

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

OŚWIADCZAM

że projekt wykonawczy :

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Radzice Małe.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Szymon Materek

OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Radzice Małe.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gminą i Miastem Drzewica a wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430).
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr. 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 790/1, obręb Radzice Małe, gmina Drzewica, powiat opoczyński, województwo łódzkie. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+010,00 do km 0+732,70. Droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3109E w miejscowości Radzice Małe (skrzyżowanie z DP3109E nie jest przedmiotem tego opracowania), przebiega przez tereny miejscowości Radzice Małe i kończy się na granicy działki nr ewid. 571 – teren PKP. Na całej długości droga ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą.

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

W zakres całego opracowania branży drogowej wchodzi:

- projekt wykonawczy;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;
- kosztorys ofertowy;
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia i realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Radzice Małe, gmina Drzewica. Realizacja inwestycji spowoduje podniesienie parametrów technicznych, eksploatacyjnych i estetycznych drogi.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna przebiega na projektowanym odcinku po terenie równinnym, przecina pola uprawne i tereny rolnicze. Ze względu na brak zainwestowania terenów bezpośrednio przyległych do pasa drogowego jak również stwierdzony podczas inwentaryzacji brak istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych kolidujących z przeprojektowywanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

2.2. Sieć komunikacji drogowej

Istniejąca droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3109E, km 0+000, przebiega przez tereny miejscowości Radzice Małe i kończy się w km 0+732,70 na granicy działki nr ewid. 571 – teren PKP.

Na całej długości droga ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,5 m.

Szerokość pasa drogowego 12,0 m. Zabudowa przy projektowanej drodze to typowa zabudowa wiejska, budynki jednorodzinne i zabudowa zagrodowa.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku nieznaczny, komunikacja autobusowa nie występuje.

W sąsiedztwie pasa drogowego usytuowana jest sieć energetyczna napowietrzna, której właścicielem jest PGE, sieć ta nie koliduje z projektowaną przebudową.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

2.3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

2.4. Szata roślinna

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy i drobne drzewa nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej zajętego pod drogę.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą wewnętrzną o następujących parametrach technicznych:

Klasa drogi	- wewnętrzna
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Szerokość jezdni	- 4,5 m
Pobocza	- 0,75 m
Korona drogi	- 6,0 m
Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.	

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano wzmocnienie istniejącej jezdni na szerokości 4,5 m na całym odcinku;
- zaprojektowano utwardzenie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m;
- dostosowano nawierzchnię istniejących zjazdów do posesji do nowej niwelety jezdni.

3.3 Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z obustronnym spadkiem 2%. Pobocza ze spadkiem 8% na zewnątrz.

3.4. Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi poprowadzono tak aby dostosować ją do istniejącego ukształtowania terenu.

3.5. Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano obustronny drenaż z kruszywa łamanego w miejscu pobocza z kruszywa 4/31 na odcinku od km 0+200 do km 0+300, na pozostałym odcinku drogi zaprojektowano oczyszczenie istniejących rowów drogowych. Wody opadowe z korony drogi zostaną odprowadzone zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy do rowów drogowych.

3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Na całej swojej długości podłoże gruntowe pod drogą jest kategorii G1 a kategoria ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto wzmocnienie istniejących elementów drogi:

3.6.1. Jezdnia od km 0+010,00 do km 0+732,70

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mb AC11S w ilości 75 kg/m².

3.6.2. Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31 gr. 10 cm;

3.6.3. Zjazdy

Dostosowanie nawierzchni zjazdów do nowej niwelety jezdni.

3.6.4. Drenaż od km 0+200,00 do km 0+300

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 4/31 zabezpieczona geokratą (geosiatką komórkową) gr. 50 cm;

3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu bez zmian.

4.Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia utwardzona:

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| - drogi o nawierzchni asfaltowej | - 3 252 m ² . |
| - pobocza z kruszywa łamanego | - 1 085 m ² . |

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

6.Informacje o działce.

Działka nr ewidencyjny 790/1, obręb Radzice Małe w gminie Drzewica, powiat opoczyński nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7.Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

8.Inne.

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

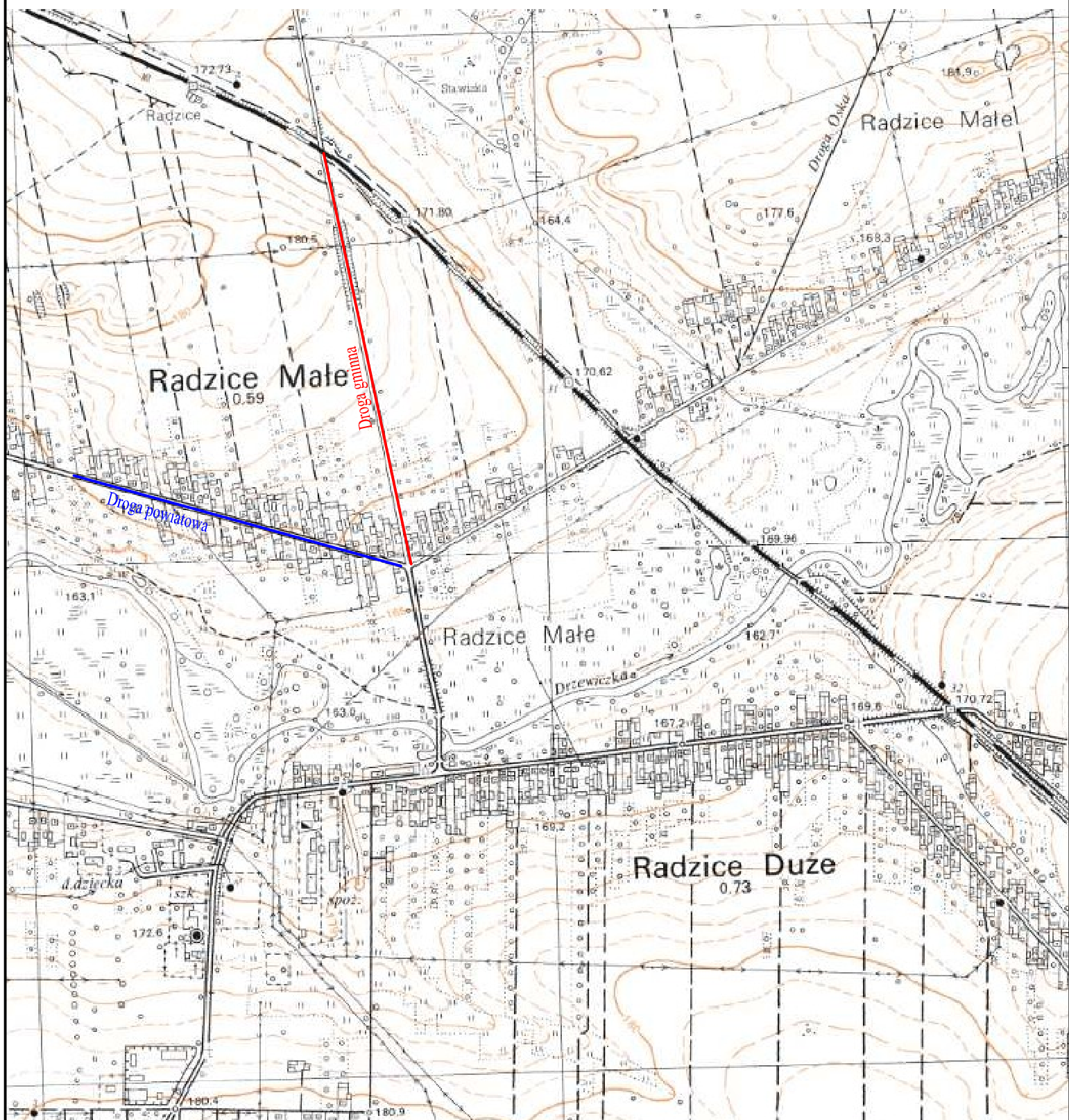
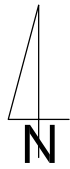
Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

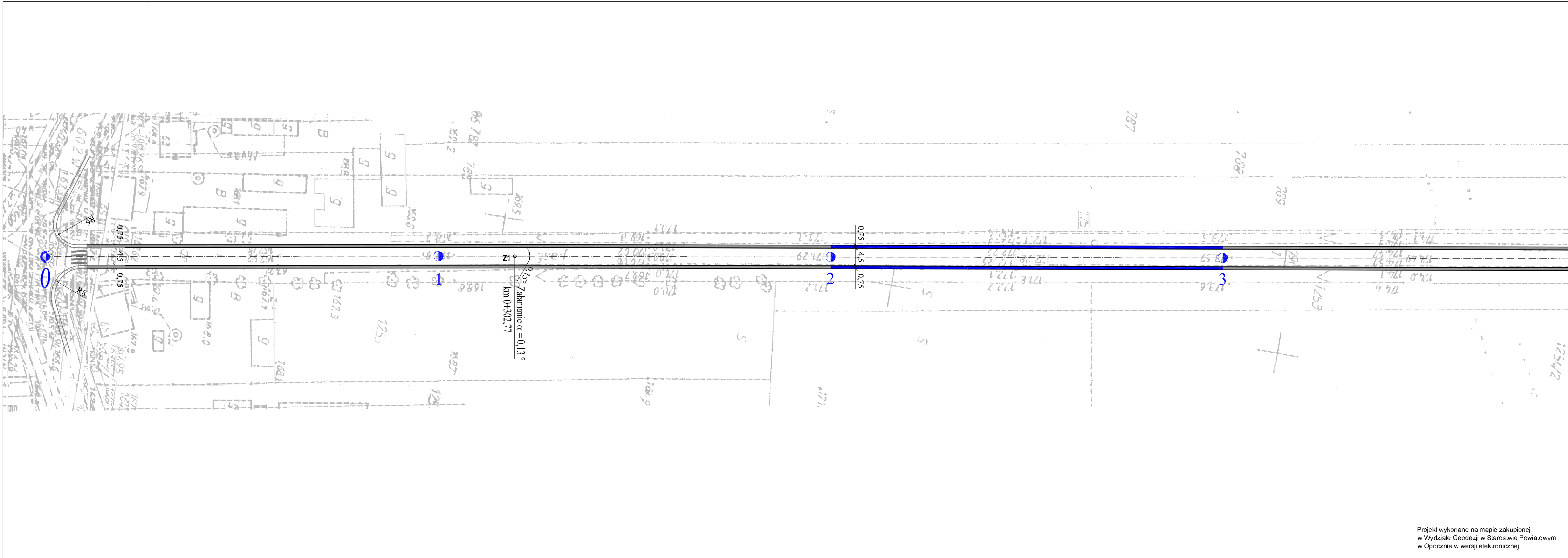
Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas






budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek

ORIENTACJA SKALA 1:10000





-  projektowana krawężń jezdni
-  projektowana krawężń pobocza
-  oś projektowanej drogi
-  drenaż z krzyżowa
-  nawierzchnia pobocza
-  kilometr
-  PPT
-  KPT

UWAGA:
 Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Drzewica ul. Staszica 22 26-340 Drzewica	WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterak@o2.pl
---	--

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materak	drogi	MAZ/0021 PWOD/07	
Opracował	mgr inż. Łukasz Grzegorzczak			

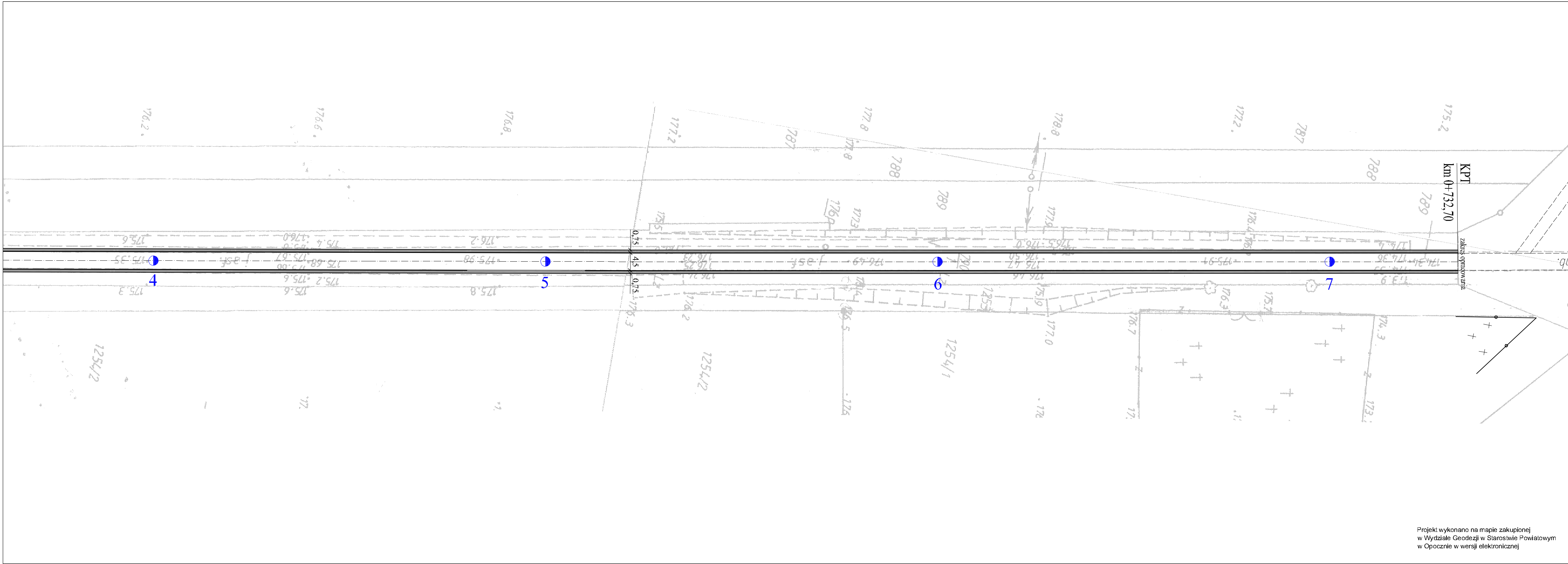
Temat:
 PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W RADZICACH MAŁYCH

Nazwa rysunku:
 PLAN SYTUACYJNY









Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt wykonawczy
Data:	07.2017	Skala:	1:500
Nr umowy:	zlecenie		

Nr rysunku: 2/1

Projekt wykonano na mapie zakupionej w Wydziale Geodezji w Starostwie Powiatowym w Opocznie w wersji elektronicznej



LEGENDA:

-  projektowana krawężń jezdni
-  projektowana krawężń pobocza
-  oś projektowanej drogi
-  drenaż z krzyszywa
-  nawierzchnia pobocza
-  kilometr
-  początek projektowanej trasy
-  koniec projektowanej trasy

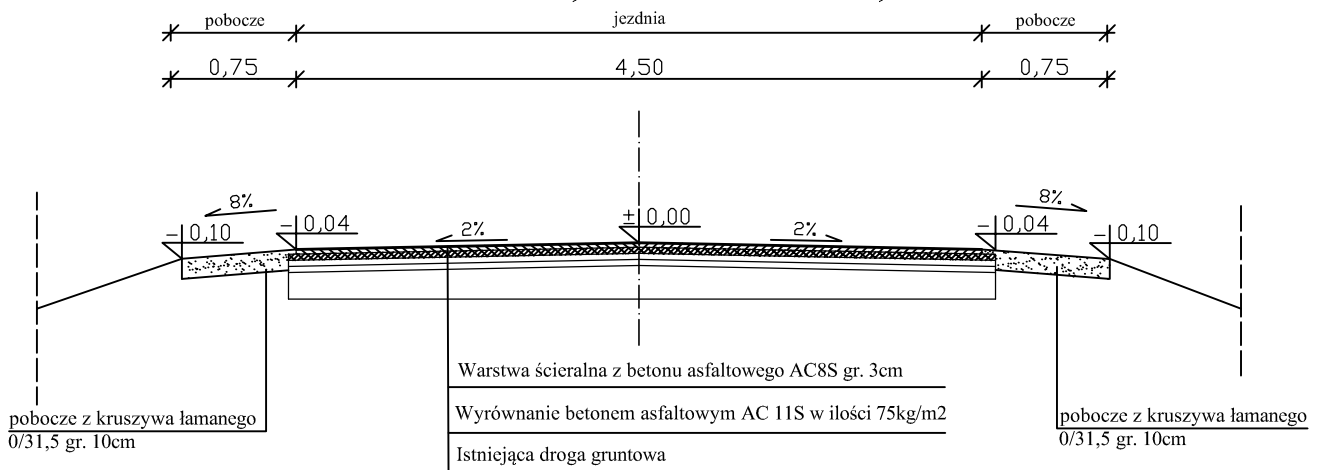
UWAGA:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci

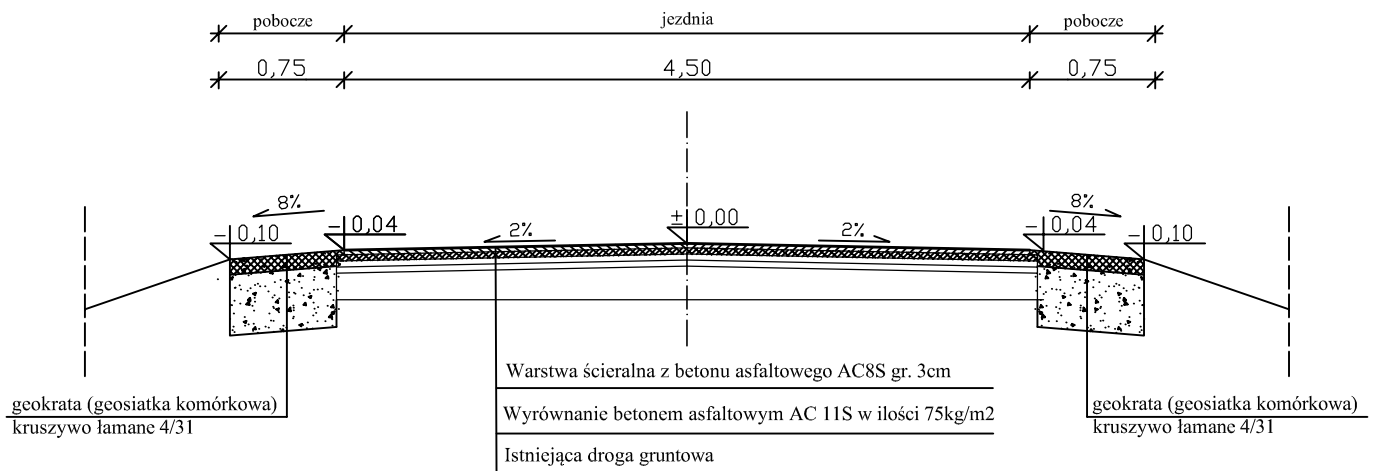
ZAMAWIAJĄCY:		WYKONAWCA:		
Gmina Drzewica ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterak@o2.pl		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materak	drogi	MAZ/0021 PWOD/07	
Opracował	mgr inż. Łukasz Grzegorzczak			
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W RADZICACH MAŁYCH				
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY				
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt wykonawczy	
Data:	07.2017	Skala:	1:500	Nr umowy: zlecenie
Nr rysunku:				2/2

Projekt wykonano na mapie zakupionej w Wydziale Geodezji w Starostwie Powiatowym w Opocznie w wersji elektronicznej

od km 0+000,00 do km 0+200,00
od km 0+300,00 do km 0+732,70



od km 0+200,00 do km 0+300,00



ZAMAWIAJĄCY: Gmina i miasto Drzewica ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogi	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	Łukasz Grzegorzczak			
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W RADZICACH MAŁYCH				
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY				
Branża: Drogowa		Stadium: Projekt wykonawczy		
Data: 07.2017	Skala: 1:50	Nr umowy:		zlecenie
Nr rysunku:		3		

INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Inwestycja: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Radzice Małe.**

Inwestor: **Gmina i Miasto Drzewica, 26-340 Drzewica, ul. Staszica 22, woj. łódzkie**

Projektant: **mgr inż. Szymon Materek 26-400 Przysucha ul. Staszica 32**
tel. 509 024 080

Informuję, że zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury** z dnia 23 czerwca 2003r.
W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót
budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Radzice Małe.

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Projektant :
mgr inż. Szymon Materek

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

1.1 Zakres robót

- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni masą mineralno asfaltową;
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- wykonanie drenażu z kruszywa łamanego;
- roboty wykończeniowe.

1.2 Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- całe zamierzenie budowlane obejmuje jeden obiekt budowlany.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna wewnętrzna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 3.1 Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Roboty budowlane wykonywane będą bez wyłączania dróg z ruchu co stwarza możliwość ewentualnych kolizji. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych. Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy wykonywanie prac na części jezdni będącej pod ruchem, prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań oraz wyładunek elementów prefabrykowanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- 5.1 Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Środki ochrony indywidualnej;

Ograniczenie ilości osób przebywających w pasie drogowym;

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz wykonanie oznakowania robót zgodnie z tym projektem.