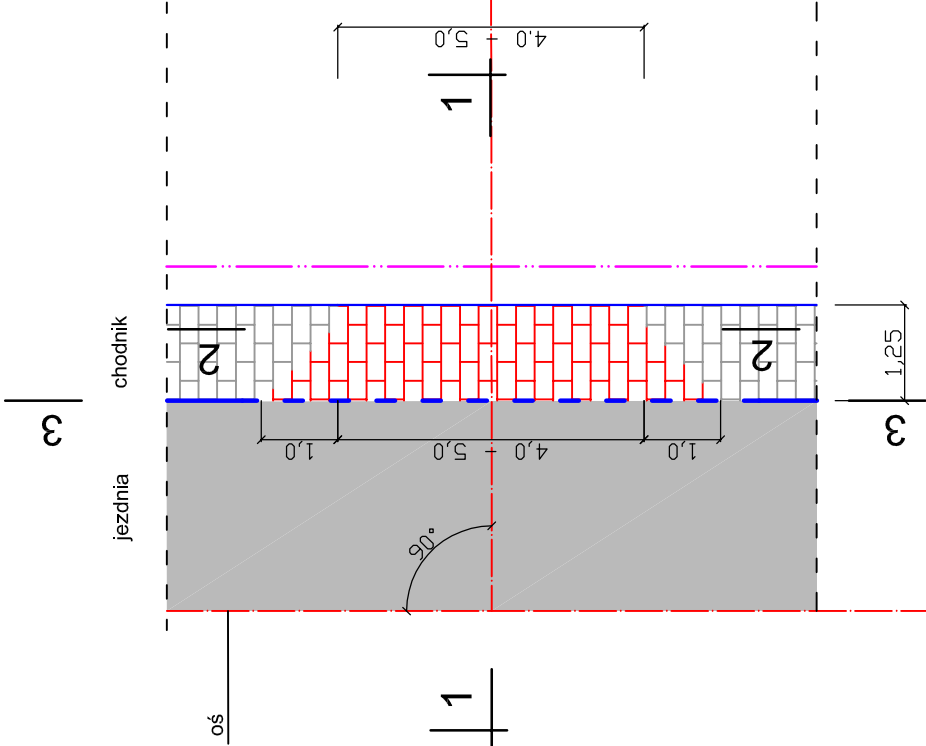


skala 1:20
szczegół B

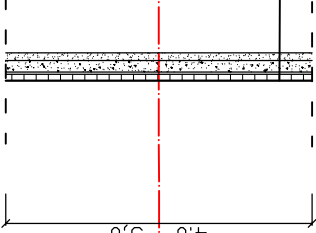


ZAMAWIAJĄCY: Gmina i Miasto Drzewica ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl	
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI
Projektant	mgr inż. Szymon Matek	drogi	MAZ/0021/PWOD/07
Opracował	mgr Łukasz Grzegorezyk		
Temat: Rozbudowa drogi gminnej - ulicy Armii Krajowej w Drzewicy			
Nazwa rysunku: PRZESZKÓŹ KONSTRUKCYJNE			
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt budowlany
Data: 11.2017	Skala: 1:50; 1:20	Nr umowy: 42/2017	
Nr rysunku:		4	

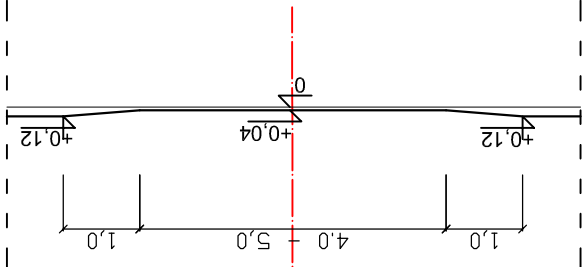
PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:100



PRZEKRÓJ 2-2

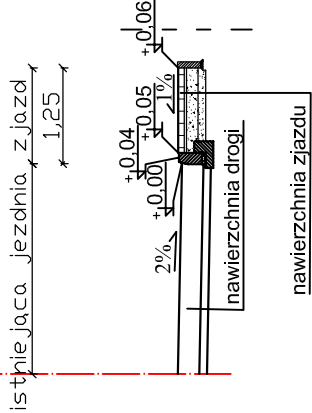


PRZEKRÓJ 3-3



Warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej gr 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa gr 3 cm.
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm
Warstwa oddzielająca z piasku grubego gr. 10 cm

PRZEKRÓJ 1-1



LEGENDA:

- krawężnik 15 x 30
- - krawężnik 15 x 30 obniżony
- obrzeże 8x30
- granica opracowania

Nawierzchnia zjazdu:

- 1) Warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej gr 8 cm
- 2) Podsyпка cementowo-piaskowa gr 3 cm.
- 3) Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm
- 4) warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm

ZAMAWIAJĄCY: Gmina i Miasto Drzewica ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogi	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzczuk		_____	
Temat: Rozbudowa drogi gminnej - ulicy Armii Krajowej w Drzewicy				
Nazwa rysunku: PRZEKROJE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ CHODNIK				
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt budowlany	
Data:	11.2017	Skala:	1:100	Nr umowy: 42/2017
Nr rysunku:		5		

INFORMACJA **dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Inwestycja: **Rozbudowa drogi gminnej - ul. Armii Krajowej w Drzewicy.**

Inwestor: **Gmina i Miasto Drzewica, 26-340 Drzewica, ul. Staszica 22, woj. łódzkie**

Projektant: **mgr inż. Szymon Materek 26-400 Przysucha ul. Staszica 32**
tel. 509 024 080

Informuję, że zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury** z dnia 23 czerwca 2003r.
W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót
budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Armii Krajowej w Drzewicy.

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Projektant :
mgr inż. Szymon Materek

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

1.1 Zakres robót

- roboty rozbiórkowe;
- ustawienie krawężników i innych elementów ulic;
- wykonanie nawierzchni;
- roboty wykończeniowe.

1.2 Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- całe zamierzenie budowlane obejmuje jeden obiekt budowlany.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna ul. Armii Krajowej.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 3.1 Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Roboty budowlane wykonywane będą bez wyłączania dróg z ruchu co stwarza możliwość ewentualnych kolizji. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych. Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy wykonywanie prac na części jezdni będącej pod ruchem, prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań oraz wyładunek elementów prefabrykowanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- 5.1 Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Środki ochrony indywidualnej;

Ograniczenie ilości osób przebywających w pasie drogowym;

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz wykonanie oznakowania robót zgodnie z tym projektem.