

Firma Usługowa MS *Materek Szymon*

26-400 Przysucha, ul. Staszica 32; smaterek@o2.pl

REGON: 672766285; NIP: 799-145-89-26; mobile: 509-024-080

- projektowanie dróg i ulic
- nadzór autorski
- nadzór inwestorski
- sprawdzanie projektów
- kierowanie budową
- usługi informatyczne

UMOWA	TOM PROJEKTU	EGZEMPLARZ NR
zlecenie	I	1
ZADANIE:		
REMONT DROGI GMINNEJ, ULICY FABRYCZNEJ W DRZEWICY		
OBIEKT:		
DROGA GMINNA dz. nr ew. 36, obręb Drzewica JEDNOSTKA EW: 100702_4 DRZEWICA, 0001 DRZEWICA, AR_8 KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV (drogi).		
INWESTOR:		
GMINA DRZEWICA 26-340 DRZEWICA, UL. STASZICA 22		
STADIUM:		
PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:		
DROGOWA		
WYKONAWCA:		
FIRMA USŁUGOWA MS 26-400 PRZYSUCHA UL. STASZICA 32		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień/ specjalność	Pieczętka / Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07 drogowa	
OPRACOWAŁ	mgr Łukasz Grzegorzczak	-	
WŁAŚCICIEL FIRMY	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

Przysucha 04.2020 r.

Opracowanie zawiera:

	Nr strony
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Zaświadczenie PIIB	3
4. Kserokopia uprawnień projektanta	4 - 5
5. Oświadczenie	6
6. Opis przedsięwzięcia	7 – 9
7. Orientacja rys. nr 1 skala 1: 10 000	10
8. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2 skala 1:500	11
9. Przekroje konstrukcyjne rys. nr 3 skala 1:50	12
10. Zjazd przez chodnik rys. nr 4 skala 1:50	13
11. Informacja bioz	14 – 15

Przysucha dn. 03.04.2020 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

OŚWIADCZAM

że projekt wykonawczy:

Remont drogi gminnej, ulicy Fabrycznej w Drzewicy.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Szymon Materek

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej, ul. Fabrycznej w Drzewicy.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce o nr ew. 36, obręb Drzewica, gmina Drzewica, powiat opoczyński, województwo łódzkie.

1.3. Cel inwestycji

Celem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni jezdni i chodnika ze względu na występujące ich uszkodzenia. Uszkodzenia jezdni to m.in. spękania podłużne i poprzeczne oraz nierówności i ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni, a uszkodzenia nawierzchni chodnika to m.in. spękania, zaniżenia i wybrzuszenia nawierzchni z kostki betonowej oraz spękania i ubytki w krawężniku i obrzeżu.

Przedsięwzięcie przywróci właściwe parametry techniczne i eksploatacyjne jezdni i chodnika oraz podniesie walory estetyczne drogi.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna przebiega po terenie równinnym, charakteryzującym się zagospodarowaniem miejskim. Zabudowa przy drodze to zabudowa jednorodzinna, produkcyjno-usługowa i użyteczności publicznej. Na całej długości jezdni ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 6,0 m, obustronny chodnik przy jezdni o szerokości 1,5 m.

Droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3139E, ul. Zdrojową, przebiega po zachodnich terenach miasta, krzyżuje się z drogami gminnymi, ul. Sportową i Sosnową i kończy się na granicy działek nr 36 i 5 (zapora). Długość drogi gminnej, ul. Fabrycznej projektowanej do remontu to 295,0 m.

Wszystkie elementy drogi są wyeksploatowane, stąd zdecydowano się zakwalifikować do remontu jezdnię przedmiotowej drogi/ulicy i chodnik zarówno po prawej jak i po lewej stronie drogi wraz z krawężnikiem i obrzeżem.

W pasie drogowym i bezpośrednim jego sąsiedztwie występują sieci:

- wodociągowa, usytuowana poza pasem drogowym;
- kanalizacji sanitarnej, usytuowana poza pasem drogowym z przyłączami w poprzek jezdni;
- elektroenergetyczna niskiego napięcia napowietrzna, poza pasem drogowym;
- teletechniczna podziemna, przebiegająca poza jezdnią z przejściami poprzecznymi pod jezdnią.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi, niezbędne będzie jedynie wykonanie regulacji pokryw studni i zaworów celem dostosowania ich wysokości do poziomu nawierzchni po remoncie.

2.2. Parametry techniczne drogi gminnej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 40 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Długość odcinka objęta remontem	- 295 m
Szerokość jezdni	- 6,0 m
Szerokość chodnika	- 1,5 m
Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.	

3. Planowane roboty do wykonania.

Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w celu naprawy uszkodzeń powierzchniowych dla nawierzchni o więcej niż 20% powierzchni nawierzchni wykazującej uszkodzenia, zaleca się przewidzieć naprawę całej nawierzchni np. sposobem "w górę" polegającym na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku warstw) o łącznej grubości do 5 cm bez korekty niwelety.

Projektowany remont drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

3.1. Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	gr. 3 cm;
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m ² ;	
Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie korekcyjne na zimno	gr. ok. 3 cm;

3.2. Chodnik

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	gr. 6 cm;
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm;
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5	gr. 10 cm;
Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie z oporem (na długości istniejących zjazdów z nawierzchni innej niż beton asfaltowy – obniżony do wysokości +2 cm	

ponad nawierzchnię jezdni);

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie z oporem.

3.3 Zjazdy

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

gr. 8 cm;

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

gr. 3 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5

gr. 15 cm;

3.4. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi bez zmian.

3.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu bez zmian.

4. Informacje o działkach drogowych.

Działka o nr ew. 36, obręb Drzewica w gminie Drzewica, powiat opoczyński nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się też w granicach terenu górniczego.

7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Planowane do wbudowania w obiekt materiały budowlane będą posiadać stosowne certyfikaty i świadectwa jakości i nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

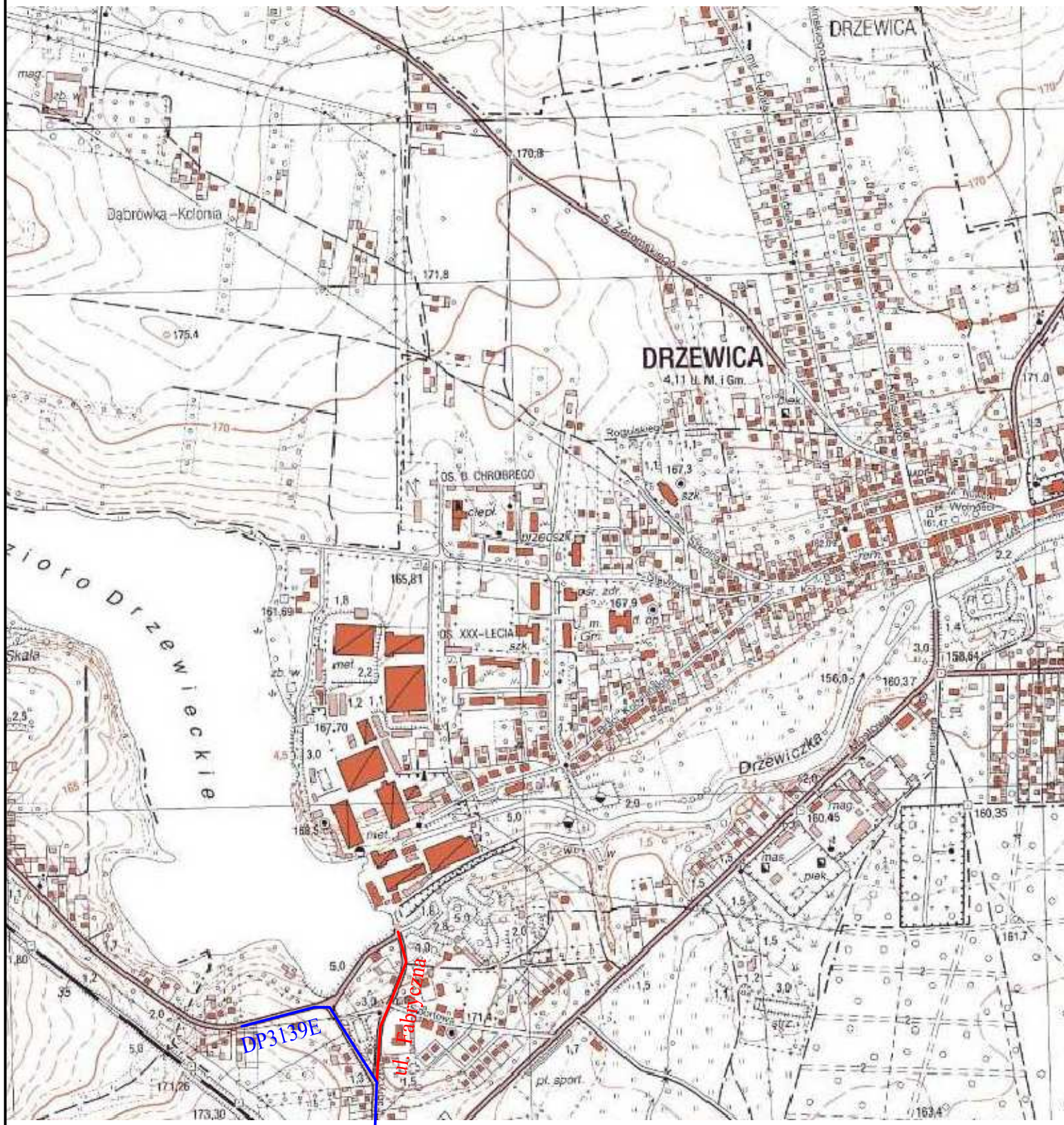
8. Inne.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót zostanie wykonany projekt organizacji ruchu na czas ich wykonania i zatwierdzony we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Sporządził:

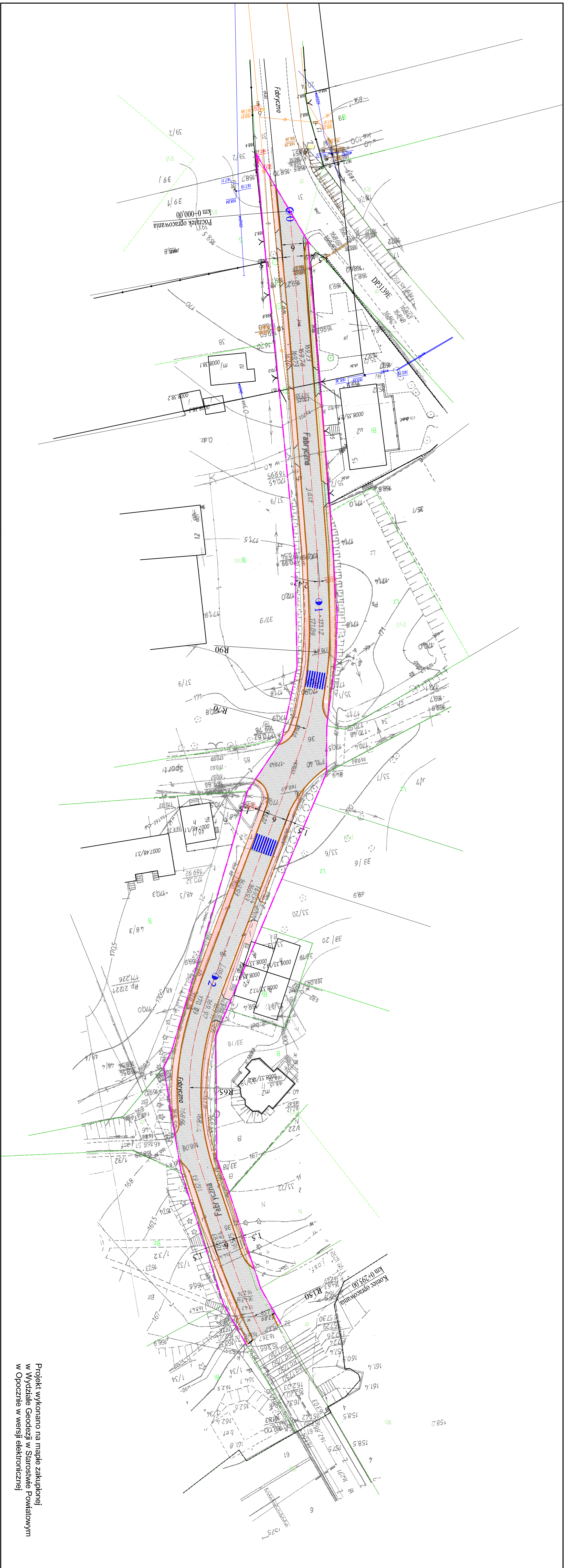
mgr inż. Szymon Materek

ORIENTACJA SKALA 1:10 000



Opracował:

mgr inż. Szymon Materek



LEGENDA:

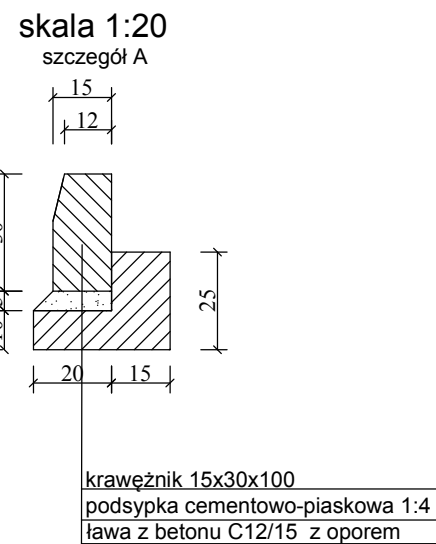
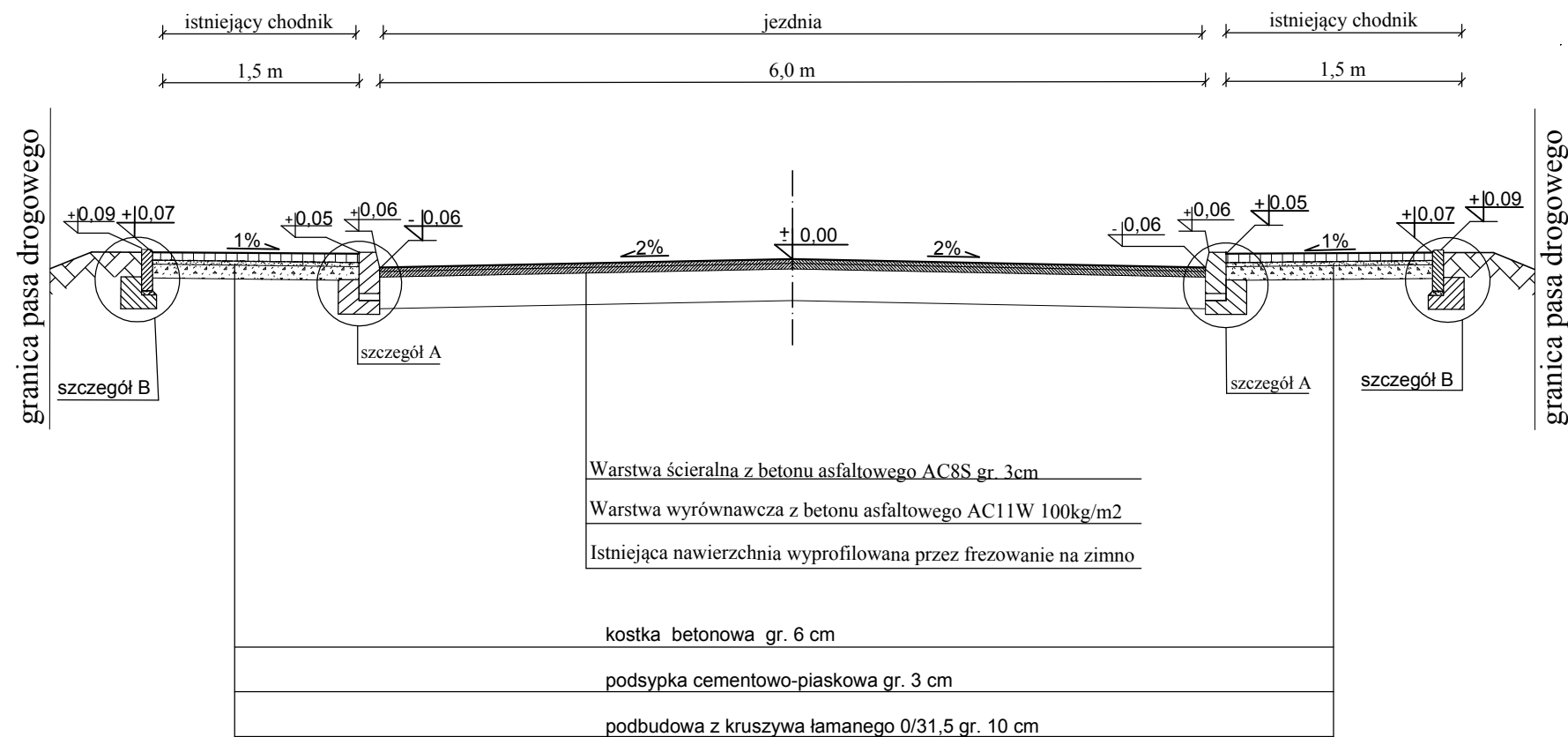
- granicz pasy drogowego
- oś projektowanej drogi
- projektowany krawężnik 15x30 cm
- projektowany krawężnik 15x30 cm obniżony
- projektowane obrzeże 8x30 cm
- nawierzchnię jezdną do remontu
- nawierzchnię chodnika do remontu
- nawierzchnię zjazdu do remontu
- istniejące oznakowanie poziome do odnowienia
- kilometr

UWAGA:

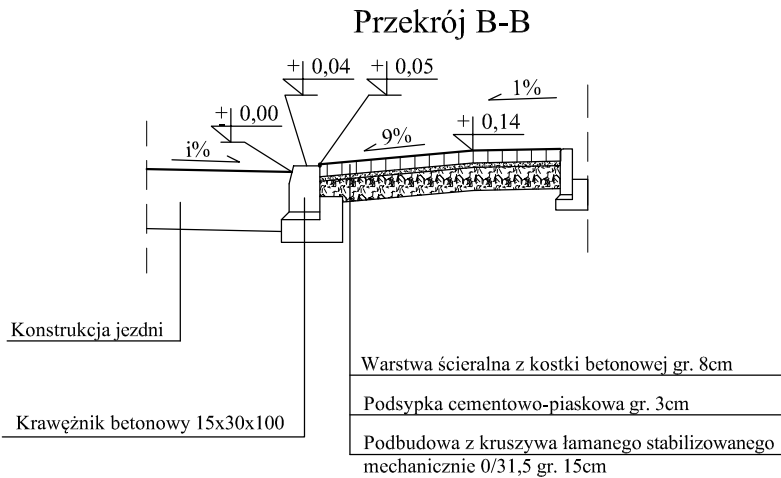
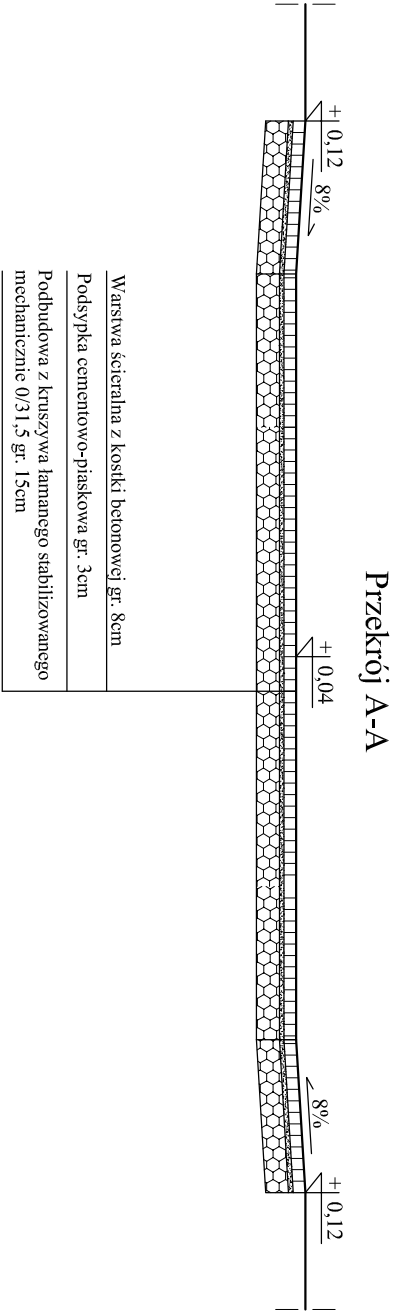
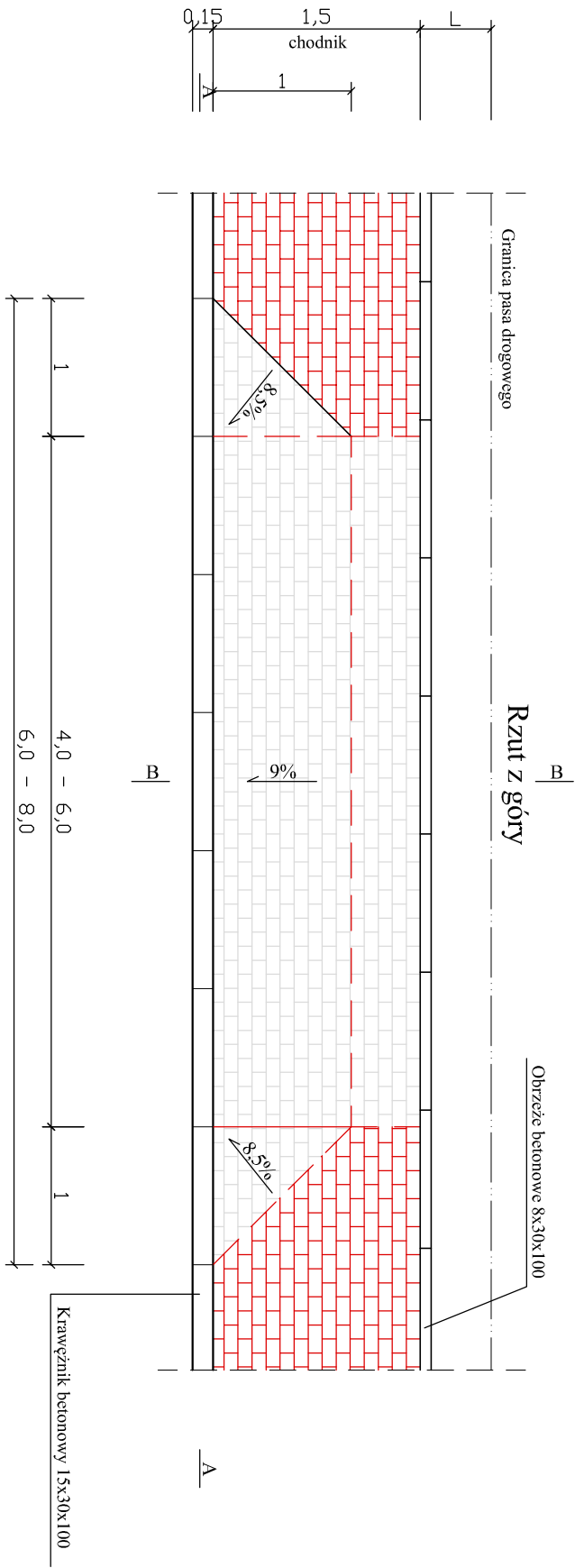
Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci

ZAMAWIAJĄCY:				WYKONAWCA:			
Burmistrz Drzewicy ul. Szaslica 22 26-340 Drzewica				Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Szaslica 32 tel/fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smatevek@o2.pl			
AUTORZY		IMIE I NAZWISKO		SPECJALNOŚĆ		NR UPRAWNIENIEŃ	
Projektant		mgr inż. Szymon Matełek		drogowa		MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował		mgr Lukasz Grzegorzewski				-	
Temat:							
Remont drogi gminnej ul. Fabryczna w Drzewicy							
Nazwa rysunku:							
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU							
Branża:		Drogowa		Strudium:		Projekt wykonawczy	
Data: 04.2020		Skala: 1:500		Nr umowy:		umowa	
Nr rysunku: 2							

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1:50



ZAMAWIAJĄCY: Burmistrz Drzewicy ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Andrzej Zabieglik	-	_____	
Temat: Remont drogi gminnej ul. Fabryczna w Drzewicy				
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY				
Branża: Drogowa		Stadium: Projekt wykonawczy		
Data: 04.2020	Skala: 1:50; 1:20	Nr umowy: umowa		
Nr rysunku:		3		



ZAMAWIAJĄCY:		WYKONAWCA:	
Burmistrz Drzewicy ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl	
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzczak	-	
Temat:			
Remont drogi gminnej ul. Fabryczna w Drzewicy			
Nazwa rysunku:			

ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK			
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt wykonawczy
Data:	04.2020	Skala:	1:50
Nr rysunku:	umowa		

INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Remont drogi gminnej, ul. Fabrycznej w Drzewicy

Inwestor: Burmistrz Drzewicy, 26-340 Drzewica, ul. Staszica 22

Projektant: mgr inż. Szymon Materek, 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32

Informuję, że zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126)** podczas wykonywania robót budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

Remont drogi gminnej, ul. Fabrycznej w Drzewicy

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Projektant:

mgr inż. Szymon Materek

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.1. Zakres robót:

- wykonanie robót rozbiórkowych istniejącego chodnika wraz z krawężnikami i obrzeżami;
- wykonanie robót przygotowawczych w postaci frezowania korekcyjnego na zimno istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej wraz z krawężnikami i obrzeżami;
- wykonanie oczyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni pod warstwę ścieralną;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- roboty wykończeniowe.

1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Całe zamierzenie budowlane obejmuje jeden obiekt budowlany.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące drogi gminne:

- ul. Sportowa;
- ul. Sosnowa.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Teren przeznaczony pod inwestycję nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Roboty budowlane wykonywane będą bez wyłączania drogi z ruchu, co stwarza możliwość ewentualnych kolizji. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych. Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy: wykonywanie prac na części jezdni będącej pod ruchem, prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego, a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań oraz wyładunek elementów prefabrykowanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- Środki ochrony indywidualnej;
- Ograniczenie ilości osób przebywających w pasie drogowym;
- Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz wykonać oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem.