

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN

97-400 Bełchatów
ul. J. Kiepury 5
tel. 601 929 314
e-mail: uniplan@wp.pl

INWESTOR:

GMINA I MIASTO DRZEWICA
UL. STASZICA 22
26 - 340 DRZEWICA

CPV - 45233140-2

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWY DROGI - ULICY RZECZNEJ W DRZEWICY

Wykaz działek, przez które przebiega proj. inwestycja

Lp.	Nr obrębu	Nr działki
1.	1	45

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Małgorzata Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09	

5

CZERWIEC 2016r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1 : 10 000
- Oświadczenia projektanta
- Zaświadczenie ŁOIIB 2016r.
- Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
- Opracowanie geodezyjne
- Opis techniczny
- Plan sytuacyjny
- Profil podłużny
- Przekrój normalny – szczegóły konstrukcyjne
- Przekroje poprzeczne
- Tabela robót ziemnych

PLAN ORIENTACYJNY

DRZEWICA skala 1 : 10 000



OŚWIADCZENIE

dotyczy: projektu przebudowy drogi -ulicy Rzecznej w Drzewicy.

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi - ulicy Rzecznej w Drzewicy został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami prawa oraz normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

ULICA RZECZNA W DRZEWICY

WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH PUNKTÓW

NR	X	Y
PT	5701105,20	7463022,67
W-1	5701132,26	7463019,37
W-2	5701149,13	7463018,36
W-3	5701194,00	7463016,70
W-4	5701236,64	7463011,47
W-5	5701271,42	7463011,98
W-6	5701289,79	7463010,38
KT	5701307,69	7462998,54

OBLICZENIA ODLEGŁOŚCI I AZYMUTÓW

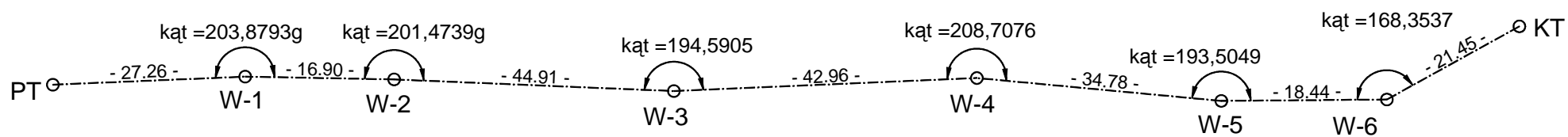
Punkt początkowy	Punkt końcowy	Odległość	Azymut
PT	W-1	27,26	392,2909
W-1	W-2	16,90	396,1794
W-2	W-3	44,91	397,6403
W-3	W-4	42,96	392,2344
W-4	W-5	34,78	0,9419
W-5	W-6	18,44	394,4470
W-6	KT	21,45	362,8005

OBLICZENIA KĄTÓW

Centralny	Lewy	Prawy	Kąt
W-1	PT	W-2	203,8793
W-2	W-1	W-3	201,4739
W-3	W-2	W-4	194,5905
W-4	W-3	W-5	208,7076
W-5	W-4	W-6	193,5049
W-6	W-5	KT	168,3537

SCHEMAT WYTYCZENIA OSI

ULICA RZECZNA W DRZEWICY



OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI - ULICY RZECZNEJ
W DRZEWICY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Burmistrzem Gminy i Miasta Drzewica, a Biurem Projektów Dróg „UNIPLAN” Małgorzata Turska z Bełchatowa.
2. Mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500.
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe, wizja w terenie.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi - ulicy Rzeczej w Drzewicy – długość projektowanego odcinka 0+206.46. W zakres inwestycji wchodzi przebudowa istniejącej jezdni i poboczy.

III. STAN ISTNIEJĄCY

- Przedmiotowa droga - jezdnia gruntowa o szerokości ok. 2,5÷3,5m pobocza trawiaste. Zjazdy do posesji w pasie drogowym – gruntowe, poza pasem drogi o nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej, betonu, nawierzchni z kruszywa. Przedmiotowa droga na początku łączy się z drogą o nawierzchni bitumicznej.
Pas drogowy wyznaczają granice działek oraz lokalnie ogrodzenia posesji. Na znacznej długości projektowanego odcinka, w pasie drogowym, zlokalizowane są krzaki i pojedyncze drzewka do 10 lat (samosiejki).
- W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg woD110, linia energetyczna sn- lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Plan sytuacyjny”.
- W podłożu, pod warstwą gruntów organicznych, zalegają grunty piaszczyste.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia do projektu:

Niniejsze opracowanie przewiduje wykonanie koryta na szerokości całego pasa drogowego i ułożenie konstrukcji jezdni i poboczy.

2. Parametry projektowe:

• **Jezdnia:**

Niniejszy projekt przewiduje wykonanie jezdni o szerokości 2,75m.

Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%

Konstrukcja jezdni:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 5cm (AC8S) wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/63mm o grubości 20cm wg PN-EN 13242

• **Pobocza:**

Projektuje się pobocza o szerokości zmiennej do granicy pasa drogowego.

Dla lepszego dostosowania się do cokołów ogrodzeń dopuszcza się spadek zmienny poboczy 2÷6%.

Konstrukcja poboczy:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. fr. 0/31,5 o gr. 5cm wg PN-EN 13242
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/63mm o grubości 20cm wg PN-EN 13242

3. Rozwiązania sytuacyjno- wysokościowe

Niniejszy projekt nie zmienia lokalizacji jezdni w planie -jezdnię poprowadzono w pasie jezdni istniejącej. Dla potrzeb niniejszego projektu wytyczono oś i kilometrąż drogi. Lokalizację elementów drogowych podano w oparciu o kilometrąż drogi. Linie regulacyjne przebiegają po granicach działek. Przebudowę jezdni wykonywać w oparciu o rys. „Przekrój konstrukcyjny”. Na początku i końcu projektowanego odcinka dowiązać się wysokościowo do istniejących jezdni.

4. Wytyczne wykonawstwa

Roboty ziemne: Przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową, należy wykonać roboty ziemne – koryto pod wykonanie jezdni i poboczy. Grunty przeznaczone do zagospodarowania złożyć na miejscu, nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Przed rozpoczęciem robót pas drogowy należy oczyścić z drzew i chaszczy kolidujących z robotami drogowymi.

Nadzór: Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody nie pokazane na rys. „Plan sytuacyjny”, należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Zagęszczenie podłoża: Do zagęszczania używać walców samojezdnych, a w miejscach trudnodostępnych walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków mechanicznych. Podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Punkty osnowy geodezyjnej: W pasie drogowym zlokalizowany jest punkt osnowy geodezyjnej. Prace ziemne w pobliżu punktu należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktu osnowy należy go wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na koszt Wykonawcy.

5. Inne zalecenia

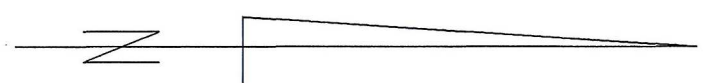
- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje oraz problemy sytuacyjno-wysokościowe, ujawnione w trakcie budowy lub na etapie wytyczenia elementów robót, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie problemu wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ujawnieniu nieprawidłowości – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji lub niedostosowań sytuacyjno-wysokościowych. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie ujawnionego problemu, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie koncepcyjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GNL6640.2.565.2016
Sekcja mapy syf – wys 1500		7.156.16.17.4.2. 17.4.4
Objekt:		m. Drzewica obr. 1, ark. 7, ul. Rzezcza dz. 45
Województwo		łódzkie
Powiat		opoczyński
Jednostka ewidencyjna		100702_4
Obręb ewidencyjny		100702_4.0001
Skala mapy		1500
Nazwa układu współrzędnych		Postkataryńskich płaskich
Wysokości		"Korsztadt 86"
Oznaczenie granic obszarów, który był przedmiotem aktualizacji		----- Lz
Oznaczenie i informacja o sposobnościach granic możliwości wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		----- Lz
Oznaczenie i symbol kierunku użytku gruntowego, który nie jest uprawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		----- Lz
Stan aktualny na dzień		04.04.2016r.
Data sporządzenia mapy		04.04.2016r.
Mapa wykonana:		mgr inż. Edward Łalik Nipr. zawodowych 1079 Data: 04.04.2016r. Podpis: <i>GEODETA UPRAWNIENY</i> mgr inż. Edward Łalik



Prześwietla się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

data wpisania operatu technicznego do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Imię, nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej od organu

Imię, nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej od organu

Podpisem w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

Prześwietla się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

data wpisania operatu technicznego do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Imię, nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej od organu

Imię, nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej od organu

Podpisem w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

STAROSTA OPCZYŃSKI

P1007.2016.670

25 KWI 2016

Z up. Starosty

Wykonawca:

PRZEDSIĘBIORSTWO
GEODETA
ul. Piłsudskiego 111
97-400 Bełchatów ul. Miejskiemu 37C
tel/fax 632-79-25, tel. 635-60-37

K=500/150
K=714/2950

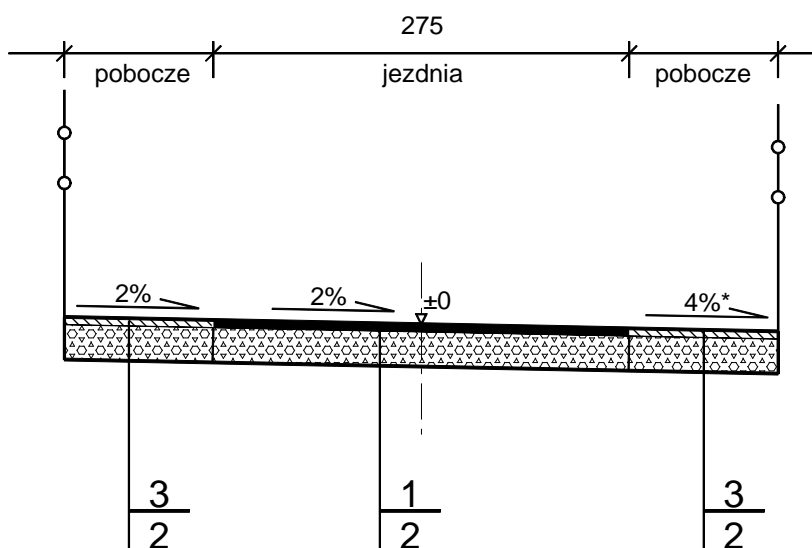
- LEGENDA:
- jezdnia bitumiczna
 - pobocze umocnione - z kruszywa
 - granica opracowania

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN		97-400 Bełchatów ul. J. Kiepury 5	
OBIEKT ADRES	ULICA RZECZNA W DRZEWICY		
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY		
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		NR RYS.
SKALA	DATA	05.2016	
1:500			



BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN		97-400 Bełchatów ul. J. Kiepury 5	
OBIEKT ADRES	ULICA RZECZNA W DRZEWICY		
TREŚĆ	PRZEKRÓJ NORMALNY - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA	1 : 50 : 20	DATA	05.2016
		NR RYS.	

PRZEKRÓJ SKALA 1 : 50



OZNACZENIA

- 1 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej AC8S gr. 5cm wg PN-EN 13108-1
- 2 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. fr. 0/63mm o gr. 20cm wg PN-EN 13242
- 3 Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. fr. 0/31,5 o gr. 5cm wg PN-EN 13242

* Dla lepszego dostosowania się do cokołów ogrodzeń dopuszcza się spadek poboczny od 2% do 6%

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN		97-400 Bełchatów ul. Jana Kiepury 5
OBIEKT ADRES	ULICA RZECZNA W DRZEWICY	
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE	
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 100	05.2016	

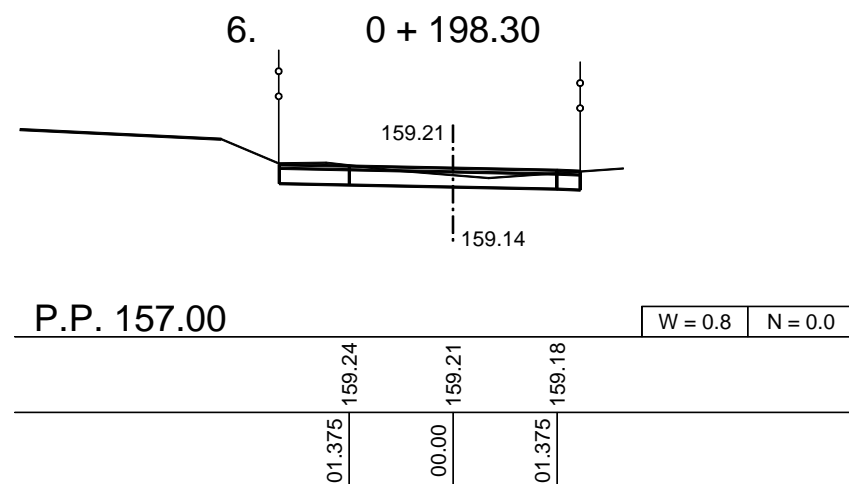
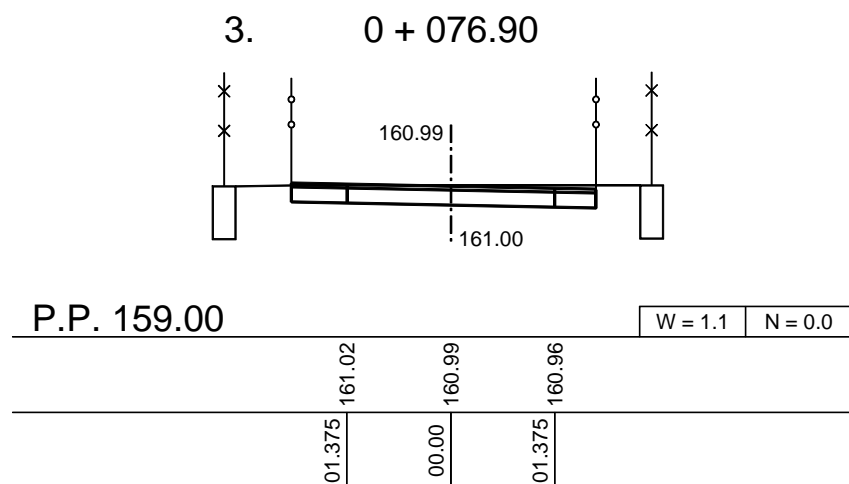
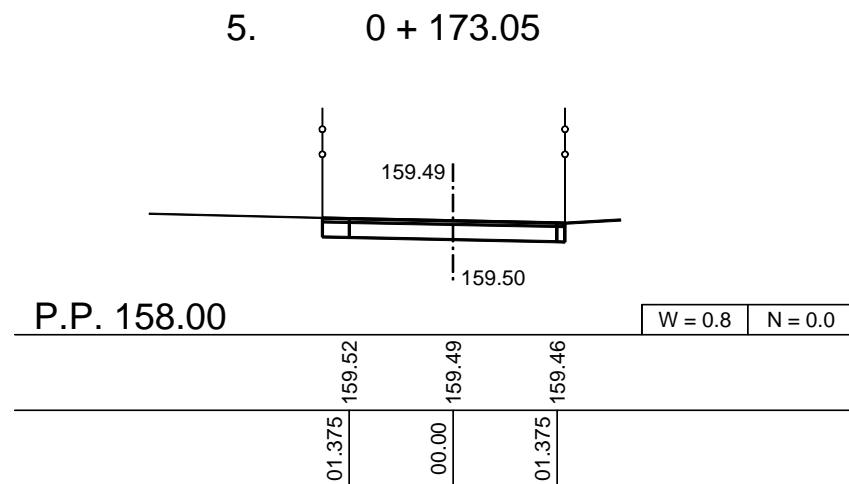
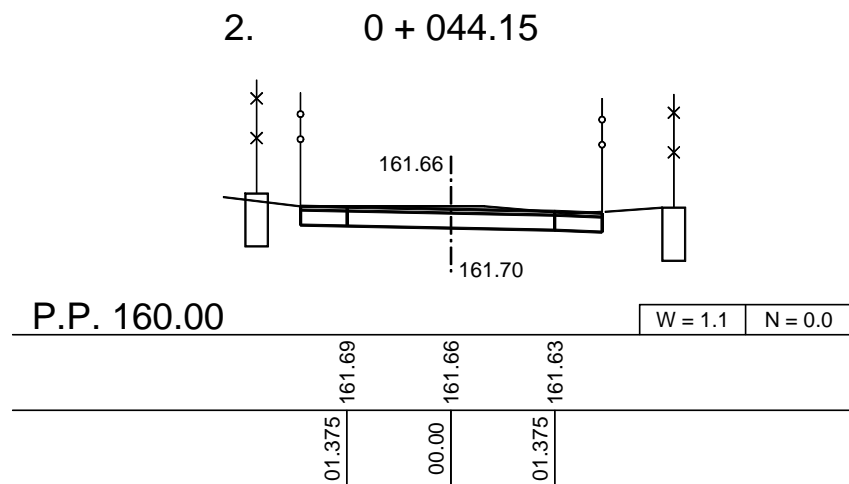
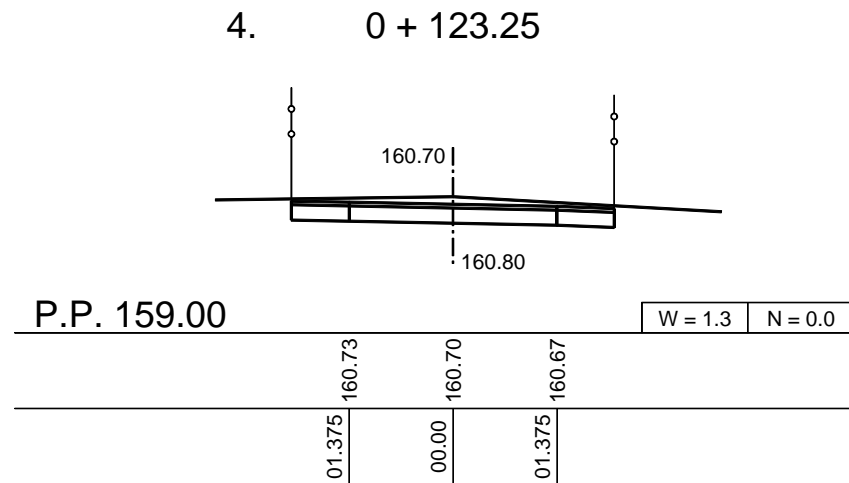
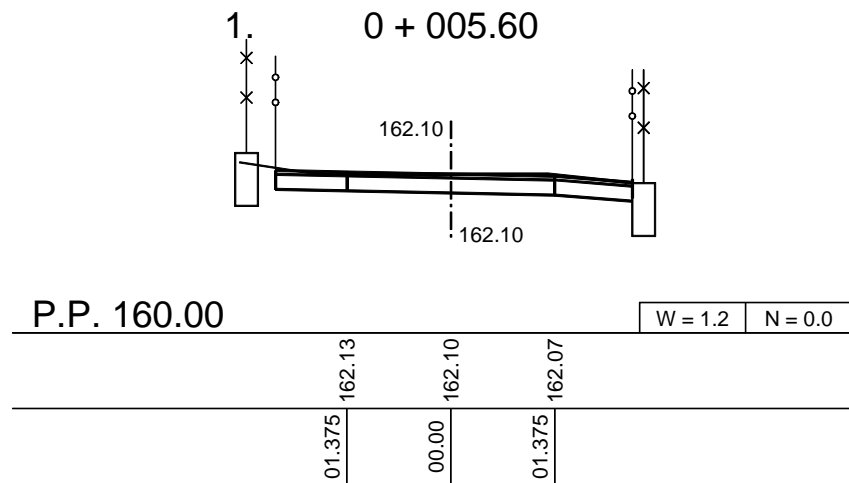


TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Ulica Rzeczna w Drzewicy

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	0,00	1,2	0,0										
0	5,60	1,2	0,0	1,2	0,0	5,60	6,7	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0
0	44,40	1,1	0,0	1,2	0,0	38,80	46,6	0,0	0,0	46,6	0,0	53,3	0,0
0	76,90	1,1	0,0	1,1	0,0	32,50	35,8	0,0	0,0	35,8	0,0	89,1	0,0
0	109,60	0,5	0,0	0,8	0,0	32,70	26,2	0,0	0,0	26,2	0,0	115,3	0,0
0	123,25	1,3	0,0	0,9	0,0	13,65	12,3	0,0	0,0	12,3	0,0	127,6	0,0
0	173,05	0,8	0,0	1,1	0,0	49,80	54,8	0,0	0,0	54,8	0,0	182,4	0,0
0	185,23	0,0	0,0	0,4	0,0	12,18	4,9	0,0	0,0	4,9	0,0	187,3	0,0
0	198,30	0,8	0,0	0,4	0,0	13,07	5,2	0,0	0,0	5,2	0,0	192,5	0,0
0	206,46	1,0	0,0	0,9	0,0	8,16	7,3	0,0	0,0	7,3	0,0	199,8	0,0
							199,8	0,0	0,0	199,8	0,0		