

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 601-966-848
fax. 44 633-46-05

INWESTOR

GMINA I MIASTO DRZEWICA

ADRES:

UL. STASZICA 22
26 - 340 DRZEWICA

CPV - 45233140-2

NAZWA OPRACOWANIA:

REMONT DROGI GMINNEJ NR 107053E
W M. DOMASZNO W GMINIE DRZEWICA

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno ul Kwiatowa 1a
tel. 44 736 15 08

Załącznik Nr do zgłoszenia
AB 1.6743/... 7.7.2015 r.
z dnia 01.08.2015

Wykaz działek, przez które przebiega proj. inwestycja

Lp.	Nazwa obrębu	Nr działki
1.	DOMASZNO	2060
2.	DOMASZNO	1619/1
3.	DOMASZNO	1618/1
4.	DOMASZNO	1617/1
5.	DOMASZNO	1617/2
6.	DOMASZNO	1617/5
7.	DOMASZNO	1616/3
8.	DOMASZNO	1615
9.	DOMASZNO	1606/1

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	
mgr inż. Wiesław Paźgier	mgr inż. Andrzej Paźgier

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
PODPIS
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN V.8388(38)39

1

CZERWIEC 2015 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

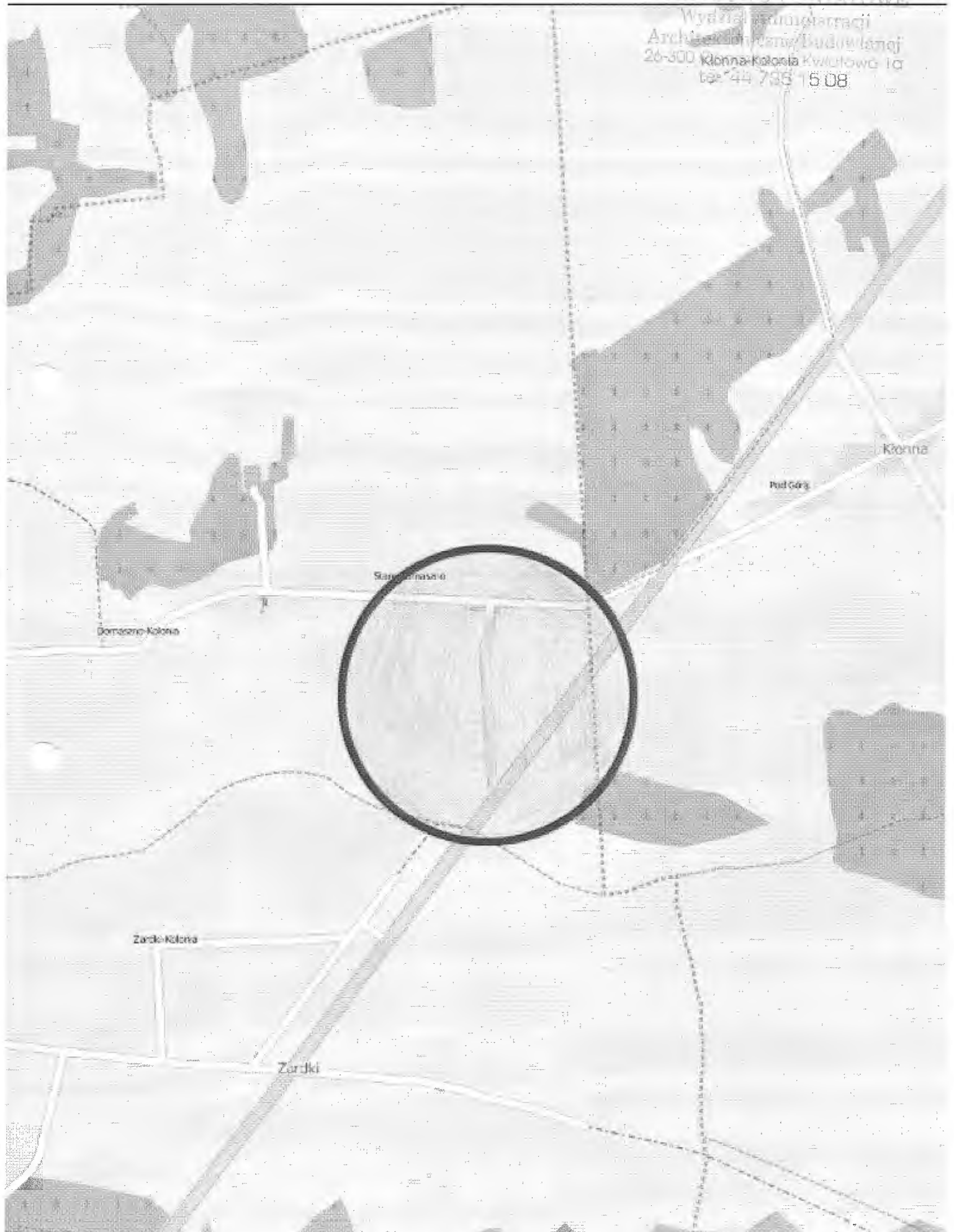
Urząd Gminy Pleszew
Wydział Inżynierii i Budownictwa
Al. Wolności 100A, 61-001 Pleszew
Krajowa Działalność Gospodarcza
611-070-10-08

- Plan orientacyjny 1:25 000
- Oświadczenie projektanta
- Zaświadczenie ŁOIIB 2015r.
- Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
- Opis techniczny
- Plan sytuacyjny
- Przekroje normalne – szczegóły konstrukcyjne

PLAN ORIENTACYJNY

GMINA DRZEWICA skala 1 : 25 000

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Geodezji i Kartografii
Archiwizacja i Plan. Budowlanej
26-300 Kłonna-Kolonia Kwiatowa 10
tel. 44 735 16 08



Data: 02.06.2015r.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno ul Kwiatowa 1a
tel. 44 736 15 08

OŚWIADCZENIE

dotyczy: projektu remontu drogi gminnej nr 107053E w m. Domaszno w gminie Drzewica.

Oświadczam, że projekt remontu drogi gminnej nr 107053E w m. Domaszno w gminie Drzewica został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. JAN.V.8388(38)89

.....

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU REMONT DROGI GMINNEJ NR 107053E
W M. DOMASZNO W GMINIE DRZEWICA

OPIS TECHNICZNY
PROJEKTU
REMONTU
DROGI
GMINNEJ
NR 107053E
W M. DOMASZNO
W GMINIE DRZEWICA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa zawarta pomiędzy Burmistrzem Gminy i Miasta Drzewica, a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Bełchatowa.
2. Mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000.
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe, wizja w terenie.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy remontu drogi gminnej przez wieś Domaszno w Gminie Drzewica – długość proj. odcinka 0+645,40m.

W zakres inwestycji wchodzi remont istniejącej jezdni i poboczny.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Przedmiotowa droga - przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości ok. 3,1÷3,3m i poboczami gruntowymi, lokalnie umocnionymi kruszywem. Na początkowym odcinku, po prawej stronie zlokalizowany jest chodnik z betonowej kostki wibroprasowanej. Chodnik zlokalizowany jest za umocnionym poboczem o szer, ok. 0,2m.
- W pasie drogowym zlokalizowana jest linia NN , kable eNN, kable teletechniczne t oraz wodociąg w160, kanał sanitarny ks200 - lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Plan sytuacyjny”.
- Przedmiotowa droga gminna w rejonie KT dochodzi do drogi wojewódzkiej nr 728 – włączenie w drogę wojewódzką w dobrym stanie – pozostaje bez zmian.

