
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dąbrówka.
ADRES INWESTYCJI : Dąbrówka, dz. nr 786 od km 0+000 do km 0+422,35.
INWESTOR : GMINA I MIASTO DRZEWICA
ADRES INWESTORA : 26 - 340 DRZEWICA, UL. STASZICA 22
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dąbrówka odcinek od km 0+000 do km 0+422,35.

Dane do sporządzenia przedmiaru robót zostały wzięte z projektu wykonawczego oraz z pomiarów terenowych wykonanych przez projektanta.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 786 we wsi Dąbrówka, obręb Dąbrówka, gmina Drzewica, powiat opoczyński, województwo łódzkie. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+422,35. Droga gminna rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3109E i kończy się w km 0+422,35 na skrzyżowaniu z drogą gminną.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą wewnętrzną posiadając klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Szerokość jezdni	- 4,0 m
Pobocza	- 0,75 m
Korona drogi	- 5,5 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 4,0 m na całym odcinku;
- zaprojektowano skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3109E;
- zaprojektowano oczyszczenie istniejącego przepustu pod koroną drogi przy skrzyżowaniu z drogą powiatową oraz istniejący rowów drogowych;
- zaprojektowano obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni 4,0 m z pochylem daszkowym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Niweleta drogi

Niweleta projektowanej drogi została dowiązana do niwelety skrzyżowania z drogą powiatową a dalej poprowadzono tak aby dostosować ją do istniejącej zabudowy przy drodze oraz do istniejącego ukształtowania terenu.

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowano spadek podłużny 3%.

Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostanie wchłonięta przez grunt. Istniejące rowy drogowe w obrębie istniejącego przepustu pod drogą należy oczyścić z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp przed i za przepustem. Zaprojektowano ściek betonowy przy krawędzi jezdni na odcinku od km 0+073,1 do km 0+247,20.

Istniejący przepust pod drogą w km 0+268,90 należy przedłużyć poza koronę projektowanej drogi

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

Jezdnie od km 0+000 do km 0+422,35

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 5 cm;
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 8 cm;
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63	gr. 15 cm;

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 10 cm;
---	------------

Ściek przy krawędzi jezdni

Płyta prefabrykowana betonowa 50x50x15 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 10 cm .

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 1 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 1 km;
- nawierzchnie nieulepszone wykonane z kruszywa łamanego;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości do 30 km.

Ceny jednostkowe robót należy przyjąć na podstawie danych rynkowych.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8; D-01.00.00			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa	km		
d.1	0119-03	drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji. 422.35*0.001	km	0.422	
				RAZEM	0.422
2	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy beto- nowe istniejącego przepustu w km 0+268,90 z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na skład do 1 km.	m ³		
d.1	0816-04	0.2*1.2*1.2	m ³	0.288	
				RAZEM	0.288
2		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO CPV 45233000-9; D-03.00.00			
3	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod drogą - ława fundamentowa żwirowa.	m ²		
d.2	0605-01	Przepust istniejący fi 60 cm i projektowany fi 50 cm. 1.5*0.8+8.0*0.7	m ²	6.800	
				RAZEM	6.800
4	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm ze skrzydełkami z uszczelnieniem.	ścian k.		
d.2	0605-05	1	ścian k.	1.000	
				RAZEM	1.000
5	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
d.2	0605-08	1.5	m	1.500	
				RAZEM	1.500
6	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm ze skrzydełkami z uszczelnieniem.	ścian k.		
d.2	0605-04	2	ścian k.	2.000	
				RAZEM	2.000
7	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod drogą - rury z HDPE o śr. 50 cm	m		
d.2	0605-07	8.0	m	8.000	
				RAZEM	8.000
8	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu gr. do 50 % średnicy przepustu z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km (przepust pod drogą powiatową).	m		
d.2	1404-02	10.0	m	10.000	
				RAZEM	10.000
9	KNR 6	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km.	m		
d.2	1302-02	66.0+2.6+171.6	m	240.200	
				RAZEM	240.200
3		PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00			
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy	m ²		
d.3	0103-04	konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 422.35*5.5+7.44*4	m ²	2352.685	
				RAZEM	2352.685
11	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 0,3 m z mate- riałów pozyskanych i dowożonych z odległości do 30 km w gruncie kat. I-II	m ³		
d.3	0235-01	(422.35*5.5+7.44*4)*0.25-(422.35*4.2+7.44*4)*0.2	m ³	227.445	
				RAZEM	227.445
12	KNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km.	m ²		
d.3	0101-02	422.35*4.2+7.44*4	m ²	1803.630	
				RAZEM	1803.630

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 422.35*4.2+7.44*4	m ² m ²	 1803.630	
				RAZEM	1803.630
14	KNR 2-31 d.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 422.35*4.1+7.44*4	m ² m ²	 1761.395	
				RAZEM	1761.395
15	KNNR 6 d.3 1005-07	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych nieulepszonych. 422.35*4.1+7.44*4	m ² m ²	 1761.395	
				RAZEM	1761.395
4		NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00			
16	KNR 2-31 d.4 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm 422.35*4.0+7.44*4	m ² m ²	 1719.160	
				RAZEM	1719.160
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00			
17	KNR 2-31 d.5 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem na odkład do 1 km. 422.35*2*0.75	m ² m ²	 633.525	
				RAZEM	633.525
18	KNR 2-31 d.5 0204-05	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz z zagęszczeniem, grubość po zagęszczeniu 10 cm 422.35*0.75*2-175.0*0.5	m ² m ²	 546.025	
				RAZEM	546.025
19	KNR 2-31 d.5 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
6		OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233280-5; D-07.00.00			
20	KNR 2-31 d.6 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykopaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
21	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² (A-7 - 2 szt.; D-1 - 2 szt.; T-6d i T-6b po 2 szt.) 8	szt. szt.	 8.000	
				RAZEM	8.000
7		ELEMENTY ULIC CPV 45233000-0; D-08.00.00			
22	KNR 2-31 d.7 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych - przykrawężnikowe o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 10 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową. 175.0	m m	 175.000	
				RAZEM	175.000
23	KNR 2-31 d.7 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych - skarpowe trapezowe o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. 2	m m	 2.000	
				RAZEM	2.000

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8; D-01.00.00				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji.	km	0.422		
2 d.1	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe istniejącego przepustu w km 0+268,90 z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na skład do 1 km.	m ³	0.288		
2		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO CPV 45233000-9; D-03.00.00				
3 d.2	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod drogą - ława fundamentowa żwirowa. Przepust istniejący fi 60 cm i projektowany fi 50 cm.	m ²	6.800		
4 d.2	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm ze skrzydełkami z uszczelnieniem.	ściank.	1.000		
5 d.2	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm	m	1.500		
6 d.2	KNR 2-31 0605-04	Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm ze skrzydełkami z uszczelnieniem.	ściank.	2.000		
7 d.2	KNR 2-31 0605-07	Przepusty rurowe pod drogą - rury z HDPE o śr. 50 cm	m	8.000		
8 d.2	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu gr. do 50 % średnicy przepustu z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km (przepust pod drogą powiatową).	m	10.000		
9 d.2	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km.	m	240.200		
3		PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00				
10 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	2352.685		
11 d.3	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 0,3 m z materiałów pozyskanych i dowożonych z odległości do 30 km w gruncie kat. I-II	m ³	227.445		
12 d.3	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km.	m ²	1803.630		
13 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	1803.630		
14 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	1761.395		
15 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych nieulepszonych.	m ²	1761.395		
4		NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00				
16 d.4	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm	m ²	1719.160		
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00				
17 d.5	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem na odkład do 1 km.	m ²	633.525		
18 d.5	KNR 2-31 0204-05	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz z zagęszczeniem, grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²	546.025		
19 d.5	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych.	szt.	2.000		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
6		OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233280-5; D-07.00.00				
20 d.6	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykopaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	4.000		
21 d.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-7 - 2 szt.; D-1 - 2 szt.; T-6d i T-6b po 2 szt.)	szt.	8.000		
7		ELEMENTY ULIC CPV 45233000-0; D-08.00.00				
22 d.7	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych - przykrawężnikowe o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 10 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową.	m	175.000		
23 d.7	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych - skarpowe trapezowe o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.	m	2.000		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8; D-01.00.00							
2	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO CPV 45233000-9; D-03.00.00							
3	PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00							
4	NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00							
5	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00							
6	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233280-5; D-07.00.00							
7	ELEMENTY ULIC CPV 45233000-0; D-08.00.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: