

---

# KOSZTORYS OFERTOWY

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Radzice Małe.  
ADRES INWESTYCJI : Radzice Małe, dz. nr ewid.790/1.  
INWESTOR : GMINA I MIASTO DRZEWICA  
ADRES INWESTORA : 26 - 340 DRZEWICA, UL. STASZICA 22  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....  
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Radzice Małe na odcinku 722,7 m.

Dane do sporządzenia przedmiaru robót zostały wzięte z projektu wykonawczego, który jest integralną częścią tego opracowania oraz z pomiarów terenowych wykonanych przez projektanta.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 790/1, obręb Radzice Małe, gmina Drzewica, powiat opoczyński, województwo łódzkie. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+010,00 do km 0+732,70. Droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3109E w miejscowości Radzice Małe (skrzyżowanie z DP3109E nie jest przedmiotem tego opracowania), przebiega przez tereny miejscowości Radzice Małe i kończy się na granicy działki nr ewid. 571 - teren PKP. Na całej długości droga ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą wewnętrzną o następujących parametrach technicznych:

Klasa drogi - wewnętrzna  
Prędkość projektowa - 30 km/h  
Kategoria ruchu - KR1

Szerokość jezdni - 4,5 m

Pobocza - 0,75 m

Korona drogi - 6,0 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano wzmocnienie istniejącej jezdni na szerokości 4,5 m na całym odcinku;
- zaprojektowano utwardzenie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m;
- dostosowano nawierzchnię istniejących zjazdów do posesji do nowej niwelety jezdni.

Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z obustronnym spadkiem 2%. Pobocza ze spadkiem 8% na zewnątrz.

Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi poprowadzono tak aby dostosować ją do istniejącego ukształtowania terenu.

Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano obustronny drenaż z kruszywa łamanego w miejscu pobocza z kruszywa 4/31 na odcinku od km 0+200 do km 0+300, na pozostałym odcinku drogi zaprojektowano oczyszczenie istniejących rowów drogowych. Wody opadowe z korony drogi zostaną odprowadzone zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy do rów drogowych.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Na całej swojej długości podłoże gruntowe pod drogą jest kategorii G1 a kategoria ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto wzmocnienie istniejących elementów drogi:

Jezdnie od km 0+010,00 do km 0+732,70

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mb AC11S w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>.

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31 gr. 10 cm;

Zjazdy

Dostosowanie nawierzchni zjazdów do nowej niwelety jezdni.

Drenaż od km 0+200,00 do km 0+300

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 4/31 zabezpieczona geokratą (geosiatką komórkową) gr. 50 cm;

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu bez zmian.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 10 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 10 km;
- nawierzchnie nieulepszone wykonane z kruszywa łamanego;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości do 30 km.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE D-01.00.00</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji.	km		
d.1	0119-03	(732.70-10.00)*0.001	km	0.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.72</b>
2	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości i poszycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości.	ha		
d.1	0109-02	150.0*3.0*0.0001	ha	0.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.05</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00</b>			
3	KNR AT-	Profilowanie przez frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m <sup>2</sup>		
d.2	03 0102-01	(20% istniejącej nawierzchni).			
	analogia	722.7*4.6*0.2	m <sup>2</sup>	664.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>664.88</b>
4	KNNR 6	Oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni drogowych bitumicznych.	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07	722.7*4.6	m <sup>2</sup>	3324.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>3324.42</b>
5	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC11S w ilości 75 kg/m <sup>2</sup> mechaniczne, masa dowożona z odległości 30 km.	t		
d.2	0108-02	722.7*4.6*75.0*0.001	t	249.33	
				<b>RAZEM</b>	<b>249.33</b>
6	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej bitumicznej asfaltem, mechanicznie.	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07	722.7*4.5	m <sup>2</sup>	3252.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>3252.15</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00</b>			
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm, dowożona z odległości 30 km.	m <sup>2</sup>		
d.3	0311-05	722.7*4.5	m <sup>2</sup>	3252.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>3252.15</b>
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00</b>			
8	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>		
d.4	1402-05	722.7*0.75*2	m <sup>2</sup>	1084.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>1084.05</b>
9	KNR 2-01	Drenaż (rów francuski) z kruszywa mineralnego łamanego 4/31 lub 16/63 wraz z wykonaniem wykopu o ściankach pionowych	m <sup>3</sup>		
d.4	0610-10	głębokość min. 50 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 5 km.			
	analogia	100.0*0.75*0.5*2	m <sup>3</sup>	75.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.00</b>
10	KNR 2-31	Pobocza z kruszywa łamanego 4/31 wraz z zagęszczeniem, grubość po zagęszczeniu 10 cm z ułożeniem geokraty (geosiatki komórkowej)	m <sup>2</sup>		
d.4	0204-05	100.0*0.75*2	m <sup>2</sup>	150.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.00</b>
11	KNR 2-31	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość po zagęszczeniu 10 cm.	m <sup>2</sup>		
d.4	0204-05	(722.0-100.0)*0.75*2	m <sup>2</sup>	933.00	
	analogia			<b>RAZEM</b>	<b>933.00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.4	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 460.0+635.0	m  m	  1095.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>1095.00</b>

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE D-01.00.00</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji.	km	0.72		
2 d.1	<b>KNR 2-01 0109-02</b>	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości i posycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości.	ha	0.05		
<b>2</b>		<b>PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00</b>				
3 d.2	<b>KNR AT-03 0102-01 analogia</b>	Profilowanie przez frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (20% istniejącej nawierzchni).	m <sup>2</sup>	664.88		
4 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni drogowych bitumicznych.	m <sup>2</sup>	3324.42		
5 d.2	<b>KNNR 6 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC11S w ilości 75 kg/m <sup>2</sup> mechaniczne, masa dowożona z odległości 30 km.	t	249.33		
6 d.2	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej bitumicznej asfaltem, mechanicznie.	m <sup>2</sup>	3252.15		
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00</b>				
7 d.3	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm, dowożona z odległości 30 km.	m <sup>2</sup>	3252.15		
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00</b>				
8 d.4	<b>KNR 2-31 1402-05</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>	1084.05		
9 d.4	<b>KNR 2-01 0610-10 analogia</b>	Drenaż (rów francuski) z kruszywa mineralnego łamanego 4/31 lub 16/63 wraz z wykonaniem wykopu o ściankach pionowych głębokość min. 50 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 5 km.	m <sup>3</sup>	75.00		
10 d.4	<b>KNR 2-31 0204-05</b>	Pobocza z kruszywa łamanego 4/31 wraz z zagęszczeniem, grubość po zagęszczeniu 10 cm z ułożeniem geokraty (geosiatki komórkowej)	m <sup>2</sup>	150.00		
11 d.4	<b>KNR 2-31 0204-05 analogia</b>	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość po zagęszczeniu 10 cm.	m <sup>2</sup>	933.00		
12 d.4	<b>KNR 2-31 1403-06</b>	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	1095.00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGO- TOWAWCZE D- 01.00.00							
2	PODBUDOWY CPV 45233000-9; D- 04.00.00							
3	NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D- 05.00.00							
4	ROBOTY WYKOŃ- CZENIOWE CPV 45233000-9; D- 06.00.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: