

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

### OŚWIADCZAM

że projekt wykonawczy:

#### **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żardki.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Szymon Materek

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żardki na odcinku 853,50 m.

### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gminą i Miastem Drzewica a wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. ( Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 ).
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr. 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót.
- Inwentaryzacja w terenie.

### 1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 956, obręb Żardki, gmina Drzewica, powiat opoczyński, województwo łódzkie. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+018,40 do km 0+871,90. Droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 728 w miejscowości Żardki (skrzyżowanie z DW728 nie jest przedmiotem tego opracowania), przebiega przez tereny miejscowości Żardki i kończy się na wysokości działki nr ewid. 789, strona prawa. Na całej długości droga ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą.

### 1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

W zakres całego opracowania branży drogowej wchodzi:

- projekt wykonawczy;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;
- kosztorys ofertowy;
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia i realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żardki, gmina Drzewica. Realizacja

inwestycji spowoduje podniesienie parametrów technicznych, eksploatacyjnych i estetycznych drogi.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

### 2.1. Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna przebiega na projektowanym odcinku po terenie równinnym, przecina pola uprawne i tereny rolnicze. Ze względu na brak zainwestowania terenów bezpośrednio przyległych do pasa drogowego jak również stwierdzony podczas inwentaryzacji brak istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych kolidujących z przeprojektowywanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

### 2.2. Sieć komunikacji drogowej

Istniejąca droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 728 km 0+000, przebiega przez tereny miejscowości Żardki i kończy się w km 0+871,90 na wysokości działki nr ewid. 789, strona prawa. Na całej długości droga ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej.

Szerokość pasa drogowego 8,0 – 12,0 m. Zabudowa przy projektowanej drodze to typowa zabudowa wiejska, budynki jednorodzinne i zabudowa zagrodowa.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku nieznaczny, komunikacja autobusowa nie występuje.

W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego występuje sieć wodociągowa przebiegająca wzdłuż projektowanej drogi po prawej i lewej jej stronie z kilkoma przejściami poprzecznymi przez jezdnię; sieć kanalizacji sanitarnej po prawej i lewej stronie z kilkoma przejściami poprzecznymi przez jezdnię; właścicielem wodociągu i kanalizacji sanitarnej jest Gmina Drzewica.

W sąsiedztwie pasa drogowego usytuowana jest sieć energetyczna napowietrzna, której właścicielem jest PGE i napowietrzna sieć telekomunikacyjna, sieci te nie kolidują z projektowaną przebudową.

#### **Uwaga:**

**Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.**

### 2.3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania ( 0,00 do 1,00 m ) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 ( piaski drobne i piaski średnie ).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

### 2.4. Szata roślinna

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy i drobne drzewa nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę.

### 3. Projektowane zagospodarowania terenu.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej zajętego pod drogę.

#### 3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą wewnętrzną o następujących parametrach technicznych:

Klasa drogi	- wewnętrzna
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Szerokość jezdni	- 4,0 m
Pobocza	- 0,75 m
Korona drogi	- 6,5 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

#### 3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano wzmocnienie istniejącej jezdni na szerokości 4,0 m na całym odcinku;
- zaprojektowano utwardzenie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m;
- dostosowano nawierzchnię istniejących zjazdów do posesji do nowej niwelety jezdni.

#### 3.3. Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z obustronnym spadkiem 2%. Pobocza ze spadkiem 8% na zewnątrz.

#### 3.4. Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi poprowadzono tak aby dostosować ją do istniejącego ukształtowania terenu.

#### 3.5. Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano obustronny rów francuski w miejscu pobocza z kruszywa 4/31. Wody opadowe z korony drogi zostaną odprowadzone zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy do rowu francuskiego.

#### 3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Na całej swojej długości podłoże gruntowe pod drogą jest kategorii G1 a kategoria ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto wzmocnienie istniejących elementów drogi:

##### 3.6.1. Jezdnia od km 0+018,40 do km 0+871,90

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mb AC11S w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>.

