

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

**"NIWELLA" S.C.**

97-400 Bełchatów  
ul. Kalinowa 35  
tel. 044 633-46-05

INWESTOR:

GMINA MIASTO DRZEWICA

ADRES:

UL. STASZICA 22  
26 - 340 DRZEWICA

CPV - 45233140-2

NAZWA OPRACOWANIA:

REMONT DROGI GMINNEJ W M. BRZUSTOWIEC  
GMINA DRZEWICA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	
mgr inż. Andrzej Paźgier	

**1**

LISTOPAD 2013r.

## Wykaz działek, przez które przebiega proj. inwestycja

Lp.	Nazwa obrębu	Nr działki
1.	0001 BRZUSTOWIEC	1583/2
2.	0001 BRZUSTOWIEC	1580
3.	0001 BRZUSTOWIEC	464
4.	0001 BRZUSTOWIEC	463
5.	0001 BRZUSTOWIEC	462
6.	0001 BRZUSTOWIEC	461
7.	0001 BRZUSTOWIEC	460
8.	0001 BRZUSTOWIEC	459
9.	0001 BRZUSTOWIEC	458
10.	0001 BRZUSTOWIEC	457
11.	0001 BRZUSTOWIEC	456
12.	0001 BRZUSTOWIEC	455
13.	0001 BRZUSTOWIEC	450
14.	0001 BRZUSTOWIEC	449
15.	0001 BRZUSTOWIEC	448
16.	0001 BRZUSTOWIEC	447
17.	0001 BRZUSTOWIEC	445
18.	0001 BRZUSTOWIEC	444
19.	0001 BRZUSTOWIEC	443
20.	0001 BRZUSTOWIEC	442
21.	0001 BRZUSTOWIEC	441/5
22.	0001 BRZUSTOWIEC	441/4
23.	0001 BRZUSTOWIEC	441/3
24.	0001 BRZUSTOWIEC	441/2
25.	0001 BRZUSTOWIEC	441/1
26.	0001 BRZUSTOWIEC	440
27.	0001 BRZUSTOWIEC	439
28.	0001 BRZUSTOWIEC	437

Lp.	Nazwa obrębu	Nr działki
29.	0001 BRZUSTOWIEC	436
30.	0001 BRZUSTOWIEC	435
31.	0001 BRZUSTOWIEC	433
32.	0001 BRZUSTOWIEC	431
33.	0001 BRZUSTOWIEC	430
34.	0001 BRZUSTOWIEC	502
35.	0001 BRZUSTOWIEC	501
36.	0001 BRZUSTOWIEC	500
37.	0001 BRZUSTOWIEC	499
38.	0001 BRZUSTOWIEC	498
39.	0001 BRZUSTOWIEC	497
40.	0001 BRZUSTOWIEC	496
41.	0001 BRZUSTOWIEC	495
42.	0001 BRZUSTOWIEC	494
43.	0001 BRZUSTOWIEC	493
44.	0001 BRZUSTOWIEC	492
45.	0001 BRZUSTOWIEC	491
46.	0001 BRZUSTOWIEC	490
47.	0001 BRZUSTOWIEC	489
48.	0001 BRZUSTOWIEC	488
49.	0001 BRZUSTOWIEC	487
50.	0001 BRZUSTOWIEC	486
51.	0001 BRZUSTOWIEC	485
52.	0001 BRZUSTOWIEC	484
53.	0001 BRZUSTOWIEC	483
54.	0001 BRZUSTOWIEC	472
55.	0001 BRZUSTOWIEC	471
56.	0001 BRZUSTOWIEC	470

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Oświadczenie projektanta
- Zaświadczenie ŁOIIB 2013r.
- Decyzja o stwierdzenia przygotowania zawodowego
- Opis techniczny
- Projekt zagospodarowania terenu
- Przekrój normalny – szczegóły konstrukcyjne
- Przekroje poprzeczne
- Tabela robót ziemnych
- Tabela remontu krawędzi jezdni
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie

# PLAN ORIENTACYJNY

GMINA DRZEWICA skala 1 : 10 000



## OŚWIADCZENIE

**dotyczy: projektu remontu drogi gminnej w m. Brzustowiec - Gmina Drzewica.**

Oświadczam, że projekt remontu drogi gminnej w m. Brzustowiec - Gmina Drzewica, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ W M. BRZUSTOWIEC**  
**GMINA DRZEWICA**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Burmistrzem Gminy i Miasta Drzewica, a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Bełchatowa.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne wykonane we wrześniu 2013r.

**II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy drogi gminnej w m. Brzustowiec w Gminie Drzewica – odc. dł. 305,46m.

W zakres inwestycji wchodzi :

- roboty drogowe w zakresie jezdni, poboczy i rowów
- wymiany istniejących rur

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na w/w odcinku drogi.

**III. STAN ISTNIEJĄCY**

**1. Charakterystyka terenu**

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny rolne (łąki) - przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości ok. 3,4÷3,7m z poboczami gruntowymi. Na całej długości projektowanego odcinka ulicy, po lewej „północno-zachodniej” stronie pasa drogowego zlokalizowany jest rów otwarty. Na trasie projektowanej drogi zlokalizowane są przepusty betonowe Ø400 w złym stanie technicznym.

**2. Podłoże**

Na podstawie wizji w terenie stwierdzono, że w górnej warstwie podłoża zalegają grunty przepuszczalne (piasek i piasek gliniasty) gr. 20÷30cm, na warstwie gliny bądź czarnej ziemi do głębokości około 70cm, poniżej grunty przepuszczalne (piasek i piasek gliniasty).

**3. Urządzenia nad i podziemne**

W pasie projektowanej drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg: w110
- kanalizacja sanitarna: ks200
- linia NN

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

**IV. STAN PROJEKTOWANY**

**1. Założenia wstępne**

Projekt zakłada wykonanie remontu krawędzi jezdni po prawej „południowa-wschodniej” części jezdni z powierzchniowym utrwaleniem całej szerokości jezdni, wykonanie pobocza i wyprofilowanie płytkich rowów odparowujących umożliwiających przejazd na tereny rolne. Ponadto przyjęto wymianę istniejących rur pod jezdnią - bet. Ø400 na rury z PVC Ø400 oraz wymianę rury bet. Ø300 pod zjazdem do posesji 55d na rurę PVC Ø315.

**Parametry projektowe ulicy:**

- **Klasa ulicy :** D - dojazdowa
- **Parametry geometryczne:**
  - Szerokość jezdni : – 5,0m
  - Spadek poprzeczny pasa remontowanej jezdni: w dostosowaniu do spadku istniejącego
  - Szerokość poboczy gruntowych: – 0,75m
  - Spadek poprzeczny poboczy gruntowych: –8%

Parametry drogi pokazano w części graficznej opracowania: - „Projekt zagospodarowania terenu”.

- **Konstrukcja remontu krawędzi jezdni:**

- Beton asf. w warstwie ścieralnej AC11S gr. 4cm. wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z tłucznią gr. 12cm wg PN-EN 13242 (PN-B-11112)
- Podosypka piaskowa gr. 10cm wg PN-EN 13242

Uwaga: Po wykonaniu remontu krawędzi jezdni na całej szerokości jezdni wykonać podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną i grysem kamiennym bazaltowym frakcji 8/11 mm w il.  $13 \text{ dm}^3/\text{m}^2$  oraz frakcji 2/5 mm w il.  $8 \text{ dm}^3/\text{m}^2$

- **Pobocza:**

Projekt zakłada wykonanie poboczy gruntowych szerokości 0,75m.

- **Zjazdy gospodarcze:**

Projekt nie przewiduje wykonania zjazdów gospodarczych. Przejazd przez płytki i łagodnie wyprofilowany rów na tereny rolne.

## **2. Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe**

Oś jezdni poprowadzono w odległości 2,5m od istniejącej krawędzi jezdni po lewej stronie.

Remont prawej krawędzi jezdni wykonać tak, aby uzyskać szerokość jezdni 5,0m -na podstawie „Tabeli remontu krawędzi jezdni”

Spadki poprzeczne remontowanej krawędzi jezdni w dostosowaniu do spadków istniejących.

Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

Parametry drogi pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

## **3. Odwodnienie pasa drogowego**

Odbiornikiem ścieków deszczowych będą rowy otwarte z odpływem i odparowujące. Lokalizację, wymiary oraz rzędne dna rowów wskazano na rysunku „Przekroje poprzeczne”.

Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

Opracowanie przewiduje wymianę istniejących rur betonowych pod jezdnią Ø400 na rury z PVC Ø400 ( $10 \text{ kN}/\text{m}^2$ ) oraz wymianę rury bet. Ø300 pod zjazdem do posesji 55d na rurę PVC Ø315.

Rury posadzić na ławie z pospółki gr. 20cm. Skarpy na wlocie i wylocie umocnić darnią.

## **4. Roboty ziemne, kolizje**

Roboty przygotowawcze /r. ziemne - Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiały pozyskane przy rozbiórce usunąć z terenu budowy - materiały pełnowartościowe przekazać do dyspozycji Inwestorowi, a gruz odwieźć na składowisko. Roboty poprzedzić oczyszczeniem i wytyczeniem krawędzi istn. jezdni.

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie: Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Zieleń niska: Skarpy i dno rowu umocnić poprzez obsianie trawą w il.  $0,018 \text{ kg}/\text{m}^2$  i pokrycie warstwą gruntu organicznego– warstwa gr. 5cm.

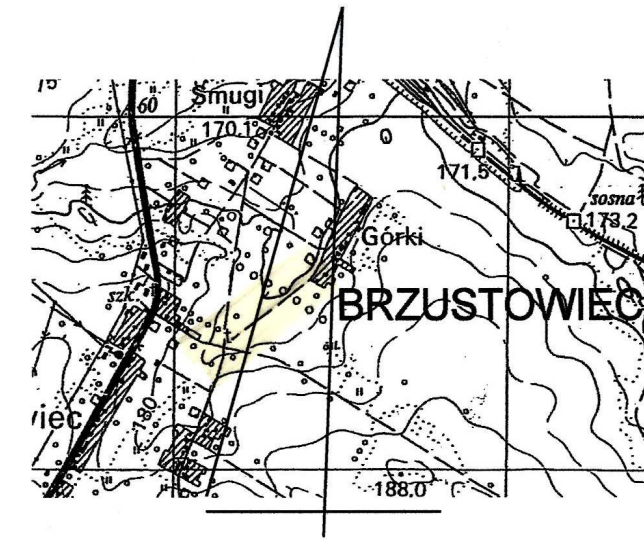
## **5. Inne zalecenia**

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

## **V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI**

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Przedmiotowe kolizje oraz uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ich ujawnieniu – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.





Szkic orientacji Skala 1: 25 000

województwo: łódzkie  
powiat: opoczyński  
gmina: 100702 5 DRZEWICA  
obręb: 0001 BRZUSTOWIEC  
KERG- 1567-66/2013

Mapa służy do celów projektowych.  
Stan aktualności na dzień 2013.07.02  
Granice wkatowano według danych z ewidencji gruntów.  
Nie zbadano Księgi Wieczystej względem obciążeń i służebności.

1. Osnowa pozioma: układ państwowy "65".
2. Osnowa pionowa: p.o. Kronsztadt
3. Niniejszą mapę wykonano na podstawie sekcji mapy sył-wys 1:1000-133.221.171,172,173,174 oraz pomiaru uzupełniającego Biuro Usług Geodezyjno – Kartograficznych "GEOMAX".

----- użytki gruntowe nie ujawnione w bazie danych ewidencji gruntów i użytków.

Wykonał:

Opoczno: 2013.07.15  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

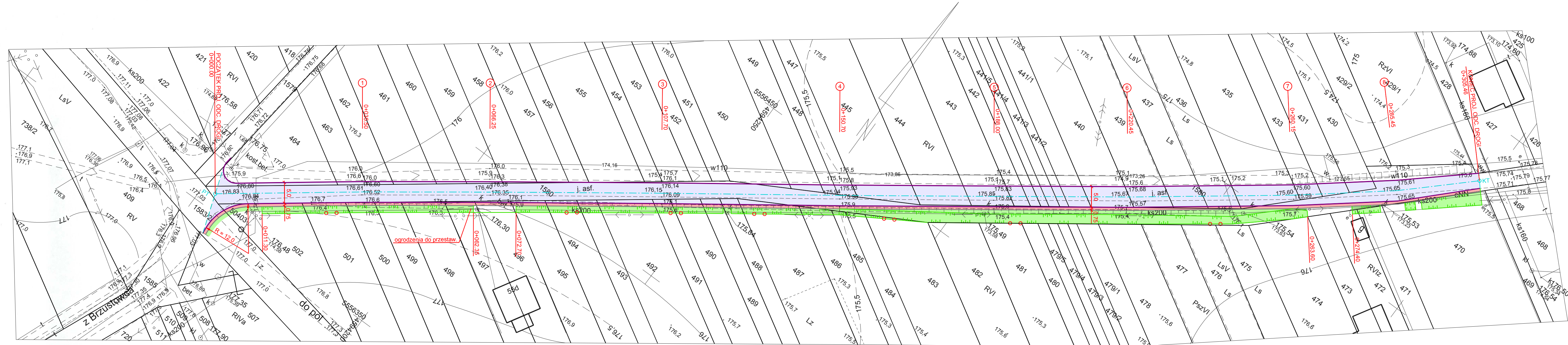
Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (ustawa z dnia 17.05.1989 – Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999 – Dziennik Ustaw Nr 45 poz 454).

