

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno.
„Budowa peronu przy szkole w Domasznie”.**

***Inwestor:* Burmistrz Drzewicy
26 - 340 Drzewica, ul. Staszica 22.**

***Projektant:* mgr inż. Szymon Materek 26-400 Przysucha ul. Staszica 32
tel. 509 024 080**

Informuję, że zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury** z dnia 23 czerwca 2003r.
W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót
budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno.
„Budowa peronu przy szkole w Domasznie”.**

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Projektant :
mgr inż. Szymon Materek

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

1.1 Zakres robót

- profilowanie (frezowanie) istniejącej nawierzchni jezdni w miejscu wyniesionego przejścia dla pieszych;
- wykonanie wyrównania mieszanką CBGM 0/31,5 C8/10;
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni chodnika (peronu) z kostki betonowej brukowej;
- ustawienie krawężnika i obrzeża betonowego;
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego;
- wykonanie podbudowy pod chodnik i ściek przykrawężnikowy;
- oczyszczenie nawierzchni jezdni i chodnika;
- wykonanie stałej organizacji ruchu;
- roboty wykończeniowe.

1.2 Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Jeden obiekt, droga gminna.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

- istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 3.1 Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Roboty budowlane wykonywane będą bez wyłączania dróg z ruchu co stwarza możliwość ewentualnych kolizji. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych. Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy wykonywanie prac na części jezdni będącej pod ruchem, prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań oraz wyładunek elementów prefabrykowanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- 5.1 Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Środki ochrony indywidualnej.

Ograniczenie ilości osób przebywających w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas wykonania przebudowy oraz wykonanie oznakowania robót zgodnie z tym projektem.

Projektant: mgr inż. Szymon Materek