### 3.6.2. Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 4/31 zabezpieczona geokratą (geosiatką komórkową)  
gr. 50 cm;

### 3.6.3. Zjazdy

Dostosowanie nawierzchni zjazdów do nowej niwelety jezdni.

### 3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu bez zmian.

## **4.Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

Powierzchnia utwardzona:	- 4 695 m <sup>2</sup> .
- drogi o nawierzchni asfaltowej	- 3 415 m <sup>2</sup> .
- pobocza z kruszywa łamanego	- 1 280 m <sup>2</sup> .

## **5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

*Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie:* Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

## **6.Informacje o działce.**

Działka nr ewidencyjny 956, obręb Żardki w gminie Drzewica, powiat opoczyński nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## **7.Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.**

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

## **8.Inne.**

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

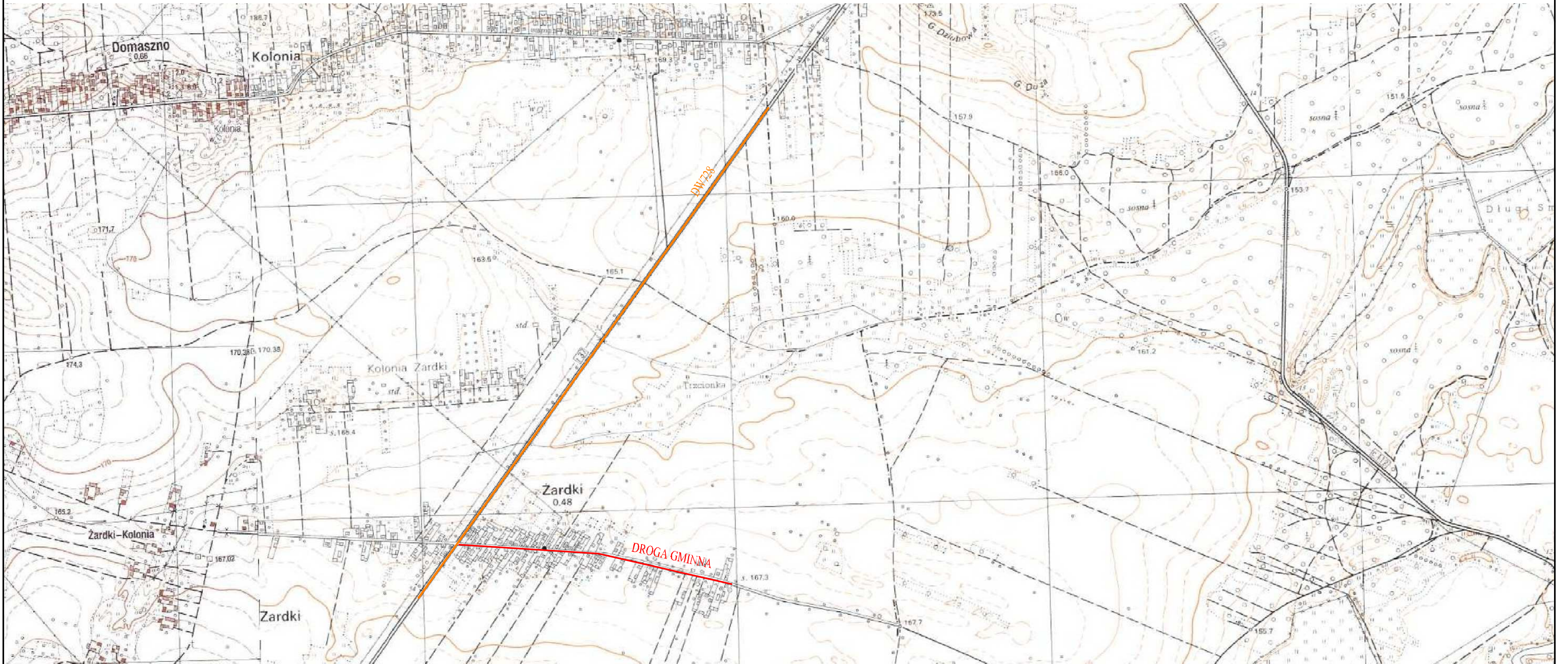
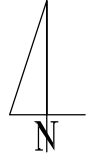
Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne

należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek

ORIENTACJA  
SKALA 1:10000



**LEGENDA:**

- projektowana krawężń jezoni
- projektowana krawężń boczna
- - - oś projektowanej drogi
- kilometr
- PPT początek projektowanej trasy
- KPT koniec projektowanej trasy
- PKL początek tuku kolowego
- KLK koniec tuku kolowego

**UWAGA:**

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci

**ZAMAWIAJĄCY:**  
 Gmina / Miasto Drzewica  
 ul. Szaszcza 22  
 26-340 Drzewica

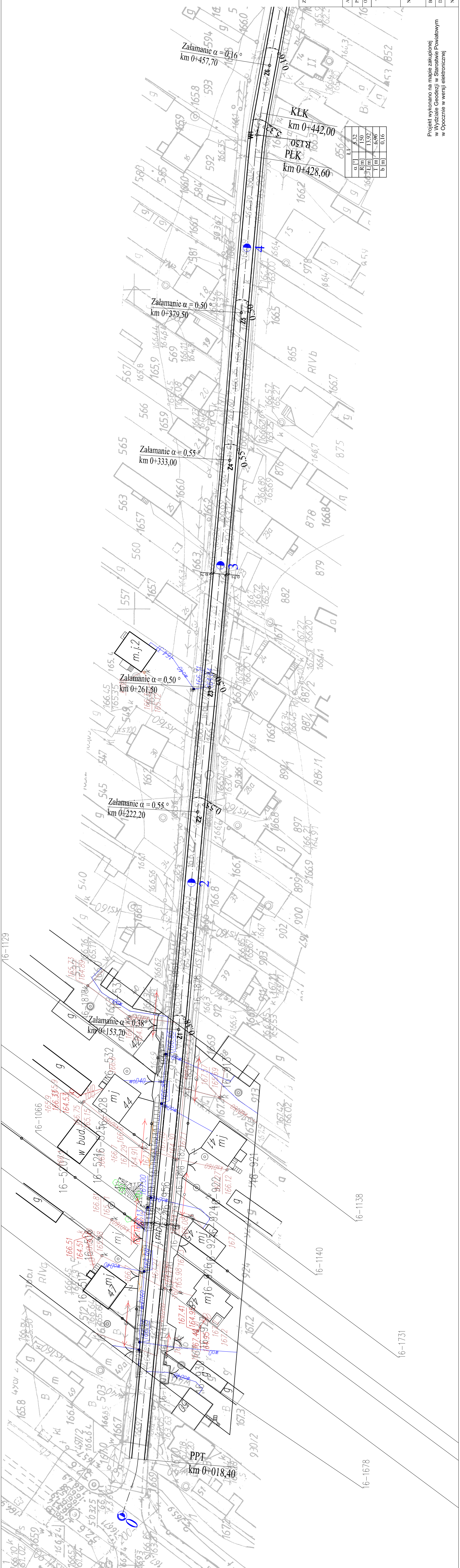
**WYKONAWCA:**  
 Firma Usługowa MS  
 26-400 Przysucha, ul. Szaszcza 32  
 tel/fax: 048 875 25 45, mobil: 0 509 024 080  
 e-mail: smaterek@o2.pl

**AUTORZY:**  
 IMIĘ I NAZWISKO: BRANZA NR UPRAWNIENI: PODPIS  
 Projektant: mgr inż. Szymon Matarcik drogi MAZ/0021/PWOD/07  
 Opisał: mgr Lukasz Grzegorek

**Temat:**  
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻARDKI

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Bransza: Drogowo | Stadium: Projekt wykonawczy  
 Data: 07.2017 | Skala: 1:500 | Nr umowy: Zlecenie  
 Nr rysunku: 2/1



Projekt wykonano na mapie zakupionej w Wydziale Geodezji w Starostwie Powiatowym w Opczynie w wersji elektronicznej



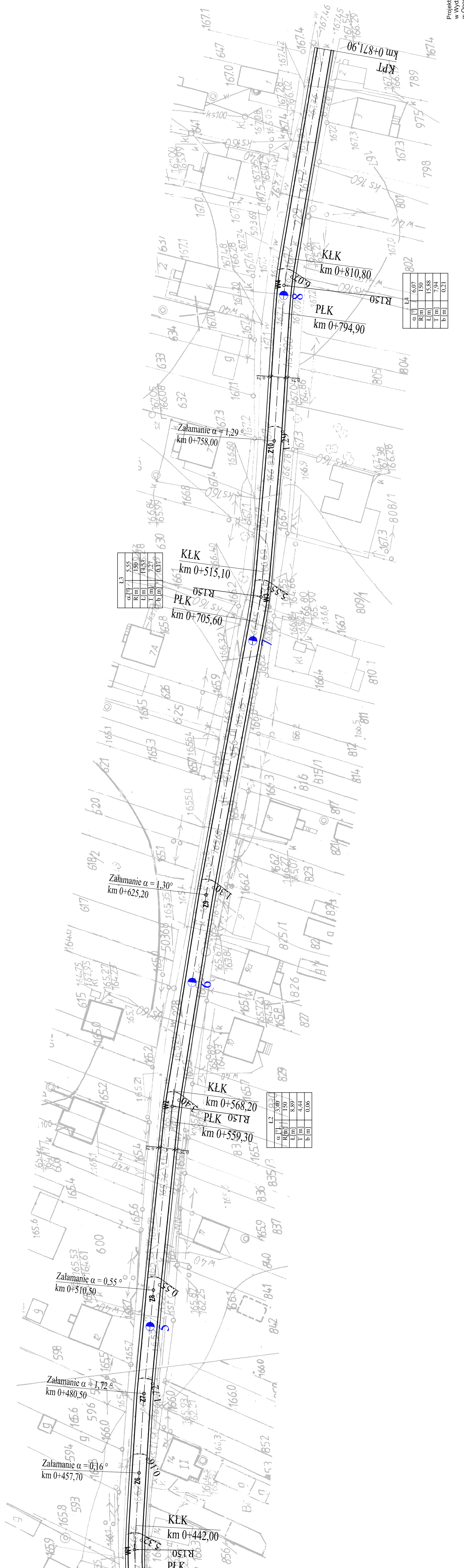
**LEGENDA:**

- projektowana krawężń jezoni
- projektowana krawężń boczna
- - - oś projektowanej drogi
- kilometraż
- PPT początek projektowanej trasy
- KPT koniec projektowanej trasy
- PKL początek łuku koleowego
- KLK koniec łuku koleowego

**UWAGA:**

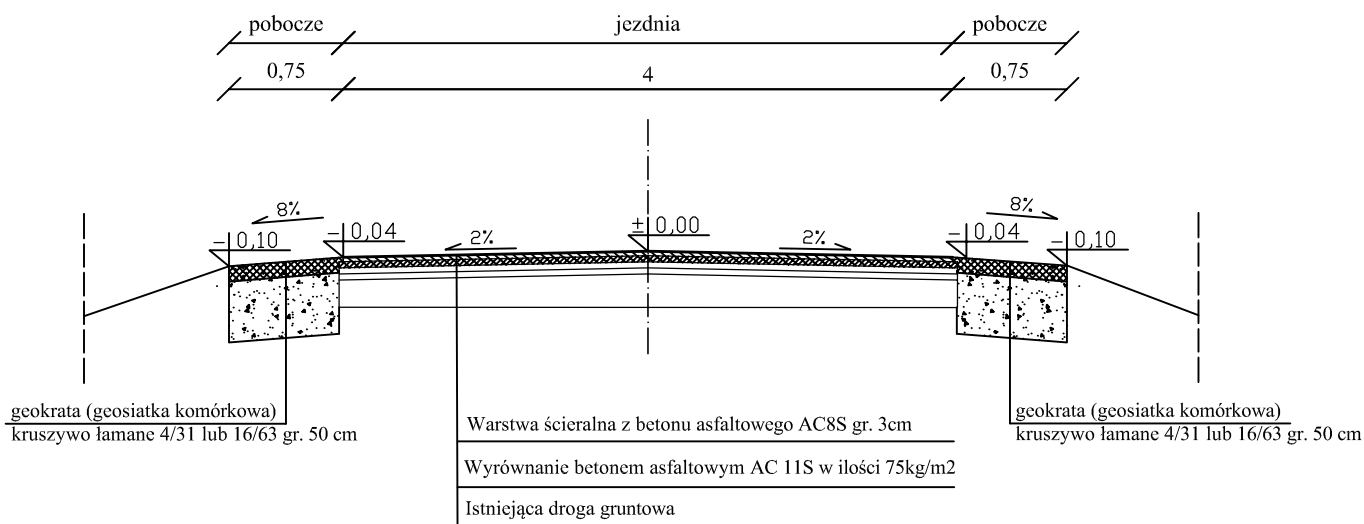
Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci

<b>ZAMAWIAJĄCY:</b>		<b>WYKONAWCA:</b>	
Gmina / Miasto Drzewica ul. Szaszcza 22 26-340 Drzewica		Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Szaszcza 32 tel/ fax: 048 875 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl	
AUTORZY	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN
Projektant	mgr inż. Szymon Matarcik	drogi	MAZ/0021/PWOD/07
Opisowal	mgr Lukasz Grzegorek		
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻARDKI			
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY			
Bransza:	Drogowa	Skala:	1:500
Data:	07.2017	Nr umowy:	
Nr rysunku:		Projekt wykonawczy zlecenie	
		2/2	



Projekt wykonano na mapie zakupionej w Wydziale Geodezji w Starostwie Powiatowym w Opatocznie w wersji elektronicznej

## od km 0+018,40 do km 0+871,90



<b>ZAMAWIAJĄCY:</b>  <b>Gmina i miasto Drzewica</b> <b>ul. Staszica 22</b> <b>26-340 Drzewica</b>		<b>WYKONAWCA:</b>  <b>Firma Usługowa</b> <b style="text-align: right;">MS</b> <b>26-400 Przysucha, ul. Staszica 32</b> <b>tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080</b> <b>e - mail: smaterek@o2.pl</b>		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENIŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogi	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	Łukasz Grzegorzczuk			
Temat: <b style="text-align: center;">PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻARDKI</b>				
Nazwa rysunku: <b style="text-align: center;">PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>				
Branża:            Drogowa		Stadium:            Projekt wykonawczy		
Data: 07.2017	Skala: 1:50	Nr umowy:		zlecenie
Nr rysunku:		<b>3</b>		

## **INFORMACJA**

### **dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Inwestycja:**    **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żardki.**

**Inwestor:**        **Gmina i Miasto Drzewica, 26-340 Drzewica, ul. Staszica 22, woj. łódzkie**

**Projektant:**    **mgr inż. Szymon Materek 26-400 Przysucha ul. Staszica 32**  
**tel. 509 024 080**

Informuję, że zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury** z dnia 23 czerwca 2003r. **W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120, poz. 1126 )** podczas wykonywania robót budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żardki.**

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Projektant :  
mgr inż. Szymon Materek

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

### 1.1 Zakres robót

- profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie;
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni masą mineralno – bitumiczną;
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego wraz z wykonaniem rowu francuskiego;
- roboty wykończeniowe.

### 1.2 Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- całe zamierzenie budowlane obejmuje jeden obiekt budowlany.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :**

Istniejąca droga gminna.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- 3.1 Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Roboty budowlane wykonywane będą bez wyłączania dróg z ruchu co stwarza możliwość ewentualnych kolizji. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych. Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy wykonywanie prac na części jezdni będącej pod ruchem, prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań oraz wyładunek elementów prefabrykowanych.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- 5.1 Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Środki ochrony indywidualnej;

Ograniczenie ilości osób przebywających w pasie drogowym;

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz wykonanie oznakowania robót zgodnie z tym projektem.