2. Podłoże

- Z rozeznania gruntów wynika, że w górnej warstwie podłoża gr. ok. 15÷30cm występują grunty organiczne, w początkowym odcinku do głębokości 80÷100cm zalegają grunty przepuszczalne (piasek) natomiast na odcinku końcowym słabo przepuszczalne (glina piaszczysta).
- Konstrukcję jezdni stanowi nawierzchnia bitumiczna o grubości 4÷6cm na podbudowie z kruszywa o śr. gr. 12÷15cm. W warstwie ścieralnej widoczne liczne spękania siatkowe.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia do projektu remontu:

Niniejsze opracowanie przewiduje wyrównanie nawierzchni jezdni i ułożenie warstwy ścieralnej oraz wykonanie remontu istniejącego pobocza. Zakres robót nie obejmuje włączenia w drogę wojewódzką nr 728.

2. Parametry projektowe:

• Remont jezdni:

Niniejszy projekt przewiduje wyrównanie istniejącej jezdni i ułożenie warstwy ścieralnej o szerokości 3,0m, na mijance 5,4m.

Spadek poprzeczny jezdni: – daszkowy na odcinkach prostych 2%
– jednostronny 4% na łukach.

Konstrukcja remontu jezdni:

- Bet. asfaltowy w war. ścier. gr. 4cm (AC8S) wg PN-EN 13108-1
- Wyrównanie istn. jezdni, betonem asfaltowym wg PN-EN 13108-1

Uwaga: Wyrównanie istn. jezdni betonem asfaltowym o gr. powyżej 10cm układać warstwowo. Na włączeniach remontowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą, w celu płynnego włączenia, należy wykonać podfrezowanie istniejącej nawierzchni w niezbędnym zakresie.

Remont krawędzi jezdni od km 0+000,00 do km 0+031,00:

- Bet. asfaltowy w war. wiążącej. gr. 6cm (AC11W) wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/31,5mm) o grubości 20cm wg PN-EN 13242

• **Remont poboczy:**

Projektuje się pobocza o szer. 0,75m: jest to pobocze umocnione – kruszywo fr. 0/63mm wg PN-EN 13242 o gr. 20cm po uprzednim usunięciu warstwy organicznej gr. około 10cm.

3. Rozwiązania sytuacyjno- wysokościowe

- Niniejszy projekt nie zmienia lokalizacji jezdni w planie -jezdnię poprowadzono w pasie jezdni istniejącej. Dla potrzeb niniejszego projektu wytyczono pomocniczą oś i kilometrąż drogi. Lokalizację elementów drogowych podano w oparciu o kilometrąż drogi oraz za pomocą domiarów.
- Remont jezdni wykonywać w oparciu o rys. „Przekroje konstrukcyjne”. Na początku i końcu projektowanego odcinka dowiązać się wysokościowo do istniejących jezdni bitumicznych.

4. Wytyczne wykonawstwa

Roboty ziemne: Przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową, należy wykonać roboty ziemne – koryto pod wykonanie utwardzonych poboczy. Część gruntu pozyskanego przy robotach ziemnych wykorzystać do wyrównania terenu za poboczem. Grunty przeznaczone do zagospodarowania złożyć na miejscu, nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Nadzór: Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody nie pokazane na rys. „Plan sytuacyjny”, należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Zagęszczenie podłoża -pobocza: Do zagęszczania używać walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych. Podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

5. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje oraz problemy sytuacyjno-wysokościowe, ujawnione w trakcie budowy lub na etapie wytyczenia elementów robót, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie problemu wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ujawnieniu nieprawidłowości – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji lub niedostosowań sytuacyjno-wysokościowych. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie ujawnionego problemu, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

mgr inż. WIESŁAW PAZGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

MAPA MIASTO 2078 MOZE SKOZYĆ DO OPRACOWANIA
PROJEKTÓW TECHNICZNYCH UZGADNIANYCH PRZEZ JUS
BEZ UPRAZDNIENIA SPRAWDZENIA ICH AKTUALNOŚCI
PRZEZ JEDNOSTKĘ WYKONAWSTWA GEODEZYJNEGO

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

skala 1 : 1000

woj. łódzkie
pow. opoczyński
gmina Domaszyn
obręb Domaszyn

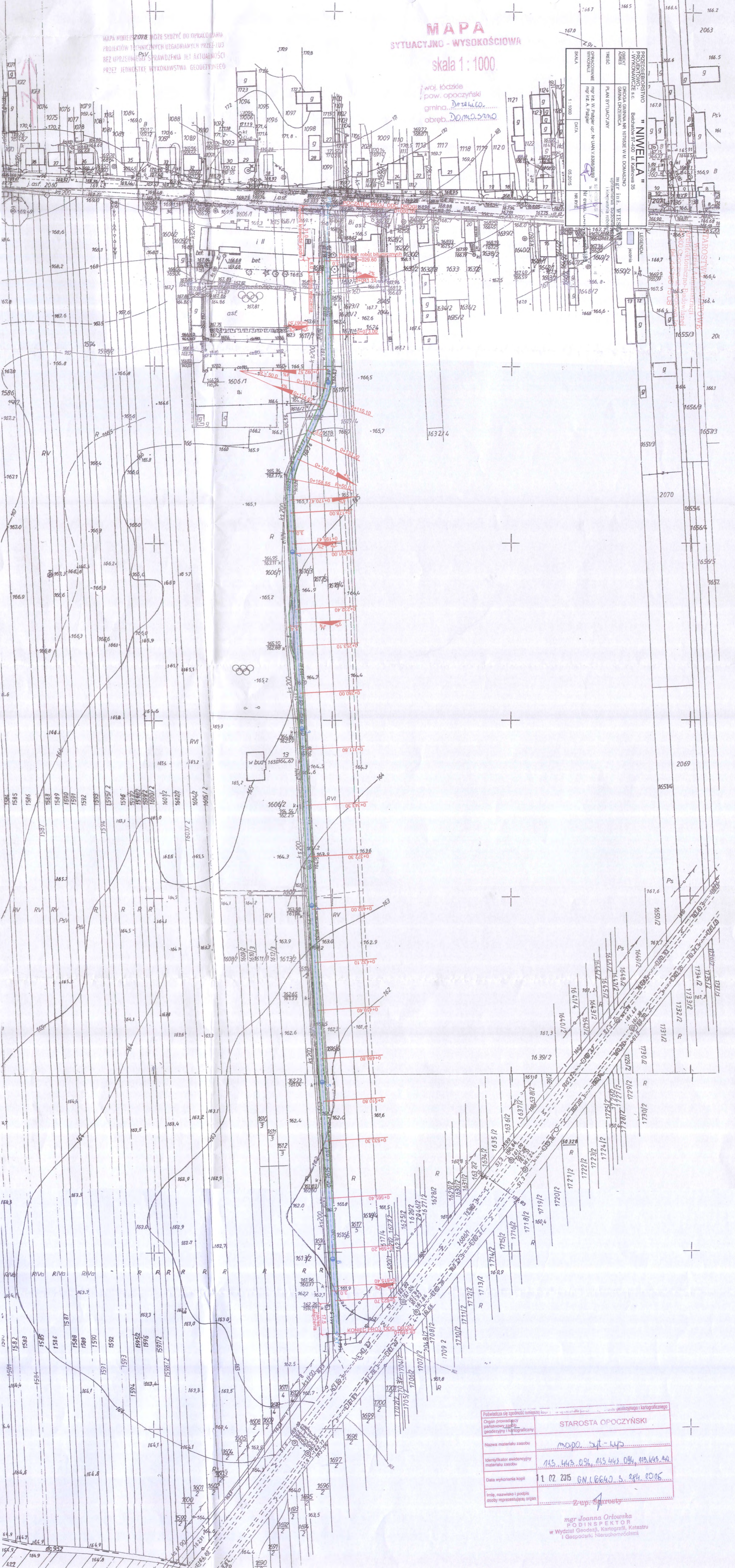
PRZEBIEG SIŁOWNI
PROJEKTOWANE
WYKONAWCZYM
SKALA
1:1000
DATA
08.2015

PLAN SYTUACYJNY
mgr inż. W. Paśnik, mgr inż. N. Ulan, mgr inż. J. Szlachetka, mgr inż. A. Paśnik

DRUGA GMINA NR 10158 W. M. DOMASZYN
GMINA OPACZYŃSKA
Białostok 87-400 ul. Kołłataj 35

LEGENDA
Istniejąca

PROJEKTOWANE
WYKONAWCZYM



Podstawia się zgodność i kompletność kopii z oryginałami geodezyjnymi i kartograficznymi

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OPACZYŃSKI
Nazwa materiału zasobu	mapa 2078 - 1/5
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	115.443.094, 115.443.094, 115.443.44
Data wykonania kopii	1 02 2015 GN.16640.3.284.2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosta

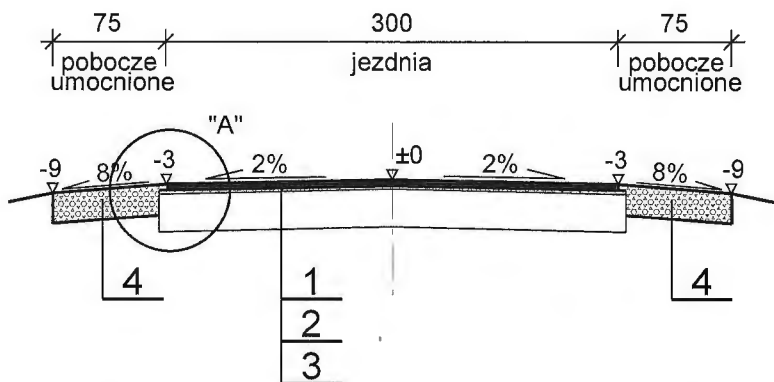
mgr Joanna Orłowska
PODINSPEKTOR
w Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA NR 107053E W M. DOMASZNO GMINA DRZEWICA
TREŚĆ	PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier <i>mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER</i> uprawnienia budowlane do projektowania kontrolowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego Nr ewid. UAN.V.8388(38)89
SKALA	DATA
1 : 50 / 1 : 20 /	06.2015
	NR RYS.

OZNACZENIA

- 1 Bet. asfaltowy w war. ścier. gr. 4cm (AC8S) wg PN-EN 13108-1
- 2 Wyrównanie istn. jezdni, betonem asfaltowym wg PN-EN 13108-1
- 3 Istniejąca konstrukcja jezdni
- 4 Pobocze umocnione - kruszywo fr. 0/63mm wg PN-EN 13242 o gr. 20cm.
- 5 Bet. asfaltowy w war. wiążącej. gr. 6cm (AC11W) wg PN-EN 13108-1
- 6 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (fr. 0/31.5mm) o gr. 20cm wg PN-EN 13242
- 7 Istniejący krawężnik wibroprasowany
- 8 Istniejący chodnik z kostki

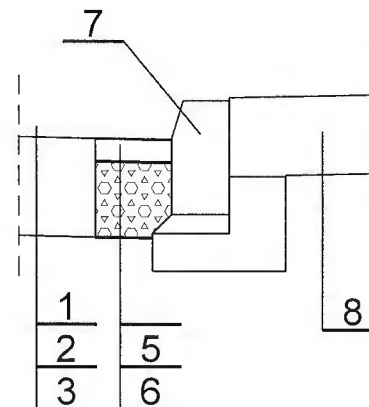
PRZEKRÓJ DROGOWY NA PROSTEJ SKALA 1 : 50



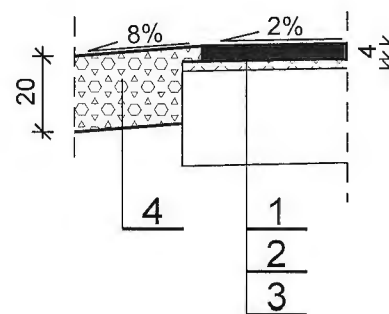
PRZEKRÓJ DROGOWY NA ŁUKU SKALA 1 : 50



SZCZEGÓŁ 1:20
REMONTU KRAWĘDZI JEZDNI



SZCZEGÓŁ "A" 1:20



STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno ul. Kwiatowa 1a
tel. 44 736 15 08