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

BIURO USŁUG  
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH  
"GEOMAX" Leszek Walasik  
26-300 OPOCZNO, ul. Kościelna 7  
REG.: 590091126, NIP: 768-107-15-87  
tel. (0-44) 755-26-49

Starostwo Powiatowe w Opocznie  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
W obszarze oznaczonym linią czerwoną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 26 LIP 2013 r.  
Niniejsza mapa służy do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji wykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych w dniu 26 LIP 2013 r.  
Z up. Starosta  
Rombek Sławek  
Podinspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami



LEGENDA:

- jezdnia
- pobocze
- rów
- linie graniczne

**LESZEK WALASIK**  
Geodeta Uprawniony  
ul. Wyszyńskiego 11/12  
26-300 OPOCZNO  
nr upr. 13793 MGPiB

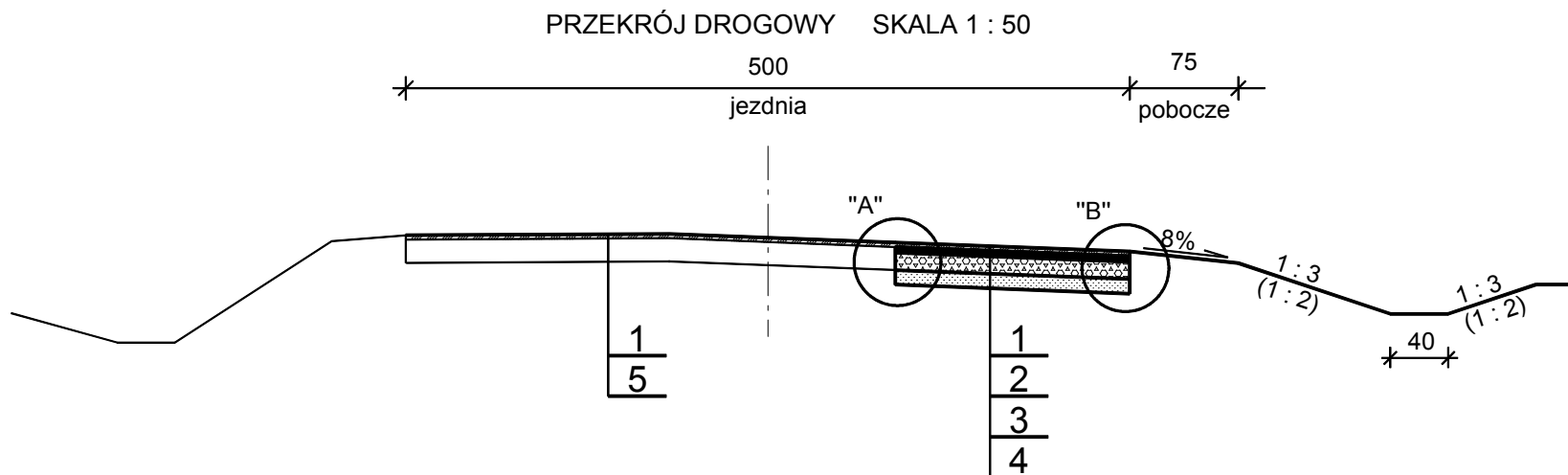
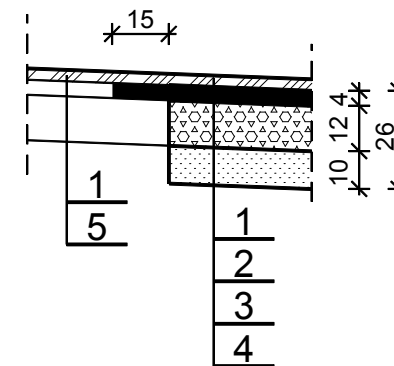
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA"		Betchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. BRZUSTOWIEC GMINA DRZEWICA		
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
OPRACOWANIE WYKONALI	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89		
	mgr inż. A. Paźgier		
SKALA	DATA	NR RYS.	
1 : 500	07.2011		

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. BRZUSTOWIEC GMINA DRZEWICA	
TREŚĆ	PRZEKRÓJ NORMALNY - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 50 / 1 : 20 /	10.2013	

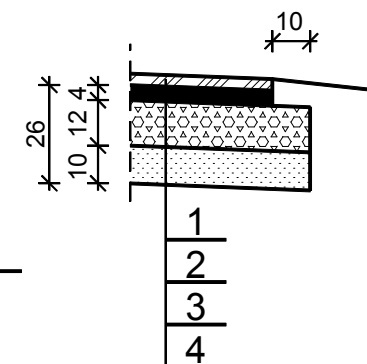
### OZNACZENIA

- 1 Podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną i grysem kamiennym bazaltowym frakcji 8/11mm w ilości  $13\text{dm}^3/\text{m}^2$  oraz frakcji 2/5mm w ilości  $8\text{dm}^3/\text{m}^2$
- 2 Beton asf. w warstwie ścieralnej AC11S gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- 3 Podbudowa z tłucznia gr. 12cm - fr.31,5/63mm wg PN-EN 13242 (PN-B-11112).
- 4 Podsypka piaskowa gr. 10cm wg PN-EN 13242
- 5 istniejąca konstrukcja jezdni

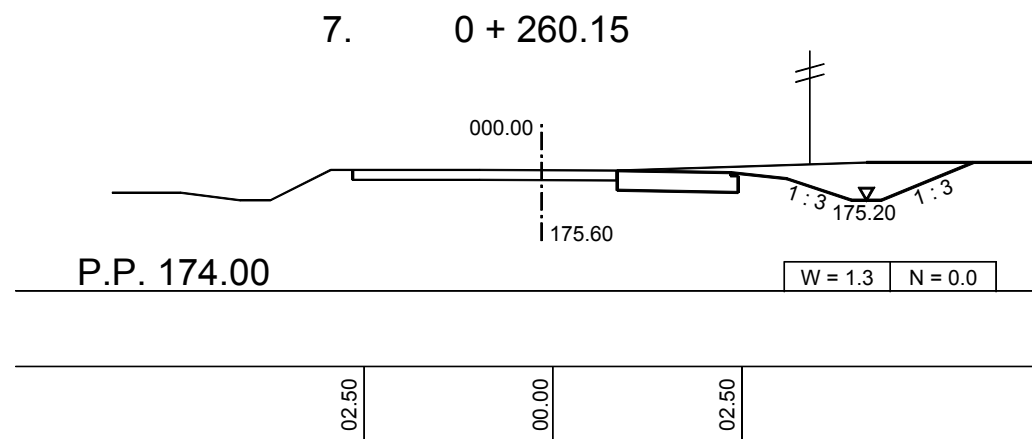
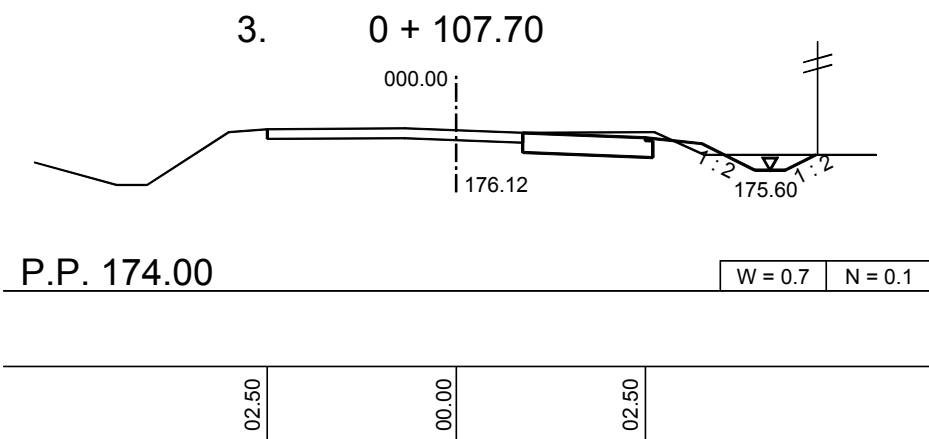
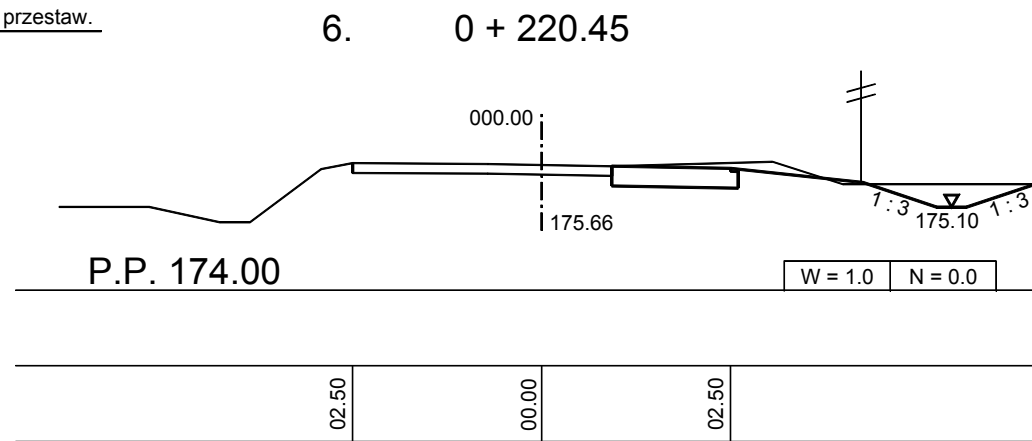
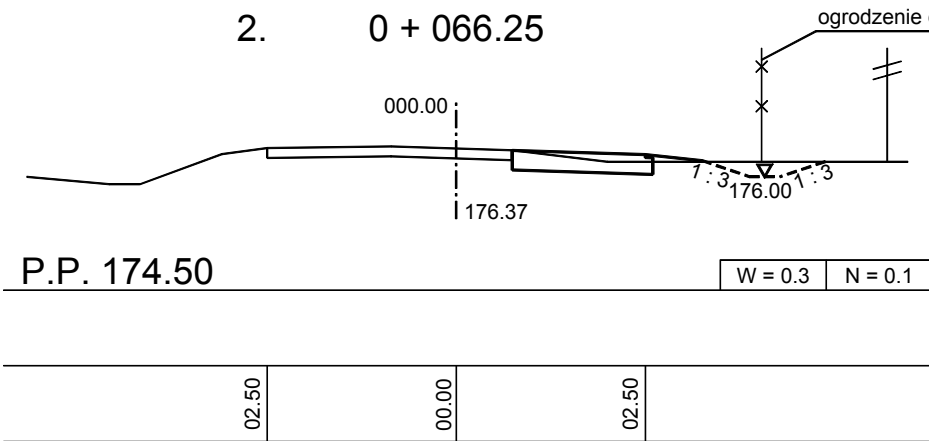
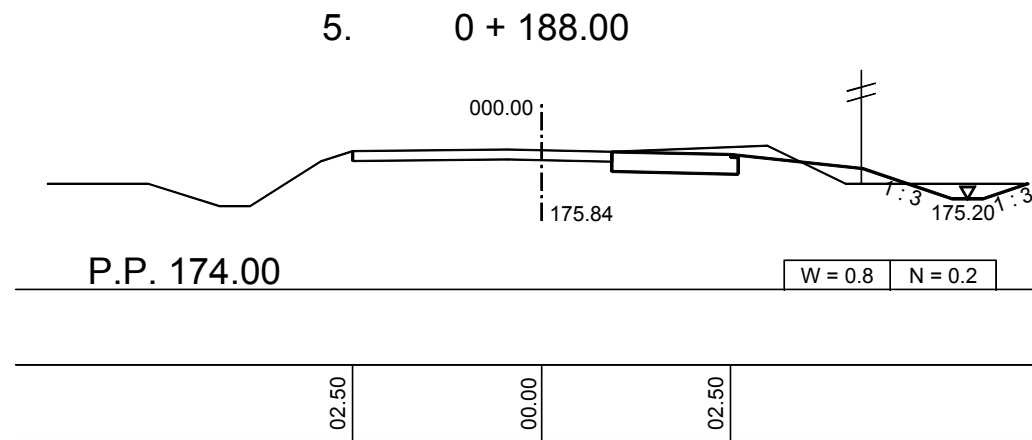
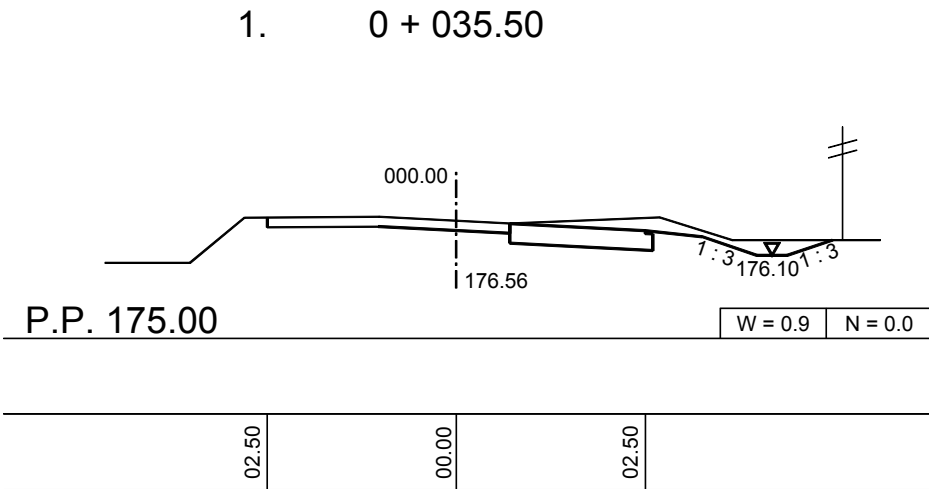
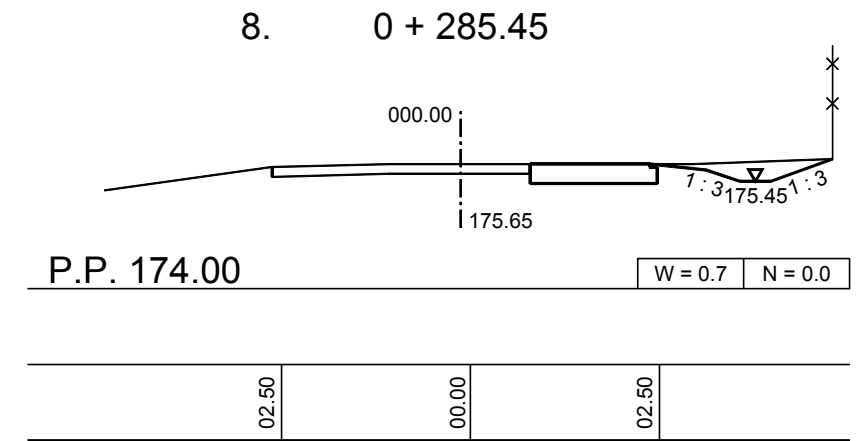
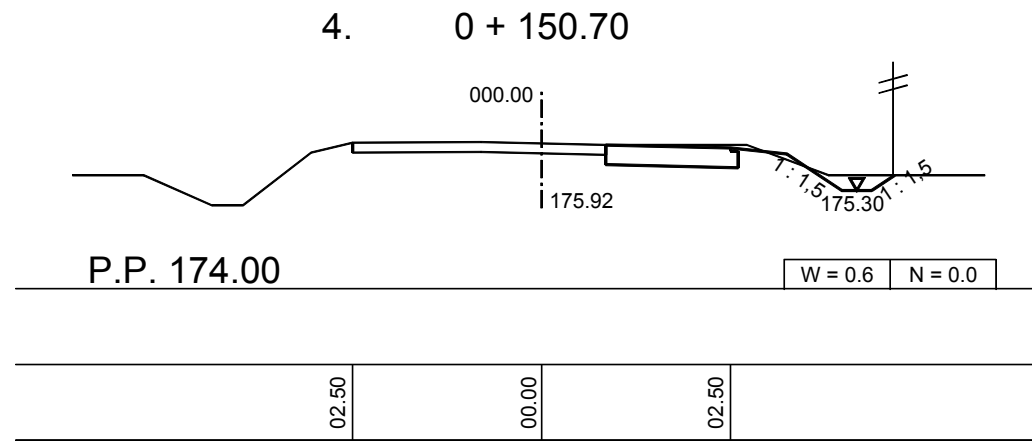
SZCZEGÓŁ "A" 1:20



SZCZEGÓŁ "B" 1:20



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIĘKT ADRES	DROGA GMINNA W M. BRZUSTOWIEC GMINA DRZEWICA	
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 100	10.2013	



# TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

## DROGA GMINNA W M. BRZUSTOWIEC

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
m2		m2		mp	m3		m3	m3		m3			
0	0.00	0.0	0.0										
0	7.90	0.4	0.0	0.2	0.0	7.90	1.6	0.0	0.0	1.6	0.0	1.6	0.0
0	11.30	0.4	0.0	0.4	0.0	3.40	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	3.0	0.0
0	11.30	0.9	0.0	0.7	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0
0	35.50	0.9	0.0	0.9	0.0	24.20	21.8	0.0	0.0	21.8	0.0	24.8	0.0
0	62.35	0.9	0.0	0.9	0.0	26.85	24.2	0.0	0.0	24.2	0.0	49.0	0.0
0	62.35	0.3	0.1	0.6	0.1	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.0	0.0
0	66.25	0.3	0.1	0.3	0.1	3.90	1.2	0.4	0.4	0.8	0.0	49.8	0.0
0	72.70	0.3	0.1	0.3	0.1	6.45	1.9	0.6	0.6	1.3	0.0	51.1	0.0
0	72.70	0.5	0.1	0.4	0.1	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.1	0.0
0	107.70	0.7	0.1	0.6	0.1	35.00	21.0	3.5	3.5	17.5	0.0	68.6	0.0
0	150.70	0.6	0.0	0.7	0.1	43.00	30.1	4.3	4.3	25.8	0.0	94.4	0.0
0	188.00	0.8	0.2	0.7	0.1	37.30	26.1	3.7	3.7	22.4	0.0	116.8	0.0
0	220.45	1.0	0.0	0.9	0.1	32.45	29.2	3.2	3.2	26.0	0.0	142.8	0.0
0	260.15	1.3	0.0	1.2	0.0	39.70	47.6	0.0	0.0	47.6	0.0	190.4	0.0
0	263.60	1.3	0.0	1.3	0.0	3.45	4.5	0.0	0.0	4.5	0.0	194.9	0.0
0	263.60	0.5	0.0	0.9	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	194.9	0.0
0	274.40	0.4	0.0	0.5	0.0	10.80	5.4	0.0	0.0	5.4	0.0	200.3	0.0
0	274.40	0.7	0.0	0.6	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	200.3	0.0
0	285.45	0.7	0.0	0.7	0.0	11.05	7.7	0.0	0.0	7.7	0.0	208.0	0.0
0	305.46	0.7	0.0	0.7	0.0	20.01	14.0	0.0	0.0	14.0	0.0	222.0	0.0
							<b>237.7</b>	<b>15.7</b>	<b>15.7</b>	<b>222.0</b>	<b>0.0</b>		

## TABELA REMONTU KRAWĘDZI JEZDNI

DROGA GMNNA W M. BRZUSTOWIEC

Lokalizacja przekroju		Szerokość poszerzeń (m)				Odległość między przekrojami (m)	Powierzchnia poszerzenia (m <sup>2</sup> )	UWAGI
		Strona lewa L.	Strona prawa P.	Łącznie L.+P.	Średnia			
km	hm	3	4	5	6	7	8	9
0	0.00	0.00	0.00	0.00				
0	7.90	0.00	1.15	1.15	0.6	7.90	4.74	
0	35.50	0.00	1.90	1.90	1.5	27.60	41.40	
0	66.25	0.00	1.90	1.90	1.9	30.75	58.43	
0	107.70	0.00	1.75	1.75	1.8	41.45	74.61	
0	150.70	0.00	1.75	1.75	1.8	43.00	77.40	
0	188.00	0.00	1.70	1.70	1.7	37.30	63.41	
0	220.45	0.00	1.70	1.70	1.7	32.45	55.17	
0	260.15	0.00	1.60	1.60	1.7	39.70	67.49	
0	285.45	0.00	1.70	1.70	1.7	25.30	43.01	
0	305.46	0.00	0.00	0.00	0.9	20.01	18.01	
							<b>503.7 m2</b>	

# INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

REMONT DROGI GMINNEJ W M. BRZUSTOWIEC  
GMINA DRZEWICA

INWESTOR

GMINA MIASTO DRZEWICA

ADRES:

UL. STASZICA 22  
26 - 340 DRZEWICA

PROJEKTANT

SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

## **1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

Opracowanie dotyczy drogi gminnej w m. Brzustowiec w Gminie Drzewica – odc. dł. 305,46m.

W zakres inwestycji wchodzi :

- roboty drogowe w zakresie jezdni, poboczy i rowów
- wymiany istniejących rur

Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- roboty ziemne: nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta
- wykonanie konstrukcji: remontu krawędzi jezdni, wyprofilowanie poboczy i rowów

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny rolne (łąki) - przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości ok. 3,4÷3,7m z poboczami gruntowymi. Na całej długości projektowanego odcinka ulicy, po lewej „północno-zachodniej” stronie pasa drogowego zlokalizowany jest rów otwarty. Na trasie projektowanej drogi zlokalizowane są przepusty betonowe Ø400 w złym stanie technicznym.

W pasie projektowanej drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg: w110
- kanalizacja sanitarna: ks200
- linia NN

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

## **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej

## **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT**

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych, a także z pracy pod ruchem pojazdów i w pobliżu napowietrznej linii energetycznej oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności. Do tyczenia, w obrębie kabli elektrycznych, nie używać metalowych szpilek – grozi porażenie i zniszczeniem kabli.

## **5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT**

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.