

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żardki.  
ADRES INWESTYCJI : Żardki, dz. nr ewid.956.  
INWESTOR : GMINA I MIASTO DRZEWICA  
ADRES INWESTORA : 26 - 340 DRZEWICA, UL. STASZICA 22  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....  
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żardki na odcinku 853,5 m.

Dane do sporządzenia przedmiaru robót zostały wzięte z projektu wykonawczego, który jest integralną częścią tego opracowania oraz z pomiarów terenowych wykonanych przez projektanta.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 956, obręb Żardki, gmina Drzewica, powiat opoczyński, województwo łódzkie. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+018,40 do km 0+871,90.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą wewnętrzną o następujących parametrach technicznych:

Klasa drogi - wewnętrzna

Prędkość projektowa - 30 km/h

Kategoria ruchu - KR1

Szerokość jezdni - 4,0 m

Pobocza - 0,75 m

Korona drogi - 6,5 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano wzmocnienie istniejącej jezdni na szerokości 4,0 m na całym odcinku;
- zaprojektowano utwardzenie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m;
- dostosowano nawierzchnię istniejących zjazdów do posesji do nowej niwelety jezdni.

Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z obustronnym spadkiem 2%. Pobocza ze spadkiem 8% na zewnątrz.

Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi poprowadzono tak aby dostosować ją do istniejącego ukształtowania terenu.

Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano obustronny rów francuski w miejscu pobocza z kruszywa 4/31. Wody opadowe z korony drogi zostaną odprowadzone zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy do rowu francuskiego.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Na całej swojej długości podłoże gruntowe pod drogą jest kategorii G1 a kategoria ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto wzmocnienie istniejących elementów drogi:

Jezdnia od km 0+018,40 do km 0+871,90

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mb AC11S w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>.

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 4/31 zabezpieczona geokratą (geosiatką komórkową) gr. 50 cm;

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 10 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 10 km;
- nawierzchnie nieulepszone wykonane z kruszywa łamanego;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości do 30 km.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE D-01.00.00</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji. (871.90-18.40)*0.001	km km	0.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.85</b>
2	KNR 2-31 d.1 0807-03	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej na zjazdach z oczyszczeniem kostki i spaletowaniem do ponownego użytku. 21.0*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	42.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.00</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00</b>			
3	KNR AT- d.2 03 0102- 01 analogia	Profilowanie przez frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (20% istniejącej nawierzchni).  853.5*4.1*0.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	699.87	
				<b>RAZEM</b>	<b>699.87</b>
4	KNNR 6 d.2 1005-07	Oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni drogowych bitumicznych. 853.5*4.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3499.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>3499.35</b>
5	KNNR 6 d.2 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową AC11S w ilości 75 kg/m <sup>2</sup> mechaniczne, masa dowożona z odległości 30 km. 853.5*4.0*75.0*0.001	t t	256.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>256.05</b>
6	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej bitumicznej asfaltem, mechanicznie. 853.5*4.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3414.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3414.00</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00</b>			
7	KNR 2-31 d.3 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm, dowożona z odległości 30 km. 853.5*4.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3414.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3414.00</b>
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00</b>			
8	KNR 2-31 d.4 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem na odkład do 10 km. 853.5*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1280.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>1280.25</b>
9	KNR 2-01 d.4 0610-10 analogia	Drenaż (rów francuski) z kruszywa mineralnego łamanego 4/31 lub 16/63 wraz z wykonaniem wykopu o ściankach pionowych głębokość min. 50 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 5 km. 853.5*0.75*0.5*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	640.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>640.13</b>
10	KNR 2-31 d.4 0204-05	Pobocza z kruszywa łamanego 4/31 wraz z zagęszczeniem, grubość po zagęszczeniu 10 cm z ułożeniem geokraty (geosiatki komórkowej) 853.5*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1280.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>1280.25</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11 d.4	KNR 2-31 1206-03 analogia	Przebrukowanie nawierzchni z kostki betonowej istniejących zjazdów na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z uzupełnieniem podbudowy. 21.0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  42.00	  <b>42.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>42.00</b>

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE D-01.00.00</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji.	km	0.85		
2 d.1	<b>KNR 2-31 0807-03</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej na zjazdach z oczyszczeniem kostki i spaletowaniem do ponownego użytku.	m <sup>2</sup>	42.00		
<b>2</b>		<b>PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00</b>				
3 d.2	<b>KNR AT-03 0102-01 analogia</b>	Profilowanie przez frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (20% istniejącej nawierzchni).	m <sup>2</sup>	699.87		
4 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni drogowych bitumicznych.	m <sup>2</sup>	3499.35		
5 d.2	<b>KNNR 6 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszaną mineralno-bitumiczną asfaltową AC11S w ilości 75 kg/m <sup>2</sup> mechaniczne, masa dowożona z odległości 30 km.	t	256.05		
6 d.2	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej bitumicznej asfaltem, mechanicznie.	m <sup>2</sup>	3414.00		
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00</b>				
7 d.3	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S- warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm, dowożona z odległości 30 km.	m <sup>2</sup>	3414.00		
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00</b>				
8 d.4	<b>KNR 2-31 1402-05</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem na odkład do 10 km.	m <sup>2</sup>	1280.25		
9 d.4	<b>KNR 2-01 0610-10 analogia</b>	Drenaż (rów francuski) z kruszywa mineralnego łamanego 4/31 lub 16/63 wraz z wykonaniem wykopu o ściankach pionowych głębokość min. 50 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 5 km.	m <sup>3</sup>	640.13		
10 d.4	<b>KNR 2-31 0204-05</b>	Pobocza z kruszywa łamanego 4/31 wraz z zagęszczeniem, grubość po zagęszczeniu 10 cm z ułożeniem geokraty (geosiatki komórkowej)	m <sup>2</sup>	1280.25		
11 d.4	<b>KNR 2-31 1206-03 analogia</b>	Przebrukowanie nawierzchni z kostki betonowej istniejących zjazdów na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z uzupełnieniem podbudowy.	m <sup>2</sup>	42.00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTO- WAWCZE D-01.00.00							
2	PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00							
3	NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00							
4	ROBOTY WYKON- CZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: